



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ  
И МЕТРОЛОГИИ**  
**(Росстандарт)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинский просп., д. 9, Москва В-49, ГСП-1, 119991

Тел: (499) 236-03-00; факс: (499) 236-62-31

E-mail: [info@gost.ru](mailto:info@gost.ru)

<http://www.gost.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232

ИНН/ КПП 7706406291/770601001

Руководителям испытательных  
лабораторий, осуществляющих оценку  
соответствия единичных транспортных  
средств

(по списку)

16.07.2015 № АЗ-5319/05

На № \_\_\_\_\_

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) является компетентным административным органом Российской Федерации в рамках Женевского соглашения 1958 г., осуществляет ведение в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" национальной части единого реестра выданных свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и осуществляет государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" в соответствии с пунктом 6 Постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2004 г. № 294.

В связи с тем, что в последнее время участились случаи выдачи на транспортные средства категорий М и N свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства (далее также – СБКТС), в которых в поле 6 «Общие характеристики транспортного средства» отсутствуют необходимые сведения в строке «Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)» (вместо

которых, например, записано «четырехтактный, бензиновый»), разъясняем следующее.

В приложении № 17 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" приведена форма свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, предусматривающая наличие сведений о марке и типе двигателя внутреннего сгорания.

При этом согласно определениям, установленным в пункте 6 технического регламента, «марка» - это используемое изготовителем продукции обозначение, помещаемое на изделии или его упаковке, а «тип транспортного средства (шасси, компонента)» – это транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем.

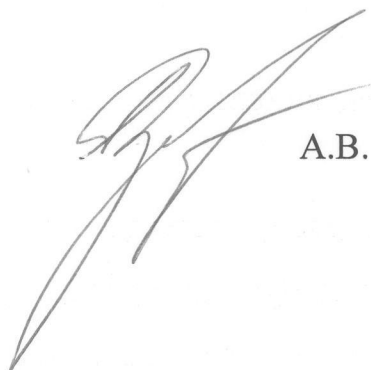
В соответствии с пунктом 73 Правил заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232, описание общих характеристик транспортного средства должно обеспечивать их однозначное толкование и основываться в том числе на результатах идентификации транспортного средства, предусмотренной техническим регламентом.

Таким образом, внесение в строку «Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)» свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства записи наподобие «четырехтактный, бензиновый» не содержит предусмотренной информации.

Учитывая вышеизложенное, отсутствие необходимых сведений о марке и типе двигателя в СБКТС не позволяет однозначно идентифицировать

транспортное средство и указывает на возможные нарушения действующего законодательства.

В связи с этим, в случае выявления фактов отсутствия сведений о марке и типе двигателя в СБКТС соответствующая информация будет направляться Росстандартом в Федеральную службу по аккредитации, Федеральную таможенную службу и Министерство внутренних дел Российской Федерации для принятия необходимых мер.



А.В. Зажигалкин