

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений

Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-АВТО»	
Номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21AK44	
Уникальный идентификационный номер, указанный в едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза: 9756	
Юридический адрес:	127273, РОССИЯ, город Москва, ул. Отрадная, д. 14А, 74
Фактический адрес:	РОССИЯ, Московская обл, Раменский р-н, г Раменское, автодорога ММК - Раменское, 3-й километр, участок 37
Номера справочных телефонов:	+7 (495) 741-12-56
Адрес электронной почты:	77@uslugiavto.ru
Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений	
Дата оформления: 23 июля 2021 г.	№ ПТЭАК44-51999

Марка транспортного средства	ТОЙОТА
Модель транспортного средства	ЧАЙЗЕР
Государственный регистрационный знак	X524MP124
Категория, согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	M1
Тип транспортного средства	Седан
Идентификационный номер (VIN)	ОТСУТСТВУЕТ
Номер шасси (рамы)	ОТСУТСТВУЕТ
Номер кузова	SX80 5038021
Экологический класс двигателя транспортного средства	Не установлен
Модель двигателя транспортного средства	4S
Номер двигателя	0438121
Тип двигателя транспортного средства	Бензиновый
Мощность двигателя транспортного средства (л.с./ кВт)	125 л.с. / 91.9 кВт
Разрешенная максимальная масса транспортного средства, кг	1500
Масса транспортного средства без нагрузки	1200
Количество мест для пассажиров (для автобусов)	–
Серия и номер паспорта транспортного средства / номер ЭПТС	24OU651474
Серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства	2457556635
Название изготовителя транспортного средства	ТОЙОТА
Сведения о собственнике транспортного средства	

1. Предполагаемые изменения конструкции транспортного средства

- Замена двигателя

2. Оценка возможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства

Вносимые изменения в конструкцию ТС не противоречат требованиям ТР ТС 018/2011 и Постановлению Правительства РФ от 06.04.2019 №413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".
Считаем возможным внесение предполагаемых изменений в конструкцию.

<p>3. Описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений и требования к используемым компонентам транспортных средств</p>
<p>Демонтировать: штатный двигатель при помощи подъемного устройства. Предварительно необходимо: отсоединить клеммы АКБ; демонтировать капот (при необходимости); слить масло и охлаждающую жидкость; демонтировать коробку передач, сцепление; отсоединить выпускной коллектор и демонтировать выпускную систему; отсоединить и демонтировать систему питания и охлаждения; демонтировать воздушный фильтр и бачок омывателя (при необходимости); отсоединить электрооборудование (провода, датчики, блок управления); демонтировать крепления опор.</p> <p>Установить двигатель модели 2JZ № 0750902 с использованием штатных упругих элементов (кронштейны, подушки). Подсоединить коробку передач. Подсоединить электрооборудование (провода, датчики, электронный блок управления двигателем); подсоединить систему питания, охлаждения и выхлопную систему от штатной комплектации двигателя 2JZ.</p> <p>Систему питания необходимо подсоединять с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги), при этом особое внимание обратить на герметичность соединения.</p> <p>Сборку систем двигателя необходимо осуществлять монтажными элементами заводского изготовления.</p> <p>Характеристики ТС после предполагаемых изменений в конструкции: Двигатель (марка, тип) (2JZ, четырехтактный бензиновый) Экологический класс (НУЛЕВОЙ) - количество и расположение цилиндров (6, рядное) - рабочий объем цилиндров, см³ (2997) - степень сжатия (10.5) - максимальная мощность, кВт (мин – 1) (156 (5800)) - максимальный крутящий момент, Нм (мин – 1) (275 (4800)) - топливо (бензин) - система питания (распределенный впрыск) - система зажигания (электронная) - система выпуска и нейтрализации отработавших газов (глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует)</p>
<p>4. Вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на дату выпуска его в обращение</p>
<p>В ходе предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства ТОЙОТА ЧАЙЗЕР идентификационный номер ОТСУТСТВУЕТ, сохранится его соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p>
<p>5. Перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</p>
<p>5.1 Перечень требований, которые должны быть подтверждены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</p>
<p>Уровень выбросов двигателя не ниже действовавшего на момент выпуска ТС в обращение.</p>
<p>5.2 Перечень испытаний и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента, или информация об отсутствии такой необходимости</p>
<p>1) Определение массы ТС в снаряженном состоянии; 2) Соответствие уровня шума выпуска отработавших газов требованиям пункта 9.9 Приложения 8 ТР ТС 018/2011; 3) Соответствие выбросов вредных веществ требованиям пункта 9.1 Приложения 8 ТР ТС 018/2011.</p>
<p>Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений утверждаю:</p>

Сотрудник уполномоченной организации, осуществивший предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений		
Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Инженер-испытатель (эксперт)	Маркитан Наталья Викторовна	
Руководитель уполномоченной организации		
Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Руководитель испытательной лаборатории	Сороко Владимир Викторович	

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 80453BAA15B64A5CE005323EFB94DFD11351FB1F
Владелец: Маркитан Наталья Викторовна
Действителен: с 26.11.2020 г. по 26.11.2021 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 1E3F15980112E734A24AB161946BE02C67E14468
Владелец: Сороко Владимир Викторович
Действителен: с 15.01.2021 г. по 21.01.2022 г.