



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

---

### Р Е Ш Е Н И Е

«14» октября 2015 г.

№ 78

г. Астана

#### **О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»**

Совет Евразийской экономической комиссии **р е ш и л:**

1. В технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), внести следующие изменения:

а) в приложение № 1 к ТР ТС 018/2011:

описания объектов технического регулирования, установленных пунктами 4, 7-17, 28, 38, 74-77, 82, 85-91, 96-103, 105, 106, 108, 110, 112, 115 и 116 таблицы 4 приложения № 1 к ТР ТС 018/2011, дополнить символом «\*»;

после таблицы 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«\* – до 1 июля 2017 года допускаются производство и выпуск в обращение на территории Республики Казахстан указанной продукции без документов об обязательной оценке соответствия и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).».

б) в приложение № 2 к ТР ТС 018/2011 внести изменения согласно приложению.

2. Правительствам государств – членов Евразийского экономического союза со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить контроль (надзор) уполномоченными органами за выпущенной в обращение продукцией в порядке, установленном законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

**Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от 14 октября 2015 г. № 78

### ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

1. В таблице приложения № 2 пункты 11, 39, 69 и 77 изложить в редакции:

«11. Эффективность тормозных систем	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	Правила ЕЭК ООН № 13Н-00	24)
	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O	Правила ЕЭК ООН № 13-10 (до 2017 г.)	
	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O	Правила ЕЭК ООН № 13-11 (с 2018 г.)	35)
39. Выбросы	M, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ООН № 49)	Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO <sub>x</sub> – «С») (экологический класс 4)	
		M <sub>1</sub> – (до 2015 г.)	29)
		M <sub>1</sub> G, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N – (до 2017 г.)	29)

M<sub>1</sub> – (с 2015 г. до 2016 г.) 28)  
M<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N – (до 2018 г.) 28)

Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO<sub>x</sub> – «G» или «K» - дизели, «F» или «G» или «K» – газовые двигатели) (экологический класс 5)

M<sub>1</sub> – (с 2016 г.) 29)  
M<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N – (с 2018 г.) 29)

M<sub>1</sub> – (с 2017 г.) 28)  
M<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N – (с 2019 г.) 28)

(с 2016 г.) 2)

## 69. Выбросы

M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83) 29)

M<sub>1</sub> – (2015 г.) 29)  
M<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> – (до 2017 г.) 29)

M<sub>1</sub> – (с 2015 до 2016 г.) 28)  
M<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> – (до 2018 г.) 28)

Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5)

$M_1$  – (с 2016 г.) 29)

$M_1G, M_2, N_1, N_2$  – (с 2018 г.) 29)

$M_1$  – (с 2017 г.) 28)

$M_1G, M_2, N_1, N_2$  – (с 2019 г.) 28)

## 77. Выбросы

$M_1G$  максимальной массой  
свыше 3,5 т,  $M_2G, M_3G,$   
 $N_2G, N_3G$  с дизелями

Правила ЕЭК ООН № 96-02  
(экологический класс 4)

(до 2017 г.) 29), 30)

(до 2018 г.) 28), 30)».

## 2. Примечание 30 к таблице приложения № 2 изложить в следующей редакции:

«30) Требования применяются к транспортным средствам с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей; транспортным средствам категории  $N_3G$  повышенной проходимости без привода на все колеса (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701), ранее сертифицированных в Национальных системах сертификации по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-02.»;

## 3. В примечании 35 к таблице приложения № 2 слова «с 1 января 2016 г.» заменить словами «с 1 января 2018 г.»

