



**Нижегородский государственный технический университет
ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Заключение

Россия, 603600 г. Нижний Новгород,
ул. К. Минина, 24, офис 1124

Телефон/факс: (831) 436-73-84, 436-03-08
E-MAIL: cte@mail.ru

Исх. №56-4/

Дата 13.05.2014

Досаеву П.С.

Уважаемый Павел Сергеевич!

На Ваш запрос по поводу замены номерных агрегатов (рама, кузов, двигатель) на аналогичные той же марки, модели и производителя на ранее зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средствах, находящихся в эксплуатации, сообщаем следующее:

Согласно Наставления технического надзора Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденном приказом МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240. Под изменением конструкции транспортного средства понимается исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Замена номерных агрегатов (рама, кузов, двигатель) на аналогичные той же марки, модели и производителя не является внесением изменений в конструкцию, а является ремонтом.

При оценке соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации, должны выполняться требования раздела 3 пп.76, 77, 78 «О безопасности колесных транспортных средств» (постановление Правительства № 720 от 10.09.2009 г.). В соответствии с п.76. оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации, проводится в отношении каждого зарегистрированного в установленном порядке в Российской Федерации транспортного средства в форме проверки его технического состояния, которая осуществляется в рамках государственного технического осмотра. Пункт 5 технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (постановление Правительства № 720 от 10.09.2009 г.) определяет - "проверка технического состояния транспортного средства" - процедура оценки соответствия находящегося в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортного средства требованиям настоящего технического регламента.

Директор ЦБДДТЭ

Эксперт



Г.А. Коникова

М.И. Саунин