



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 125039

Тел. (495) 539-21-66

Факс (495) 547-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

09.04.2024 № ПГ-20-6278

На № _____ от _____

О.А. Улезько

slavann2@yandex.ru

Уважаемая Ольга Анатольевна!

Департамент автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России рассмотрел Ваше обращение от 12 марта 2024 г. № ПГ-4892 и сообщает.

В соответствии с пунктом 1 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – Закон) за каждое колесное транспортное средство (шасси), каждую самоходную машину, каждый прицеп к ним (далее - транспортное средство), ввозимые в Российскую Федерацию или произведенные, изготовленные в Российской Федерации, за исключением транспортных средств, указанных в пункте 6 указанной статьи, уплачивается утилизационный сбор в целях обеспечения экологической безопасности, в том числе для защиты здоровья человека и окружающей среды от вредного воздействия эксплуатации транспортных средств, с учетом их технических характеристик и износа.

Плательщиками утилизационного сбора для целей статьи 24.1 Закона признаются лица, указанные в пункте 3 статьи 24.1 Закона.

Вместе с тем, утилизационный сбор не уплачивает в отношении транспортных средств, указанных в пункте 6 статьи 24.1 Закона.

В этой связи, лицо, приобретая транспортное средство, в отношении которого в нарушение порядка не уплачен утилизационный сбор, является плательщиком утилизационного сбора, соответствующим абзацу 4 пункта 3 статьи 24.1 Закона.

Вместе с тем, Российская Федерация является стороной Договора о Евразийском экономическом союзе, подписанного 29 мая 2014 г. в г. Астане (далее – Договор).

Обязательные для применения и исполнения требования к выпускаемым в обращение и находящимся в эксплуатации на территории Союза транспортным средствам и компонентам транспортных средств, оказывающим влияние на безопасность, в том числе в случае внесения изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации, установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (далее – технический регламент), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 № 877.

Вместе с тем, в разделе II технического регламента указано, что «выпуск в обращение» - разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) или партией компонентов на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

В соответствии с пунктом 7 раздела III технического регламента транспортные средства и их компоненты допускаются к обращению на рынке при их соответствии установленным требованиям безопасности.

Датой выпуска в обращение транспортного средства (шасси) является дата оформления документа, идентифицирующего транспортное средство (шасси).

Согласно Положению о Федеральном агентстве по управлению государственным имуществом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 432, Росимущество является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации конфискованного, движимого бесхозного, изъятого и иного имущества (транспортных средств), обращенных в собственность государства в соответствии с

законодательством Российской Федерации, а также имущества (транспортных средств) арестованного во исполнение судебных решений; изъятых транспортных средств, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, транспортных средств, являющихся вещественными доказательствами в рамках уголовного дела.

Порядок функционирования систем электронных паспортов утвержден решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее – Порядок № 122).

В соответствии с пунктом 5 Порядка № 122 в отношении транспортных средств, указанных в подпункте «б» указанного пункта, в том числе транспортных средств, обращенных в собственность государства-члена в порядке, установленном законодательством государства-члена, электронные паспорта транспортных средств (электронные паспорта шасси транспортных средств) (далее – электронные паспорта), оформляются в системах электронных паспортов органами (организациями) государства-члена, уполномоченными на оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси, машин) и включенными в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств - членов Союза и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее – единый реестр).

Национальная часть единого реестра размещена в том числе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Минпромторга России <http://minpromtorg.gov.ru/> в разделе «Документы» по адресу: <https://minpromtorg.gov.ru/docs/cdfd491e-02ab-4187-83a7-16e720525883>.

В соответствии с пунктом 18 Положения о распоряжении имуществом, обращенным в собственность государства, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2019 г. № 1238, Росимущество, если транспортное средство:

ранее не находилось в употреблении (не стояло на государственном учете) – организует проведение экспертизы на предмет проверки его соответствия требованиям технических регламентов, документам по стандартизации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании;

ранее было в употреблении (стояло на государственном учете) – организует проведение экспертизы в целях подтверждения его безопасности для жизни и здоровья человека и возможности использования по прямому назначению.

Порядок и условия предоставления организациям полномочий по оформлению электронных паспортов транспортных средств и (или) электронных паспортов шасси транспортных средств (далее – Порядок № 4178) утверждены Приказом Минпромторга России от 30 ноября 2017 г. № 4178.

В свою очередь, Порядок № 4178 не предусматривает предоставления полномочий на оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, обращенное в собственность государства-члена в порядке, установленном законодательством государства-члена.

Вместе с тем абзацем 7 подпункта «а» пункта 2 Порядка № 4178 предусмотрено полномочие на оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ранее зарегистрированное органом, осуществляющим регистрацию транспортных средств на территории государства-члена Евразийского экономического союза, отличного от Российской Федерации, а также в случаях, не предусмотренных Порядком № 4178.

Следует отметить, что в соответствии с подпунктом «а» пункта 20 Порядка № 122 электронный паспорт оформляется уполномоченным органом (организацией) в отношении транспортного средства (шасси) в том числе при наличии свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента.

С момента вступления в силу технического регламента единичные транспортные средства, вновь выпускаемые в обращение на территории Союза, должны соответствовать экологическому классу 4 (часть 4 приложения № 4

к техническому регламенту). Подтверждение соответствия экологического класса транспортного средства требованиям экологической безопасности является необходимым условием для дальнейшей эксплуатации данного транспортного средства по дорогам общего пользования на территории Союза.

При этом, в отношении транспортных средств, приведенных в подпункте «в» пункта 20 Порядка № 122 электронные паспорта транспортных средств оформляется уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документа, указанного в подпункте «а» пункта 20 Порядка № 122.

Таким образом, на транспортные средства, обращенные в собственность государства и реализованные Росимуществом, ранее не состоящие на государственном учете, электронные паспорта оформляет уполномоченная организация, которой предоставлено полномочие, предусмотренное абзацем 7 подпункта «а» пункта 2 Порядка № 4178 по основанию «на оформление электронного паспорта транспортного средства на транспортное средство, ранее зарегистрированное органом, осуществляющим регистрацию транспортных средств на территории государства-члена Евразийского экономического союза, отличного от Российской Федерации, а также в случаях, не предусмотренных Порядком № 4178», при наличии документа, подтверждающего соответствие техническому регламенту.

С уважением,
Заместитель директора Департамента
автомобильной промышленности
и железнодорожного машиностроения

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Минпромторга России.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00FCABAE2567EBB577A3069FE1DA65DC61
Кому выдан: Цылев Алексей Александрович
Действителен: с 01.12.2023 до 23.02.2025

А.А. Цылев