



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

08.08.2015. № 01-92603/15-
На № АКПИ15-750 от 25.06.2015

Верховный Суд
Российской Федерации

ул. Поварская, д. 15,
г. Москва, 121260

✓ копия: Ни А.В.
ул. Трехгорная,
д. 50, кв. 36, г. Хабаровск.

ВОЗРАЖЕНИЯ

Министерством юстиции Российской Федерации рассмотрено заявление Ни Андрея Вячеславовича о признании частично недействующим пункта 1 Перечня изменений, вносимых в приказ МВД России от 24.11.2008 № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (приложение № 2 к приказу Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.08.2013 № 605 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним») (далее – Изменения, Приказ № 1001, Приказ № 605 и Административный регламент соответственно).

Заявитель оспаривает Приказ № 605 в части пункта 1 Изменений, в соответствии с которым подпункты 1.2 и 1.4 Приказа № 1001 исключены, ссылаясь на его несоответствие статьям 200, 209, 210 Гражданского кодекса Российской Федерации, пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», пункту 4 постановления Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 «О государственной регистрации транспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации».

Полагаем, что доводы заявителя являются необоснованными по следующим основаниям.

Приказ № 606 и Приказ № 1001 в порядке, установленном Правилами подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.1997 № 1009 (далее – Правила), были представлены на государственную регистрацию в Министерство юстиции Российской Федерации.

По результатам проведенных экспертиз Приказ № 605 зарегистрирован Минюстом России 27.09.2013, регистрационный № 30048, Приказ № 1001 зарегистрирован Минюстом России 30.12.2008, регистрационный № 13051.

Приказ № 605 и Приказ № 1001 изданы в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации».

В соответствии с пунктом 2 статьи 1 Гражданского кодекса Российской Федерации гражданские права могут быть ограничены на основании федерального закона и только в той мере, в какой это необходимо в целях защиты основ конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц, обеспечения обороны страны и безопасности государства.

Гражданский кодекс Российской Федерации в статье 209 раскрывает содержание права собственности. Транспортные средства действующим законодательством Российской Федерации отнесены к источникам повышенной опасности (статья 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации), что обуславливает необходимость установления для них особого правового режима, связанного с их техническими параметрами как предметов, представляющих повышенную опасность для жизни, здоровья, имущества третьих лиц.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон), определяя правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации, установил регистрацию транспортных средств.

Согласно пункту 3 статьи 15 Федерального закона допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию Российской Федерации на срок не более шести месяцев, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов. Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается.

В силу указанных положений Федерального закона, можно сделать вывод, что регистрация транспортного средства является не только механизмом допуска транспортного средства к участию в дорожном движении, но и способом контроля за эксплуатацией транспортного средства, являющегося в соответствии с законодательством Российской Федерации источником повышенной опасности.

Таким образом, Приказ № 605 и Приказ № 1001 изданы компетентным органом в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий МВД России.

В соответствии с пунктом 4 статьи 15 Федерального закона после внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия.

В соответствии с пунктом 55 Административного регламента изменение регистрационных данных осуществляется при изменении сведений, указанных в регистрационных документах, выдаваемых регистрационными подразделениями, или при возникновении необходимости внесения в указанные документы дополнительных сведений. При этом выполняются административные процедуры, предусмотренные пунктом 32 Административного регламента. Информация обо всех изменениях регистрационных данных заносится в реестр.

Подпунктом 59.1 Административного регламента установлено, что изменение регистрационных данных транспортного средства, связанное с внесением изменений в конструкцию зарегистрированного транспортного средства, производится на основании свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

Согласно пункту 78 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая проверка выполнения требований настоящего технического регламента осуществляются по разрешению и под контролем подразделения органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по месту регистрационного учета транспортного средства в порядке, установленном нормативными правовыми актами государства – члена Таможенного союза.

Пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации № 938 установлено, что регистрация транспортных средств, принадлежащих юридическим или физическим лицам, изменение регистрационных данных, связанное с заменой номерных агрегатов транспортных средств, производится на основании паспортов соответствующих транспортных средств, а также заключенных в установленном порядке договоров или иных документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства и подтверждающих возможность допуска их к эксплуатации на территории Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 3 Правил регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденных Приказом № 1001, не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не проводятся регистрационные действия с транспортными средствами, изготовленными в Российской Федерации, в том числе из составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, или ввезенными на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, без представления документов, подтверждающих проведение их сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо подтверждающих их выпуск на территории Таможенного союза без ограничений по их пользованию и

распоряжению или с таможенными ограничениями, установленными таможенными органами, а также если представлены транспортные средства, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах.

Дополнительно полагаем необходимым отметить, что согласно пункту 7 Правил одновременно с разработкой проекта нормативного правового акта должны быть подготовлены предложения об изменении или признании утратившими силу соответствующих ранее изданных актов или их частей.

До издания Приказа № 605, которым был утвержден Административный регламент, действовал Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, утвержденный Приказом № 1001.

Таким образом, во избежание дублирования в правовом регулировании соответствующих правоотношений, и в соответствии с пунктом 7 Правил Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, утвержденный Приказом № 1001, был признан утратившим силу.

С учетом изложенного полагаем, что требование заявителя о признании частично недействующим пункта 1 Изменений удовлетворению не подлежит.

Директор Департамента
регистрации ведомственных
нормативных правовых актов



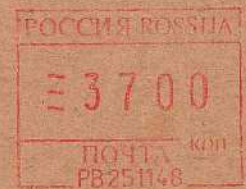
Т.Н. Хомчик

Представитель Минюста России
по доверенности от 12.01.2015 № 01/11-АК



П.В. Чапча

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ул. Житная, дом 14, стр. 1
г. Москва, 119991



Ни Андрей Вячеславович

ул. Трехгорная, д. 50, кв. 36; г. Хабаровск

680054

01-92603/15

8/12
21/28.
2/9 2/6

MULTIPACK

