

3. Инспектором ГИБДД Абубакировым осмотрено - идентифицировано переоборудованное т/с. Также осмотрены высвободившиеся агрегаты старого автомобиля. Об этом свидетельствуют отметки на заявлении в ГИБДД от 28.12.2010 г. Старый автомобиль осматривался - идентифицировался при плановом тех осмотре. Все эти действия произведены в соответствии с приложением 7 пункт 7.37.1 и 7.37.2 Тех регламента и приказа № 1240 п. 14.3.1 при осмотре транспортных средств устанавливается соответствие марки, модели, модификации цвета года выпуска, идентификационного номера (VIN) транспортного средства (если он присвоен организацией изготовителем), идентификационного (порядкового производственного) номера шасси (рамы), кузова (коляски, прицепа), двигателя, государственного регистрационного знака сведениями указанными в ПТС и (или) иных регистрационных документов.

4. Сам термин «идентификация» в соответствии с Тех регламентом читается как идентификация продукции - установление тождественности характеристик продукции ее существенным признакам; в данном случае это является государственные регистрационные знаки и их соответствие представленному т/с.

5. Согласно поданного в ГИБДД заявления от 16.12.2010г. он выполнил все требования п.79 Тех регламента также п. 13 часть 2 Тех регламента Требования к содержанию идентификационного номера не распространяются на единичные транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации - Таким и является его т/с.

6. Им соблюдены все пункты раздела 4 Тех регламента и приложения 18 о котором там говорится (Ссылка на приложение 8 в разделе 4 нет). Согласно п. 81 раздела 4 Внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая оценка его соответствия осуществляются по разрешению и под контролем подразделения Министерства внутренних дел Российской Федерации по месту регистрационного учета транспортного средства в порядке, определенном законодательством Российской Федерации. На 30.12.2010г. действия сотрудников ГИБДД регулировалась по данной позиции приказом 1240 от 07.12.2000 г. и приказом 1001 от 24.11.2008г. Согласно приложения 8 к Тех регламенту п. 1.1 На каждое транспортное средство изготовителем должен быть нанесен идентификационный номер, который является уникальным в течение, по крайней мере, 30 лет Данное приложение касается изготовителей новых т/с, а не переоборудованных бывших в употреблении т/с которым является его автомобиль.

7. Сертификации устанавливаемых деталей и номерных агрегатов не требуется так как по ГТД 10711020М 30510\P1001027 и ГТД 10711020\120510\P1001019 они являются и выпущены как товар бывший в употреблении фирмы NISSAN от автомобиля NISSAN DATSUN (глава III «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» - утверждены Постановлением Госстандарта России от 01.04.1998г. 19 Зарегистрированного в Мин. Юст. РФ 15.05.1998 г.

8. При внесении изменений в конструкцию его т/с существенных перемен в объеме двигателя, массы, грузоподъемности т/с нет. В заключении № 001/ЛА они указаны до 5%. Без изменений остались модель т/с NISSAN DATSUN. Таким образом права изготовителя не нарушены.

На основании п. 84 Административного регламента МВД РФ исполнение гос функций по регистрации т/с утверждено приказом МВД России от 24.11.2008 № 1001 « О порядке регистрации т/с». Собственники т/с вправе обжаловать действия сотрудников ГИБДД в порядке п.89.97 настоящего регламента, Федеральным законом от 02.05.2006г. № 59-ФЗ « О порядке обращения граждан РФ». В данном случае, он считает, что мои права на производство государственной регистрации изменений в конструкцию зарегистрированного транспортного средства, нарушены. В связи с чем просит признать отказ начальника ОГИБДД ОВД Ванинского района в выдаче СКТС незаконным.

В судебном заседании заявитель Пискарев А.А. и его представители Безуглов В.Л. и Кудрин А.В. заявленные требования поддержали в полном объеме, дополнив к вышеизложенному, что согласно экспертизы № 014/12 от 23.12.2010 года выполненного экспертом лаборатории автотехнических экспертиз и безопасности движения ТОГУ г. Хабаровска автомобиль Пискарева с замененными кузовом и шасси полностью отвечает условиям установки кузова шасси и двигателя и его дальнейшей безопасной эксплуатации, предусмотренных требованиями Тех регламента утвержденного постановлением правительства № 720 от 10.09.2009 года, внесены изменения не ухудшают технические характеристики данного транспортного средства по отношению к требованиям действовавшим в момент выпуска ее в обращение в 1988 году, кроме того согласно письма руководителя ООО «Хабаровского центра сертификации и метроконтроля» № 144 от 08.02.2011 года Тех регламент утвержденный постановлением