



МВД России
ГУ МВД России по г. Москве
Центр регистрационно-
экзаменационной работы,
технического надзора и учета
автомототранспортных
средств ГИБДД
(ЦЭРТН УАМТС ГИБДД
ГУ МВД России по г. Москве)

Артёмову В.А.

vladimir180982@mail.ru

ул. Садовая Самотечная, 1, Москва, 127473

13 ФЕВ 2015

№ 23/А40

Уважаемый Владимир Александрович!

Ваше обращение, направленное на официальный сайт Главного управления обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 23 января 2015 года № 77-87569, рассмотрено Центром регистрационно-экзаменационной работы, технического надзора и учета автотранспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Москве. По результатам рассмотрения необходимо отметить следующее.

В ходе рассмотрения представленного Вами заявления на внесение изменения в конструкцию транспортного средства от 17 декабря 2014 года установлено, что установка кузова автомобиля ВАЗ-21123 (несущий кузов) на раму в сборе автомобиля ВАЗ-2111-90 «Тарзан», с изменением расположения двигателя (с поперечного на продольное), заменой штатной коробки передач на агрегат от автомобиля ВАЗ-2111-90 «Тарзан», связана также с заменой узлов и агрегатов ходовой части, трансмиссии, подвески, тормозной системы, рулевого управления, системы выпуска отработавших газов базового транспортного средства на узлы и агрегаты от автомобиля ВАЗ-2111-90 «Тарзан». В результате данных действий, возникает транспортное средство, имеющего с базовым транспортным средством только общий кузов и элементы салона.

Кроме того, изменяются следующие технические характеристики – габаритная высота, координаты расположения центра тяжести транспортного средства, геометрия рулевого управления, масса автомобиля в снаряженном состоянии, распределение полной массы по осям автомобиля.

Изменение этих технических характеристик оказывает непосредственное влияние на такие показатели безопасности транспортного средства, как устойчивость, управляемость, тормозные характеристики, показатели

плавности хода, тягово-скоростные и топливно-экономические характеристики и уровень шума.

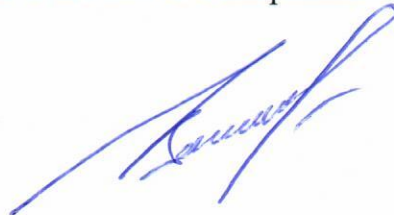
Необходимо отметить, что установка несущего кузова на раму влечет за собой изменение прочностных свойств кузовного агрегата, и следовательно, влияет на параметры пассивной безопасности транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии.

Таким образом, установка кузова автомобиля ВАЗ-21123 на раму в сборе автомобиля ВАЗ-2111-90 «Тарзан» не является внесением изменений в конструкцию базового транспортного средства, а представляет собой создание единичного транспортного средства, являющегося результатом индивидуального технического творчества, и для выпуска его в обращение необходимо проведение процедуры оценки соответствия транспортных средств, предусмотренной пунктом 2 параграфа 5 «Проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение» технического регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, и приложением № 4 к данному техническому регламенту, а именно: проведение технической экспертизы конструкции после идентификации автомобиля (с присвоением нового уникального идентификационного номера VIN, новой марки и модели автомобиля) и при необходимости его испытаний и измерений. В случае положительного результата аккредитованная испытательная лаборатория оформляет свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, которое служит основанием для выдачи нового паспорта транспортного средства органами Госавтоинспекции.

Учитывая изложенное, на основании пункта 78 технического регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», во внесении изменений в конструкцию указанного в заявлении транспортного средства Вам отказано.

В соответствии со статьями 3 и 4 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации заинтересованное лицо вправе в порядке, установленном законодательством о гражданском судопроизводстве, обратиться в суд за защитой нарушенных либо оспариваемых прав, свобод или законных интересов.

Врио начальника



Н.А. Царькова