



М В Д Р о с с и и

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Новосибирской области)**

Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения

ул. Владимирская, 2ж, Новосибирск, 630003

66» ноября 2013 г. № 16/5325 Низамову Е.В.
на № от

ул. Бульвар Молодежи, 2-16
г. Новосибирск, 630055

Об отказе в удовлетворении заявления на
внесение изменений в конструкцию
транспортного средства.

Уважаемый Евгений Витальевич!

Согласно п. 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, утвержденного указом Президента РФ от 15.06.1998 N 711, на Госавтоинспекцию возлагаются обязанности по осуществлению государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования: к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования; к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автотранспортных средств и прицепов к ним.

В соответствии с Порядком контроля, за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного приказом МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240, Вам отказано в удовлетворении представленного Вами в Управление ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области заявления, так как в данном случае при переоборудовании транспортного средства М-20, степень внесения изменений в конструкцию транспортного средства такова, что сопоставима с постройкой нового автомобиля. Для подтверждения соответствия транспортного средства требованиям безопасности, необходимо

провести сертификационные испытания согласно Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств в полном объеме.

Управления ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по данному заявлению был направлен запрос в Испытательно-технический центр Тест-Сервис, аккредитованный как организация, уполномоченная выдавать заключения о возможности внесения изменений в конструкцию транспортных средств. В результате был получен ответ ИТЦ ТЕСТ-Сервис от 30.10.2013 № 20: в соответствии с п.3 Порядка контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного приказом МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240, транспортное средство, в конструкцию которого вносятся изменения, является базовым по отношению к автомобилю с внесенными изменениями. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, утвержденный постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 (с изменениями от 10 сентября 2010 г.) (п.5) устанавливает следующее значение термина «базовое транспортное средство» - транспортное средство, которое в целом, или его кузов, или шасси были использованы для создания другого транспортного средства. С учетом отсутствия преемственности конструкций ТС, отсутствия взаимозаменяемости узлов, систем и агрегатов по соотношению примененных деталей, узлов, систем, агрегатов автомобилей ГАЗ М-20 «Победа» и TOYOTA JZX-105, очевидно, что в данном случае при внесении изменений в конструкцию, базовым транспортным средством является автомобиль Тойота JZX-105. Следовательно, внесение изменений в конструкцию автомобиля ГАЗ М-20 «Победа» в указанном объеме противоречит п. 5 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 (с изменениями от 10 сентября 2010 г.) и п.3. Порядка контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного приказом МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240.

Кроме того, в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 12.08.1994 N 938 (ред. от 30.08.2012) "О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации", регистрация, в том числе временная, и изменение регистрационных данных колесных транспортных средств не осуществляются, если федеральным законом установлено требование по уплате утилизационных сборов в отношении колесных транспортных средств, или необходимо принятие организацией - изготовителем колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, или утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств не уплачивается в соответствии с пунктом 6 статьи 24.1 Федерального закона "Об

отходах производства и потребления", если при изменении регистрационных данных колесных транспортных средств, связанных с заменой номерных агрегатов, представлены номерные агрегаты с транспортных средств, за которые ранее не осуществлено взимание утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств или по которым организацией - изготовителем транспортных средств не принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением номерных агрегатов, использовавшихся в комплекте колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 1 сентября 2012 г.

Начальник
полковник полиции



С.В. Штельмах