



МВД России

ГУ МВД России по г. Москве

**Центр регистрационно –
экзаменационной работы,
технического надзора и учета
автомототранспортных
средств ГИБДД
(ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве)**

ул. Садовая - Самотечная, 1, Москва, 127473

3 ДЕК 2013 № 45/15-Т227

Ваше заявление на внесение изменений в конструкцию транспортного средства рассмотрено Центром регистрационно-экзаменационной работы, технического надзора и учета автотранспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Москве. По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

Пунктом 3 Правил регистрации транспортных средств в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, утвержденных приказом МВД России от 24 ноября 2008 года № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» и пунктом 24 Административного регламента МВД России по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, утвержденного приказом МВД России от 07 августа 2013 года № 605 установлено, что не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий транспортные средства в случае обнаружения признаков скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортные средства организациями-изготовителями, либо подделки представленных документов, а также в случае несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным.

Согласно приложения № 8 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720¹ и ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования» идентификационная маркировка – нанесенный организацией –

¹ Далее – «Технический регламент».

изготовителем идентификационный номер (VIN) на транспортное средство (шасси), не менее чем в одном месте на раме или на не легкоъемной части кузова, нанесенный четко, способом, обеспечивающим его долговечность и исключающее легкое изменение его знаков.

В ходе рассмотрения представленного Вами заявления на внесение изменений в конструкцию автомобиля ГАЗ 2752, 2000 года выпуска, VIN: ХТН У0023739, номер шасси (рамы) У0023739, номер кузова У0039388, модель и номер двигателя 4063 *У3057908, которое предполагается осуществить путем демонтажа указанного кузова и двигателя и установки вместо них кабины ГАЗ 53 в сборе, двигателя ЗМЗ 53-11 и грузовой бортовой платформы установлено, что в результате производимой одновременной замены кузова и двигателя уничтожается идентификационный номер транспортного средства (VIN) ХТН У0023739 и номер кузова У0039388, нанесенные на транспортное средство организацией-изготовителем в соответствии с требованиями приложения № 8 к Техническому регламенту, и полученное в результате замены номерного агрегата (кузова) и двигателя транспортное средство невозможно идентифицировать с транспортным средством ГАЗ 2752, 2000 года выпуска, VIN: ХТН У0023739, номер шасси (рамы) У0023739, номер кузова У0039388, указанным в паспорте транспортного средства от 07 августа 2000 года № 52. 187244.

Учитывая изложенное, на основании пункта 81 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720, во внесении изменений в конструкцию транспортного средства путем одновременной замены кузова и двигателя Вам отказано.

Обжаловать данное решение вы можете вышестоящему должностному лицу, либо прокурору и (или) в суд.



Врио заместителя начальника

С.А. Голованов



ЦРЭРТН УАМТС
ГИБДД ГУ МВД России
по г. Москве

25 АЕК 2013

Консультация
Версия