

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**предварительной технической экспертизы конструкции**  
**транспортного средства на предмет возможности внесения изменений**  
**№ 171117/19 - 010550 от 17 сентября 2019 г.**

**1. Сведения о ТС:**

Марка	ТОЙОТА
Модель	КОРОЛЛА
Государственный регистрационный знак	
Категория	M1
Тип ТС	ЛЕГКОВОЙ
Идентификационный номер (VIN) или номер шасси (рамы) и кузова	
Экологический класс	ЧЕТВЕРТЫЙ
Модель, номер двигателя	1ZR 0209501
Тип двигателя	БЕНЗИНОВЫЙ
Мощность двигателя	124
Разрешенная максимальная масса ТС, кг	1760
Масса без нагрузки, кг	1225
Количество мест для пассажиров (для автобусов)	

**2. Дополнительные сведения о ТС:**

Коммерческое наименование	ТОЙОТА
Изготовитель и его адрес	ТОЙОТА МОТОР КОРПОРЕЙШН (ЯПОНИЯ)
Категория требуемых водительских прав (A,B,C,D,E)	B
Год выпуска	2008
Цвет	ЧЕРНЫЙ
Документ, идентифицирующий ТС	
Регистрационный документ ТС	
Сведения о собственнике ТС (ФИО, адрес)	

**3. Перечень предполагаемых изменений конструкции ТС:**

Замена штатного двигателя внутреннего сгорания (далее – ДВС) 1ZR 0209501 на ДВС 2ZR E20FS.

**4. Оценка возможности изменений, вносимых в конструкцию транспортного средства.**

Произвести замену штатного ДВС 1ZR 0209501 на ДВС 2ZR E20FS на данном ТС технически возможно. При установке ДВС на транспортные средства категорий М, N необходимо руководствоваться требованиями п. 9 Приложения № 8 к ТР ТС 018/2011. Условиями соответствия конструкции требованиям безопасности являются: установка ДВС на место демонтируемого ДВС без изменения компоновки ТС; использование в конструкции ТС ДВС, предназначенного для

категории исходного ТС. После внесения изменений в конструкцию транспортного средства, при условии выполнении работ в соответствии с требованиями, приведенными в настоящем Заключении, сохранится его соответствие требованиям безопасности и ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.

**5. Описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений и требования к используемым компонентам ТС.**

№ п/п	Описание работ.	Требования ТР ТС 018/2011.
1.	На автомобиле, на места установки вышедшего из строя ДВС 1ZR 0209501 устанавливается ДВС 2ZR E20FS. Оба двигателя имеют близкие параметры по мощности, габаритам и массе. В процессе замены двигателя используются штатные монтажные элементы и сохраняются параметры вспомогательного оборудования.	Разрешается использовать двигатель внутреннего сгорания, прошедший оценку соответствия для соответствующего семейства транспортных средств. Устанавливаемые компоненты, указанные в п. 1 Приложении № 10 «Перечень требований к типам компонентов транспортных средств» к ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», подлежат обязательной сертификации соответствия. Для компонентов, бывших в употреблении, не требуется подтверждение о соответствии.
2.	Топливная система подсоединяется с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги), при этом должна быть обеспечена герметичность соединения.	
3.	Устанавливаемое на двигателе навесное оборудование должно обеспечивать требуемый уровень энергии для питания потребителей автомобиля.	
4.	Стыковка устанавливаемого силового агрегата с агрегатами и системами автомобиля производится в соответствии с принятыми в автомобилестроении нормами при проведении капитального ремонта автомобилей. Оборудование должно устанавливаться в соответствии с требованиями п. 9 Приложения № 8 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».	

**6. Перечень проверяемых требований, испытаний, сведения об отсутствии необходимости проведения испытаний.**

№ п/п	Требования	Сведения о подтверждении требований после внесения изменений
1.	Сохранение компоновки и соответствие технических характеристик ДВС категории исходного ТС.	Оценивается экспертом на основании описания работ по внесению изменений в конструкцию и конструктивных решений, данных о технических характеристиках устанавливаемого ДВС.
2.	Не допускаются отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) (п. 9.4. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	Проверяется на основании результатов технического осмотра по базе ЕАИСТО.

3.	Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики (п. 9.5. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	
4.	Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны (п. 9.6. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	
5.	Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается. (п. 9.6. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	
6.	Рабочая, запасная и стояночная тормозные системы обеспечивают выполнение нормативов эффективности торможения в соответствии с требованиями к категории исходного транспортного средства (п. 1 приложения № 8 ТР ТС 018/2011).	
7.	Уровень выбросов должен соответствовать экологическому классу не ниже экологического класса исходного ТС (п. 9.1. приложения № 8 ТР ТС 018/2011).	
8.	Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом $45^\circ \pm 10^\circ$ к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать 96 дБ А (п. 9.9. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	

## 7. Вывод:

В ходе предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию ТС, сохраняется соответствие ТС требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», действовавшим на момент выпуска ТС в обращение.

