

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений

Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-АВТО»	
Номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21AK44	
Уникальный идентификационный номер, указанный в едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза: 9756	
Юридический адрес:	127273, РОССИЯ, город Москва, ул. Отрадная, д. 14А, 74
Фактический адрес:	РОССИЯ, Московская обл, Раменский р-н, г Раменское, автодорога ММК - Раменское, 3-й километр, участок 37
Номера справочных телефонов:	+7 (495) 741-12-56
Адрес электронной почты:	77@uslugiavto.ru
Заклучение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений	
Дата оформления: 14 июля 2021 г.	№ ПТЭАК44-47887

Марка транспортного средства	ЛАДА
Модель транспортного средства	212140 4X4
Государственный регистрационный знак	B914CK763
Категория, согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	M1
Тип транспортного средства	Легковой прочее
Идентификационный номер (VIN)	ХТА212140G2253274
Номер шасси (рамы)	Отсутствует
Номер кузова	ХТА212140G2253274
Экологический класс двигателя транспортного средства	5 (пятый)
Модель двигателя транспортного средства	21214
Номер двигателя	0751905
Тип двигателя транспортного средства	Бензиновый
Мощность двигателя транспортного средства (л.с./ кВт)	82.9 л.с. / 61.0 кВт
Разрешенная максимальная масса транспортного средства, кг	1610
Масса транспортного средства без нагрузки	1285
Количество мест для пассажиров (для автобусов)	–
Серия и номер паспорта транспортного средства / номер ЭПТС	63OE387581
Серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства	9923976485
Название изготовителя транспортного средства	ОАО "АВТОВАЗ" (Российская Федерация)
Сведения о собственнике транспортного средства	

1. Предполагаемые изменения конструкции транспортного средства

- Устанавливается дополнительное оборудование: проставки + 50 мм), бампер силовой передний, лебёдка в переднем бампере, багажник экспедиционный, ТСУ, пороги, доп. свет. на багажнике в чехлах по дорогам.
- Устанавливаются колеса в сборе с шинами 235/75 R15 взамен штатных

2. Оценка возможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства

Вносимые изменения в конструкцию ТС не противоречат требованиям ТР ТС 018/2011 и Постановлению Правительства РФ от 06.04.2019 №413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований

<p>технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств". Считаем возможным внесение предполагаемых изменений в конструкцию.</p>
<p>3. Описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений и требования к используемым компонентам транспортных средств</p>
<p>Установить проставки высотой 50 мм, гарантированной прочности.</p> <p>Установить колеса с шинами размерностью 235/75 R15 при помощи элементов крепления колес (болты, гайки).</p> <p>Бампер. Демонтировать штатный передний бампер. На штатные места, с помощью стандартных крепежных элементов, установить сертифицированный передний металлический бампер.</p> <p>На переднем бампере установить электромеханическую лебедку при помощи стандартных крепежных деталей.</p> <p>Багажник. На крыше, при помощи штатных крепежных деталей, установить автомобильный багажник.</p> <p>ТСУ. В заднем свесе установить сертифицированное ТСУ для шарнирной сцепки автомобиля с прицепом. Установить розетку для подключения электрооборудования и задних светотехнических приборов прицепа, адаптированную под напряжение 24/12 Вольт. Максимальная масса прицепа, кг: - без тормозной системы – 300; - с тормозной системой – 600, по ОТТС № РОСС RU.MT02.E04069 от 01.01.2005 г.</p> <p>К днищу кузова закрепить металлические пороги.</p> <p>Устройства «рабочего освещения». На автомобильном багажнике установить устройства «рабочего освещения» и подключить к штатной электропроводке ТС.</p> <p>Государственные регистрационные знаки.</p>
<p>4. Вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на дату выпуска его в обращение</p>
<p>В ходе предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства ЛАДА 212140 4X4 идентификационный номер ХТА212140G2253274, сохранится его соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p>
<p>5. Перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</p>
<p>5.1 Перечень требований, которые должны быть подтверждены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</p>
<p>Необходимо применять болты увеличенной длины. Класс прочности болтов должен быть не ниже штатного.</p> <p>Соответствие колес Правилам ООН № 124. Соответствие шин Правилам ООН № 30 и 117. Скорость транспортного средства по показаниям спидометра не должна быть меньше его фактической скорости. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 Приложения №8 (по Правилам ООН № 30 и № 54). В случае, если индекс скорости шин будет меньше максимальной скорости ТС, необходимо ограничить максимальную скорость ТС, согласно категории скорости устанавливаемых шин.</p> <p>Соответствие п. 29 Приложения 10 ТР ТС 018/2011.</p> <p>Лебедка и направляющие для троса не должна выступать вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления не менее 2,5 мм.</p>

Соответствие Правилам ООН № 26.
Соответствие п. 110 Приложения 10 ТР ТС 018/2011.

Соответствие Правилам ООН №55 и п.6 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.
ТСУ необходимо устанавливать в штатное место и закреплять с помощью стандартных крепежных элементов, входящих в комплект крепления ТСУ.

Пороги не должны иметь травмоопасных выступов. Концы порогов должны быть закруглены по краям к кузову ТС.

Использование устройств «рабочего освещения» должно осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения и вне дорог общего пользования. Включение устройств «рабочего освещения» должно осуществляться отдельной клавишей, установленной на приборной панели. При движении автомобиля по дорогам общего пользования устройства «рабочего освещения» должны быть зачехлены, чтобы исключить возможность ослепления участников дорожного движения.

5.2 Перечень испытаний и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента, или информация об отсутствии такой необходимости

- 1) Определение массы ТС в снаряженном состоянии;
- 2) Определение габаритных размеров ТС (длина, ширина, высота).

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений утверждаю:

Сотрудник уполномоченной организации, осуществивший предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений		
Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Инженер-испытатель (эксперт)	Маркитан Наталья Викторовна	
Руководитель уполномоченной организации		
Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Руководитель испытательной лаборатории	Сороко Владимир Викторович	

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 80453BAA15B64A5CE005323EFB94DFD11351FB1F

Владелец: Маркитан Наталья Викторовна

Действителен: с 26.11.2020 г. по 26.11.2021 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 1E3F15980112E734A24AB161946BE02C67E14468

Владелец: Сороко Владимир Викторович

Действителен: с 15.01.2021 г. по 21.01.2022 г.