

Дополнение к решению по отказу в выдаче разрешения на внесение изменений
в конструкцию транспортного средства по заявлению от 18.06.2021 № 74
в ОГИБДД УМВД России по Еврейской автономной области.

В соответствии с п.п. «б» и «г» п.7 Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колёсных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.04.2019 № 413 и п.п. 69.2, п.п.69.4 п.69 Административного регламента МВД Российской Федерации предоставления государственной услуги по выдаче разрешения на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства, утверждённого Приказом МВД России от 10.09.2019 № 612, по результатам рассмотрения заявления о выдаче разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства от 18.06.2021 № 74 для замены штатного бензинового двигателя модели «6606М» на дизельный двигатель модели «4D33», принято решение об отказе в выдаче разрешения, по следующим основаниям.

В заключении предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений от 03.06.2021 № ПТЭАК44-31193, выданном испытательной лабораторией «УСЛУГИ-АВТО» (далее – Заключение), отсутствуют сведения о реализации требований "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств", утверждённого Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее – Технический регламент), при замене бензинового двигателя на дизельный двигатель:

- отсутствуют сведения о реализации требований п.9.4-9.6, 9.10, 10.1 Приложения № 8 и п.2 Приложения № 10 Технического регламента;

- отсутствуют сведения о подтверждении требований после внесения изменений с учётом изменений, внесённых по Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2018 № 219 "О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента, и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований Технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования", в части обязательности соблюдения требований национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 53838-2010 «Двигатели автомобильные. Допустимые уровни шума и методы измерения»;

- отсутствуют сведения о номере устанавливаемого двигателя;

- отсутствуют сведения в части использования штатных монтажных элементов и сохранения параметров вспомогательного оборудования, в связи со значительными изменениями габаритных параметров, а также массы устанавливаемого двигателя;

- отсутствуют сведения об изменении напряжения электрической бортовой сети;

- отсутствуют сведения о трансмиссии, устанавливаемой на транспортное средство в ходе проведения указанных работ.

Кроме того, в Заключении отсутствует следующий перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его