

**Приложение № 2 к специальному техническому
регламенту "О требованиях к выбросам автомобильной
техники, выпускаемой в обращение на территории
Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"**

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ
ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ**

Экологи- ческий класс автомо- бильной техники	Категории и подгруппы автомобильной техники	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники/технические нормативы выбросов
0	<p>М₁ , М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с бензиновыми двигателями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂ , М₃ , N₁ , N₂ , N₃ с дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂ , М₃ , N₂ , N₃ с бензиновыми двигателями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов А</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-01</p> <p>CO - 85 г/кВт.ч, CН_m - 17 г/кВт.ч, NO_x - 17 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)</p>
1	<p>М₁ , М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с бензиновыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂ , М₃ , N₁ , N₂ , N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂ , М₃ , N₂ , N₃ с</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни выбросов В, С соответственно</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А</p> <p>CO - 72 г/кВт.ч, CН_m - 14 г/кВт.ч, NO_x - 14 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)</p>

	бензиновыми двигателями	
2	<p>М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N_{с1} искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ газовыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ бензиновыми двигателями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В</p> <p>СО – 55 г/кВт.ч, С Н – м п 2,4 г/кВт.ч, NO – 10 г/кВт.ч (при х испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)</p>
3	<p>М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N_{с1} искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ газовыми двигателями и дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ повышенной проходимости с дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ бензиновыми двигателями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов А</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 96-01</p> <p>СО – 20 г/кВт.ч, С Н – м п 1,1 г/кВт.ч, NO – 7 г/кВт.ч (при х испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)</p>

4	<p> M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями </p> <p> M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями </p> <p> M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с бензиновыми двигателями </p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов В</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1</p> <p> $CO - 4 \text{ г/кВт.ч}, CH_4 -$ $0,55 \text{ г/кВт.ч}, NO_x - 2 \text{ г/кВт.ч}$ (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ЕТС) </p>
5	<p> M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями </p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В2, С</p>
