

Пояснительная записка
к проекту приказа Минпромторга России
«Об утверждении критериев определения экологически чистых транспортных
средств в зависимости от их конструктивных особенностей и уровня
производимых ими выбросов»

В Российской Федерации в 2006 году в качестве показателя экологических характеристик транспортных средств был установлен экологический класс транспортного средства в соответствии с техническим регламентом Российской Федерации «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2005 г. № 609.

С 1 января 2015 г. указанный показатель установлен техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877.

В соответствии с определением, приведенном в п. 6 ТР ТС 018/2011, "экологический класс – классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики".

В настоящее время в Евразийском экономическом союзе для типов транспортных средств, впервые проходящих оценку соответствия, в качестве обязательных требований установлены требования экологического класса 5, для типов транспортных средств, находившихся в производстве до 01.01.2015 г., на переходный период до 31.12.2015 г. применяются требования экологического класса 4.

Таким образом, считаем достаточным установить экологический класс в качестве критерия по определению экологически чистого транспортного средства. Учитывая действие в настоящее время требований пятого экологического класса, целесообразно

к экологически чистым транспортным средствам относить транспортные средства, экологический класс которых не ниже 5.

Кроме того, принимая во внимание, что электромобили не оказывают негативного влияния на окружающую среду по показателям выбросов, указанных транспортные средства, также необходимо отнести к экологически чистым.

Вместе с тем, транспортные средства, оснащенные гибридной силовой установкой, а также транспортные средства, работающие на газообразном топливе, оказывают меньшую нагрузку на окружающую среду по сравнению с транспортными средствами с традиционной силовой установкой, работающей на бензине или дизельном топливе, при классификации их по одному экологическому классу. Указанный эффект достигается для гибридных транспортных средств за счет исключения переменных фаз работы двигателя внутреннего сгорания при разгонах и торможениях транспортного средства, а для транспортных средств, работающих на газообразном топливе, за счет более полного сгорания топлива в камере сгорания.

Таким образом, считаем целесообразным к экологически чистым транспортным средствам относить транспортные средства, оснащенные гибридной силовой установкой, и транспортные средства, работающие на газообразном топливе, классифицированные по пятому экологическому классу.