

# Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений

<b>Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-АВТО»</b>	
<b>Номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21AK44</b>	
<b>Уникальный идентификационный номер, указанный в едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза: 9756</b>	
<b>Юридический адрес:</b>	127273, РОССИЯ, город Москва, ул. Отрадная, д. 14А, 74
<b>Фактический адрес:</b>	РОССИЯ, Московская обл, Раменский р-н, г Раменское, автодорога ММК - Раменское, 3-й километр, участок 37
<b>Номера справочных телефонов:</b>	+7 (495) 741-12-56
<b>Адрес электронной почты:</b>	77@uslugiavto.ru
<b>Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений</b>	
Дата оформления: 02 февраля 2022 г.	№ ПТЭАК44-135173

Марка транспортного средства	УАЗ-23632
Модель транспортного средства	UAZ Pickup
Государственный регистрационный знак	В 364 НР76
Категория, согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	N1G
Тип транспортного средства	Грузовой
Идентификационный номер (VIN)	ХТТ236320С0030809
Номер шасси (рамы)	236300С0541281
Номер кузова	236300С0030809
Экологический класс двигателя транспортного средства	3 (третий)
Модель двигателя транспортного средства	409040
Номер двигателя	С3062118
Тип двигателя транспортного средства	Бензиновый
Мощность двигателя транспортного средства (л.с./ кВт)	128 л.с. / 94,1 кВт
Разрешенная максимальная масса транспортного средства, кг	2890
Масса транспортного средства без нагрузки	2165
Количество мест для пассажиров (для автобусов)	–
Серия и номер паспорта транспортного средства / номер ЭПТС	73 НО 250290
Серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства	99 36 195126
Название изготовителя транспортного средства	Россия, ОАО "УАЗ"
Сведения о собственнике транспортного средства	Королев Иван Валентинович Ярославская обл., г. Ярославль, пр-кт. Октября, д. 60, кв. 3

## 1. Предполагаемые изменения конструкции транспортного средства

- Передний силовой бампер РИФ
- Задний силовой бампер ОJ
- Установка лебедки
- Установка шноркеля
- Установка колес с шинами размерностью 265/75 R16
- Установка расширителей арок
- Лифт кузова +50 мм за счет полиуретановых проставок

<p><b>2. Оценка возможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства</b></p> <p>Вносимые изменения в конструкцию ТС не противоречат требованиям ТР ТС 018/2011 и Постановлению Правительства РФ от 06.04.2019 №413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".</p> <p>Считаем возможным внесение предполагаемых изменений в конструкцию.</p>
<p><b>3. Описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений и требования к используемым компонентам транспортных средств</b></p> <p>Демонтировать штатные бамперы. На штатные места, с помощью стандартных крепежных элементов, установить сертифицированные усиленные металлические передний бампер марки "РИФ" и задний бампер марки "ОJ".</p> <p>Установить проставки высотой 50 мм, гарантированной прочности между кузовом и рамой.</p> <p>Установить колеса с шинами размерностью 265/75 R16 при помощи элементов крепления колес (болты, гайки).</p> <p>Из моторного отсека вывести внешний воздухозаборник.</p> <p>Установить прорезиненные (либо пластиковые) расширители колесных арок.</p> <p>В переднем бампере, установить электромеханическую лебедку при помощи стандартных крепежных деталей.</p>
<p><b>4. Вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на дату выпуска его в обращение</b></p> <p>В ходе предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства <b>УАЗ-23632 UAZ Pickup</b> идентификационный номер <b>ХТТ236320С0030809</b>, сохранится его соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p>
<p><b>5. Перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</b></p>
<p><b>5.1 Перечень требований, которые должны быть подтверждены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</b></p> <p>Соответствие требованиям п.5.2-5.3, 5.6 приложения №9 к ТР ТС 018/2011.</p> <p>5.2. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м.</p> <p>5.3. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями.</p> <p>5.6. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать Правилам ООН № 48.</p> <p>Соответствие бамперов требованиям п.29 Приложения 10 ТР ТС 018/2011.</p> <p>Соответствие колес требованиям п.19 Приложения №10 ТР ТС 018/2011.</p> <p>Соответствие шин требованиям п.21 Приложения №10 ТР ТС 018/2011.</p> <p>Скорость транспортного средства по показаниям спидометра не должна быть меньше его фактической скорости. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства. В случае, если индекс скорости шин будет меньше максимальной скорости ТС, необходимо ограничить максимальную скорость ТС, согласно категории скорости устанавливаемых шин.</p> <p>Воздухозаборник необходимо надежно закрепить к кузову и герметично соединить с воздушным фильтром. Воздухозаборник не должен иметь травмоопасных выступов и влиять на переднюю обзорность с места водителя.</p> <p>Лебедка и направляющие для троса не должны выступать вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим</p>

защитным элементом, имеющим радиус закругления не менее 2,5 мм.
Установленное оборудование должно соответствовать требованиям к травмобезопасности наружных выступов.
<b>5.2 Перечень испытаний и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента, или информация об отсутствии такой необходимости</b>
<p>Определение массы ТС в снаряженном состоянии.</p> <p>Определение габаритных размеров ТС (длина, ширина, высота).</p> <p>Дорожные испытания с независимым определением скорости ТС (п.А.12.3 ГОСТ 33670-2015).</p> <p>Оценка соответствия требований к обзорности (п.А.11.1 ГОСТ 33670-2015).</p> <p>Оценка соответствия требованиям к травмобезопасности наружных выступов, в отношении установленного оборудования, согласно п.А.16 ГОСТ 33670-2015.</p> <p>Оценка соответствия требованиям к элементам системы защиты от разбрызгивания из-под колес п. А.26.16 ГОСТ 33670-2015.</p>
<b>Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений утверждаю:</b>

<b>Сотрудник уполномоченной организации, осуществивший предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений</b>		
<b>Должность</b>	<b>Фамилия, имя, отчество (при наличии)</b>	<b>Подпись</b>
Инженер-испытатель (эксперт)	Маркитан Наталья Викторовна	
<b>Руководитель уполномоченной организации</b>		
<b>Должность</b>	<b>Фамилия, имя, отчество (при наличии)</b>	<b>Подпись</b>
Руководитель испытательной лаборатории	Сороко Владимир Викторович	

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ  
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 21DA07A9A0CED1B30F8B80AEA9F85B3BBB499D4C  
Владелец: Маркитан Наталья Викторовна  
Действителен: с 16.11.2021 г. по 26.11.2022 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ  
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 7FEC94F076957300DFCF7ACC5422F3B85FBDBC6  
Владелец: Сороко Владимир Викторович  
Действителен: с 24.12.2021 г. по 21.01.2023 г.