



Нижегородский государственный технический университет  
ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Заключение

Россия, 603600 г. Нижний Новгород,  
ул. К. Минина, 24, офис 1124

Телефон/факс: (831) 436-73-84, 436-03-08  
E-MAIL: [cte@mail.ru](mailto:cte@mail.ru)

Исх. №56-4/6      Дата 05.02.2014

Досаеву Павлу Сергеевичу

В ответ на Ваш запрос (Вх. № 56-4/8 от 05.02.2014 г.) о замене на зарегистрированном (гос. рег. знак В863ХВ27) автомобиле Toyota HiAce кузова KZH106-0016610 на бывший в употреблении кузов аналогичной модели KZH106-1045131, сообщаем следующее:

1. Замена кузова модели KZH106 автомобиля Toyota HiAce на кузов аналогичной модели (KZH106) не является внесением изменений в конструкцию транспортного средства, а является ремонтом. При этом данная процедура не запрещена техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств» (Постановление Правительства РФ от 10.09.2009г. №720)

2. Согласно Приложению 9 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств» (Постановление Правительства РФ от 10.09.2009г. №720) кузов не входит в перечень узлов и деталей, подлежащих обязательной оценке соответствия в форме обязательной сертификации или декларирования.

Согласно положениям Федерального закона 184-ФЗ «О техническом регулировании» от 27.12.2002 г., а также положениям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (Постановление Правительства РФ от 10.09.2009г. №720) бывшая в употреблении продукция не подлежит оценке соответствия в форме обязательной сертификации или декларирования.

Также необходимо отметить, что:

Согласно положениям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (постановление Правительства № 720 от 10.09.2009 г.) Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства выдается аккредитованной испытательной лабораторией на единичные транспортные средства, выпускаемые в обращение.

**"единичное транспортное средство"** - транспортное средство, изготовленное в Российской Федерации в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, или изготовленное в Российской Федерации в индивидуальном порядке из сборочного комплекта либо являющееся результатом индивидуального технического творчества, или ввозимое в Российскую Федерацию физическим лицом для собственных нужд, или ввозимое в Российскую Федерацию из числа ранее допущенных для участия в дорожном движении за пределами Российской Федерации, или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу.

Указанное Вами транспортное средство уже было выпущено в обращение на территории РФ и зарегистрировано в органах ГИБДД.

На такие, зарегистрированные транспортные средства, не предусмотрена выдача Свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства, выдаваемых испытательными лабораториями на единичные транспортные средства.

К данным транспортным средствам применяются общие требования по регистрации их в органах ГИБДД и требования технического регламента в отношении транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Приказом МВД России от 07.08.2013 N 605 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к



ним" п.55 предусмотрена процедура по изменению регистрационных данных осуществляемых при изменении сведений, указанных в регистрационных документах, выдаваемых регистрационными подразделениями.

При оценке соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации, должны выполняться требования раздела 3 пп.76, 77, 78 «О безопасности колесных транспортных средств» (постановление Правительства № 720 от 10.09.2009 г.). В соответствии с п.76. оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации, проводится в отношении каждого зарегистрированного в установленном порядке в Российской Федерации транспортного средства в форме проверки его технического состояния, которая осуществляется в рамках государственного технического осмотра. Пункт 5 технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (постановление Правительства № 720 от 10.09.2009 г.) определяет - "проверка технического состояния транспортного средства" - процедура оценки соответствия находящегося в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортного средства требованиям настоящего технического регламента;

Положениям Федерального закона 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" по результатам проведения технического осмотра транспортного средства оформляется диагностическая карта, содержащая сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности.

**Директор ЦБДДТЭ**

**Эксперт**



**Г.А. Коникова**

**М.И. Саунин**