

РЕШЕНИЕ
Именем Российской Федерации

3 марта 2011 года

п. Ванино

Судья Ванинского райсуда Хабаровского края Шорохов М.В.,
с участием заявителя Пискарева А.А.
представителей заявителя Безуглова В.Л. и Кудрина А.В. действующих на основании доверенности,
представителя органа чьи действия обжалуются ОГИБДД Ванинского района Хабаровского края Панасейко В.Н.,
при секретаре Ляпиной А.В.,
рассмотрев материалы гражданского дела по заявлению Пискарева Андрея Александровича об оспаривании незаконных действий начальника ОГИБДД по Ванинскому району,

У С Т А Н О В И Л :

Пискарев А.А. обратился в суд с заявлением об оспаривании действий начальника ОГИБДД ОВД по Ванинскому муниципальному району, по тем основаниям что 30.12.2010 г. им на имя начальника ОГИБДД Ванинского района майора милиции Иршакова С. В. было подано заявление о выдаче ему свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности (СКТС) в связи с внесением изменений в конструкцию зарегистрированного транспортного средства, а именно: в связи с заменой агрегатов на автомобиле Ниссан-Датсун, японского производства, государственный регистрационный № В 938 ВУ 27, принадлежащий мне, на праве собственности. Данный автомобиль был приобретен им в 2006 г., на момент приобретения автомобиль являлся бывшим в употреблении. На сегодняшний день штатные агрегаты данного автомобиля, такие как двигатель, рама и кабина практически выработали свой ресурс, и для безопасности эксплуатации данного транспортного средства необходима замена вышеуказанных агрегатов. В вышеуказанном заявлении были перечислены и к нему приложены все необходимые документы, регламентированные для производства регистрации вносимых изменений, как в саму конструкцию автомобиля, так и в соответствующую документацию автомобиля. Таким образом, СКТС является документом, который ГИБДД обязано выдавать и без которого дальнейшие законные действия по государственной регистрации изменений внесенных в конструкцию автомобиля, не возможны.

На заявление о выдачи СКТС получен письменный отказ от 28.01.2011 г. № 12/1316, где изложены мотивы в отказе выдачи СКТС, а именно необходимость идентификации транспортного средства в соответствии с п. 79 и Приложения № 8 Тех регламента утвержденного постановлением правительства № 720 от 10.09.2009 года. С данным отказом он не согласен по следующим причинам:

1. В Российской Федерации не запрещена эксплуатация транспортных средств (далее т/с) не имеющих маркировки VIN. На его транспортное средство, как и на вновь устанавливаемые детали, изготовителем не нанесен VIN, но оно зарегистрировано с 2006 года и эксплуатируется по настоящее время.

2. В приложении 8 «Технического регламента о безопасности колёсных т/с» (далее Тех регламент) от 10.09.2010г., на которые ссылается Иршаков С. В. указаны требования к маркировке и обеспечению возможности идентификации т/с. а возможности и порядок идентификации т/с находящихся в эксплуатации изложены в приложении 7 Тех регламента. Пункт 7.37.1 «Маркировка, нанесенная на т/с, должна соответствовать указанной в документах на это т/с.» - Она соответствовала старому т/с и переоборудованному т/с. Пункт 7.37.2 «В отношении обеспечения возможности идентификации т/с по государственным регистрационным знакам применяются требования 6 приложения 8 к настоящему Тех регламенту» то есть в его случае т/с идентифицируется по государственным регистрационным знакам, которые остаются неизменными как на старом так и на переоборудованном т/с. Меняется только маркировка агрегатов.