



**МВД России**

**ГУ МВД России по г. Москве**

**Центр регистрационно –  
экзаменационной работы,  
технического надзора и учета  
автомототранспортных  
средств ГИБДД  
(ЦРЭРТН УАМТС ГИБДД  
ГУ МВД России по г. Москве)**

ул. Садовая - Самотечная, 1, Москва, 127473

№ \_\_\_\_\_

**В Тверской районный суд г. Москвы**

**Цветной бульвар, д. 25а, Москва,  
103051**

В производстве Тверского районного суда г. Москвы находится гражданское дело по заявлению О.В. Тарасова к Центру регистрационно-экзаменационной работы, технического надзора и учета автотранспортных средств ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве о признании незаконным отказом начальника Центра регистрационно-экзаменационной работы, технического надзора и учета автотранспортных средств ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве К.К. Васюты во внесении изменений в конструкцию транспортного средства ГАЗ 2752, принадлежащего заявителю на праве собственности.

Центр регистрационно-экзаменационной работы, технического надзора и учета автотранспортных средств ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве заявление не признает.

По существу заявленных требований необходимо отметить следующее.

Пунктом 3 Правил регистрации транспортных средств в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, утвержденных приказом МВД России от 24 ноября 2008 года № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (далее – Правила регистрации) и пунктом 24 Административного регламента МВД России по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, утвержденного приказом МВД России от 07 августа 2013 года № 605 установлено, что не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий транспортные средства в случае обнаружения признаков скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортные средства организациями-изготовителями, либо подделки представленных документов, а также в случае несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным.



Согласно приложения № 8 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720<sup>1</sup> и ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования» идентификационная маркировка – нанесенный организацией – изготовителем идентификационный номер (VIN) на транспортное средство (шасси), не менее чем в одном месте на раме или на не легкоъемной части кузова, нанесенный четко, способом, обеспечивающим его долговечность и исключающее легкое изменение его знаков.

В ходе рассмотрения представленного О.В. Тарасовым заявления на внесение изменений в конструкцию автомобиля ГАЗ 2752, 2000 года выпуска, VIN: ХТН275200У0023739, номер шасси (рамы) 275200У0023739, номер кузова 275200У0039388, модель и номер двигателя 40630С\*У3057908, которое предполагается осуществить путем демонтажа указанного кузова и установки вместо него кабины ГАЗ 53 в сборе и грузовой бортовой платформы установлено, что в результате производимой замены кузова уничтожается идентификационный номер транспортного средства (VIN) ХТН275200У0023739 и номер кузова 275200У0039388, нанесенные на транспортное средство организацией-изготовителем, и полученное в результате замены номерного агрегата (кузова) транспортное средство невозможно идентифицировать с транспортным средством ГАЗ 2752, 2000 года выпуска, VIN: ХТН275200У0023739, номер шасси (рамы) 275200У0023739, номер кузова 275200У0039388, указанным в паспорте транспортного средства от 07 августа 2000 года № 52ЕХ187244.

Кроме того, в соответствии с пунктом 3 статьи 15 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»), допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию Российской Федерации на срок не более шести месяцев, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов. Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается.

Пунктом 3 Правил регистрации также установлено, что не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации, в том числе из составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, без представления документов, подтверждающих проведение их сертификации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, а также в случае обнаружении несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов

---

<sup>1</sup> Далее – «Технический регламент».



сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным.

Согласно пункта 2 Наставления по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного приказом МВД России от 07 декабря 2000 года № 1240, изменение конструкции транспортного средства – это исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного (базового) транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на уровень обеспечения безопасности дорожного движения.

В свою очередь базовое транспортное средство – сертифицированное в установленном порядке транспортное средство, в конструкцию которого вносятся изменения.

Техническим регламентом определено понятие «тип транспортного средства (шасси)» - транспортные средства (шасси) с одинаковыми конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним производителем.

