

Переоборудование в транспортное средство категории АТ для перевозки опасных грузов (жидких нефтепродуктов) номер ООН 1202 (дизель).

№ п/п.	Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы: - Правила ЕЭК ООН № 105-04 по АТ);
1.	Пункт 5.1.1.2 ЕЭК ООН № 105-04 - Электропроводка. Сечение проводов должно быть достаточно большим во избежание перегрева. Провода должны быть соответствующим образом изолированы. Все электрические цепи должны быть защищены плавкими предохранителями или автоматическими выключателями, кроме электрических цепей: - от аккумуляторной батареи до систем холодного пуска и остановки двигателя; -от аккумуляторной батареи до генератора переменного тока; - от генератора переменного тока до блока плавких предохранителей или автоматических выключателей; -от аккумуляторной батареи до стартера; - от аккумуляторной батареи до управляющего блока вспомогательной тормозной системы, если эта система электрическая или электромагнитная; - от аккумуляторной батареи до электрического механизма подъема одной из осей тележки. Незащищенные электрические цепи, перечисленные выше, должны иметь минимальную протяженность. Электропроводка должна быть жестко закреплена и расположена так, чтобы провода были надежно защищены от механических и термических воздействий.
2.	Пункт 5.1.2.6 ЕЭК ООН № 105-04 Транспортное средство оборудованное износостойкой тормозной системой должно быть оснащено надежно закрепленным теплозащитным экраном, который позволяет избегать любого нагрева стенок груза. Кроме того защитный экран должен защищать тормозную систему от любых утечек или выбросов перевозимого продукта.
3.	Пункт 5.1.2.7.1 ЕЭК ООН № 105-04 Отопительные установки, работающие на топливе, и их патрубки отвода продуктов сгорания должны быть спроектированы, расположены, защищены или изолированы таким образом, чтобы исключить любую возможность недопустимого нагрева или воспламенения груза. Это требование считают выполненным, если топливный бак и патрубки отвода продуктов сгорания отопительной установки удовлетворяют требованиям, аналогичным тем, которые установлены для топливных баков и выпускных систем ТС в 5.1.2.3 и 5.1.2.5 соответственно.
4.	Пункт 5.1.3.1 ЕЭК ООН № 105-04 ТС назначения АТ должны соответствовать всем распространяющимся на них требованиям Правил ЕЭК ООН №13, включая приложение №5.
5.	Пункт 5.1.4 ЕЭК ООН № 105-04 Устройство для ограничения скорости. Механические ТС N3 должны быть оборудованы устройством для ограничения скорости в соответствии с требованиям Правил ЕЭК ООН №89. Устройство должно быть отрегулировано так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч, с учетом технологического допуска, зависящего от конструкции устройства.
№ п/п.	- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации (в ред. Постановлений правительства РФ).
1.	Пункт 16, Пункт 20. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации (в ред. Постановлений правительства РФ). - Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах, перевозящих взрывчатые вещества высокой степени опасности. - Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Для грузовых автомобилей, допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства. - Крепление таблиц системы информации об опасности на транспортных средствах должно производиться с помощью специальных устройств, обеспечивающих их надежную фиксацию. Таблицы СИО об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.

Также в соответствии с требованиями п.8 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» необходимо, чтобы автомобиль перевозящий ОГ был оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахограф).