



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД РОССИИ)**

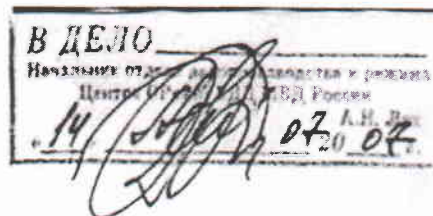
**Департамент обеспечения
безопасности дорожного движения**

101990, Москва, ул. Мясницкая, 3

4 .06.2007 г. № 13/ц-5- 98

на № _____

О контроле за внесением изменений в
конструкцию зарегистрированных ТС



Главным государственным инспекторам
безопасности дорожного движения
субъектов Российской Федерации

Анализ деятельности Госавтоинспекции по осуществлению контроля за внесением изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств (далее – ТС) свидетельствует об имеющихся недостатках в организации данной работы.

1. В решении по заявлению собственника ТС на внесение изменений в конструкцию ТС, форма которого предусмотрена приложением 1 к Порядку контроля за внесением изменений в конструкцию ТС, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, утвержденному приказом МВД России № 1240 - 2000 г., указывается наименование и адрес только одной организации, уполномоченной выдавать Заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию транспортного средства (далее – Заключение), и Заключение от других уполномоченных ДОБДД МВД России организаций не принимаются.

В настоящее время в стране функционирует 29 таких организаций (перечень прилагается). Заключения, выданные любой из уполномоченных организаций (с учетом их области уполномочивания Департаментом или аккредитации в Системе сертификации механических транспортных средств), имеют одинаковый правовой статус. В то же время, собственник за получением Заключения вправе обратиться также и на предприятие-изготовитель ТС.

В связи с этим в графе 1 решения по заявлению собственника ТС следует указывать: "предприятие-изготовитель базового ТС или организация по прилагаемому списку" и к решению прикладывать полный список упомянутых организаций.

2. В значительном количестве случаев пункт 3 вышеупомянутого решения, предусматривающий запись об адресе СГТО ГИБДД или ПТО, не заполняется. Более того, в данную графу неправомерно вносится запись о наименовании и адресе организации, в которой собственнику предписывается провести работы по внесению конкретных изменений конструкции ТС, что недопустимо.

3. В ряде субъектов Российской Федерации количество СГТО ГИБДД и ПТО, на которых производятся проверки конструкции и технического состоя-

ния после внесенных изменений, решением Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации ограничено одной-двумя станциями. Это вынуждает собственников затрачивать значительное количество времени, в том числе для доставки ТС.

В целях минимизации затрат времени собственников необходимо принять меры по расширению сети СГТО ГИБДД и ПТО, осуществляющих проверки конструкции и технического состояния ТС после внесенных изменений.

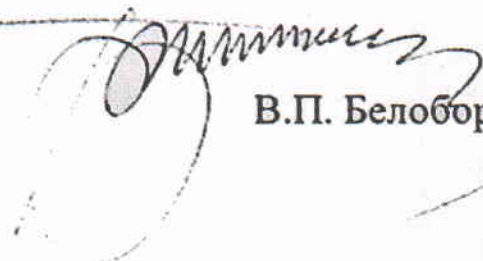
4. В последнее время участились случаи направления граждан-собственников ТС в НИЦ БДД МВД России для получения Заключений.

Отмечаю, что научный центр Заключения на внесение изменений в конструкцию единичных ТС не выдает.

5. В целях соблюдения требований специального технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» (постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2005 г. № 609) при внесении изменений в конструкцию, связанных с заменой двигателей, не допускать снижение экологического класса переоборудованного ТС по сравнению с базовым.

Приложение: перечень организаций на 6 л. в 1 экз., только в адрес.

Заместитель
главного государственного инспектора
безопасности дорожного движения
генерал – майор милиции



В.П. Белобородов