

ПРОТОКОЛ
проверки безопасности конструкции транспортного средства
после внесенных изменений
№ 171117/19 - 014074 от 21 сентября 2020 г.

1. Сведения о ТС:

Марка	ТОЙОТА
Модель	КОРОЛЛА
Государственный регистрационный знак	
Категория	М1
Тип ТС	ЛЕГКОВОЙ
Идентификационный номер (VIN) или номер шасси (рамы) и кузова	
Экологический класс	ЧЕТВЕРТЫЙ
Модель, номер двигателя	1ZR 0209501
Тип двигателя	БЕНЗИНОВЫЙ
Мощность двигателя	124 л.с
Разрешенная максимальная масса ТС, кг	1760
Масса без нагрузки, кг	1225

2. Дополнительные сведения о ТС:

Коммерческое наименование	ТОЙОТА
Изготовитель и его адрес	ТОЙОТА МОТОР КОРПОРЕЙШН (ЯПОНИЯ)
Категория требуемых водительских прав (А,В,С,D,E)	В
Год выпуска	2008
Цвет	ЧЕРНЫЙ
Документ, идентифицирующий ТС	
Регистрационный документ ТС	
Сведения о собственнике ТС (ФИО, адрес)	

3. Перечень изменившихся общих технических характеристик ТС после внесения изменений в его конструкцию:

№ п/п	Наименование внесенного изменения в конструкцию ТС.	Техническая характеристика ТС, после внесения изменения.
1.	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1225
2.	Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2ZR E20FS
3.	Экологический класс	Евро-4

4.	Количество и расположение цилиндров, рабочий объем цилиндров, см ³	4 / рядный, 1797
5.	Степень сжатия	10.5
6.	Максимальная мощность, кВт / л.с. (мин – 1)	100 / 136 (5200)
7.	Максимальный крутящий момент, Нм (мин ¹)	172 (4400)

4. Подтверждение обязательной сертификации и декларирования соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей ТС в порядке, установленном техническим регламентом.

№ п/п	Требования предварительной экспертизы о необходимости обязательной сертификации и декларировании компонента.	Сведения о сертификате или декларации / наличии оформленных в установленном порядке документов.
1.	Разрешается использовать двигатель внутреннего сгорания, проходивший оценку соответствия для соответствующего семейства транспортных средств. Устанавливаемые компоненты, указанные в п. 1 Приложении № 10 «Перечень требований к типам компонентов транспортных средств» к ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», подлежат обязательной сертификации соответствия. Для компонентов, бывших в употреблении, не требуется подтверждение о соответствии.	Бывший в употреблении, не требуется. Соответствует требованиям.

5. Перечень требований, проверенных в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений.

Работы выполнены в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, что подтверждается производителем работ.

- В целях безопасности выполняемых работ отсоединена аккумуляторная батарея и выполнены необходимые разъединения электропроводки.
- На автомобиле, на места установки вышедшего из строя ДВС 1ZR 0209501 установлен ДВС 2ZR E20FS
- Оба двигателя имеют близкие параметры по мощности, габаритам и массе. В процессе замены двигателя использованы штатные монтажные элементы и сохранены параметры вспомогательного оборудования.
- Топливная система соединена с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги), при этом обеспечена герметичность соединения.
- Установленное на двигателе навесное оборудование обеспечивает требуемый уровень энергии для питания потребителей автомобиля.
- Стыковка установленного силового агрегата с агрегатами и системами автомобиля произведена в соответствии с принятыми в автомобилестроении нормами при проведении капитального ремонта автомобилей.
- Оборудование установлено в соответствии с требованиями п. 9 Приложения № 8 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
- Произведено фактическое взвешивание ТС после внесенных изменений.
- Произведена проверка работоспособности всех элементов систем и механизмов транспортного средства на месте и в движении на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (прил. № 8).

В остальном конструкция ТС изменений не претерпела.

№ п/п	Требования.	Сведения о подтверждении требований.
1.	Сохранение компоновки и соответствие технических характеристик ДВС категории исходного ТС.	Оценено экспертом на основании описания работ по внесению изменений в конструкцию и конструктивных решений, данных о технических характеристиках устанавливаемого ДВС. Соответствует требованиям.

2.	Не допускаются отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) (п. 9.4. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	Элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов в наличии и повреждения отсутствуют. Соответствует требованиям.
3.	Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики (п. 9.5. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем соответствуют исправному состоянию двигателя и его систем. Отсутствуют коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. Соответствует требованиям.
4.	Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны (п. 9.6. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	Системы питания и выпуска транспортных средств комплектны и герметичны. Соответствует требованиям.
5.	Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается. (п. 9.6. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	Отсутствуют повреждения или ослабления деталей крепления элементов системы питания. Соответствует требованиям.
6.	Рабочая, запасная и стояночная тормозные системы обеспечивают выполнение нормативов эффективности торможения в соответствии с требованиями к категории исходного транспортного средства (п. 1 приложения № 8 ТР ТС 018/2011).	Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости транспортного средства соответствуют требованиям пунктов 1.2 - 1.6, 1.8, 1.10 приложения № 8 ТР ТС 018/2011. Соответствует требованиям.
7.	Уровень выбросов должен соответствовать экологическому классу не ниже экологического класса исходного ТС (п. 9.1. приложения № 8 ТР ТС 018/2011).	Уровень выбросов соответствует экологическому классу исходного ТС. Соответствует требованиям.
8.	Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом $45^\circ \pm 10^\circ$ к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать 96 дБ А (п. 9.9. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	Уровень шума отработавших газов транспортного средства соответствует требованиям. Соответствует требованиям.

6. Вывод о соответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям технического регламента.

В ходе проверки безопасности конструкции ТС установлено, что после внесения изменений в конструкцию ТС его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».