При рассмотрении заявления О.В. Тарасова установлено, что автомобиль ГАЗ 2752, 2000 года выпуска (фото № 1) не может быть базовым транспортным средством для создания другого автомобиля, а именно для транспортного средства, планируемого к изготовлению О.В. Тарасовым (фото № 2). Данные автомобили относятся к разным типам и отличаются по габаритным размерам, массе и основным агрегатам, имеют иное положение центра масс, подлежащее дополнительной оценке безопасности. Изготавливаемое О.В. Тарасовым транспортное средство не выпускалось производителями автомобилей в условиях серийного производства, сертификацию в таком виде не проходило и не имеет никакого отношения к транспортному средству ГАЗ 2752, 2000 года выпуска, VIN: ХТН275200У0023739, номер шасси (рамы) 275200У0023739, номер кузова 275200У0039388, указанным в паспорте транспортного средства от 07 августа 2000 года № 52ЕХ187244.

По результатам демонтажа кузова ГАЗ 2752 и установки вместо него на шасси ГАЗ кабины ГАЗ 53 с оперением и грузовой бортовой платформы с доработкой точек крепления агрегатов к шасси (раме) новое единичного транспортного средство будет являться результатом индивидуального технического творчества, и для выпуска его в обращение необходимо проведение процедуры оценки соответствия транспортных средств, предусмотренной разделом 2 части III Технического регламента, а именно: проведение технической экспертизы конструкции после идентификации автомобиля (с присвоением нового уникального идентификационного номера VIN, новой марки и модели автомобиля) и при необходимости его испытаний. В случае положительного результата аккредитованная испытательная лаборатория оформляет свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, которое служит основанием для выдачи нового паспорта транспортного средства органами Госавтоинспекции.

Необходимо отметить, что вышеуказанные правила регистрации согласуются с содержанием подпункта «з» пункта 12 Указа Президента



Российской Федерации от 15 июня 1998 года № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», в соответствии с которым *ГИБДД МВД России для выполнения возложенных на нее обязанностей имеет право не допускать к участию в дорожном движении путем отказа в регистрации и выдаче соответствующих документов автотранспортные средства и прицепы к ним изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, или в конструкцию которых внесены изменения без документов, удостоверяющих их соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения.*

В решении Верховного суда Российской Федерации от 06 октября 2011 года № ГКПИ 11-1343 указано, что государственная регистрация транспортных средств в подразделениях ГИБДД МВД России, предусмотренная Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» (пункт 3 статьи 15) как обязательное условие для осуществления собственниками принадлежащих им имущественных прав на автомобили, а именно для использования в дорожном движении, в определенной степени ограничивает субъективное право собственности. Однако такое ограничение нельзя рассматривать как недопустимое, поскольку оно направлено на защиту здоровья, прав и законных интересов как самих собственников, так и других лиц, в том числе права на обеспечение эффективного противодействия преступлениям и другим правонарушениям, связанным с использованием транспортных средств, а сами по себе регистрационные действия, осуществляемые подразделениями ГИБДД МВД России, являются формой административного контроля с целью соблюдения конституционных прав граждан и гарантирования их имущественных интересов.

Согласно определения Верховного суда Российской Федерации от 29 ноября 2011 года № КАС11-672, использование автотранспортных средств соединено с повышенной опасностью для окружающих и требует специального регулирования. В связи с этим, Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», исходящим из приоритета жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, и из приоритета ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан и связанной с этим необходимостью осуществления адекватного контроля, установлены правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения с тем, чтобы не допустить эксплуатацию транспортных средств, не отвечающих установленным стандартам и техническим нормам в данной области.

Учитывая изложенное, на момент рассмотрения заявления О.В. Тарасова, законных оснований для внесения изменений в конструкцию принадлежащего ему транспортного средства по имеющимся документам не имелось. Таким образом, действия органа ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве нельзя считать неправомерными.

На основании вышеизложенного, -

Прошу суд:

Отказать О.В. Тарасову в удовлетворении заявленных требований в полном объеме.

Представитель Центра  
регистрационно-  
экзаменационной работы,  
технического надзора и учета  
автомототранспортных средств  
ГИБДД ГУ МВД России  
по г. Москве

**А.И. Шарафиджан**