


Техническое регулирование В Российской Федерации и Евразийском экономическом союзе



Нормативная правовая основа технического регулирования

Международные соглашения						ООН
Женевское Соглашение 1958 г.	Глобальное Соглашение 1998 г.	Венское Соглашение 1997 г.	Конвенция о дорожном движении 1968 г.	ДОПОГ 1958 г.	О перевозке скоропортящих ся продуктов 1970 г.	

Евразийский экономический союз



Договор о Евразийском экономическом союзе

Приложение № 9
Протокол о техническом
регулировании в рамках
Евразийского экономического союза

Федеральное законодательство Российской Федерации



О техническом регулировании	О стандартизации	О безопасности дорожного движения	О защите окружающей среды	О защите атмосферного воздуха	О защите прав потребителей
--------------------------------	---------------------	--------------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

(Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877,
в редакции Решения Евразийской Экономической Комиссии от 30.01.2013 № 6)

Вступил в силу 01.01.2015

Принципы технического регулирования

- * Обеспечение безопасности продукции на всех стадиях жизненного цикла от производства до утилизации
- * Равные требования к изготовленной в странах Таможенного союза и импортируемой продукции
- * Прямое применение международных требований в отношении продукции автомобилестроения (Правил ООН, Глобальных технических правил ООН)
- * Установление ограниченного числа национальных требований, учитывающих особенности эксплуатации автотранспортных средств в странах Таможенного союза

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 9 декабря 2011 г. №877



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 018/2011

О безопасности колесных транспортных
средств

(Утвержден решением Комиссии
Таможенного союза
от 9 декабря 2011 г. № 877)

ТР ТС 018/2011:

Принцип контроля безопасности на разных стадиях жизненного цикла

Безопасность транспортного средства

Конструктивная
безопасность

Эксплуатационная
безопасность



Проектирование



Производство



Эксплуатация

- Показатели **конструктивной безопасности** закладываются при проектировании
- Реализуются при изготовлении
- Проверяются при выпуске в обращение

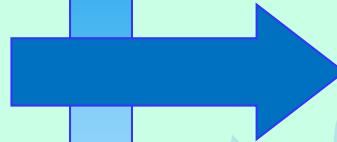
5

- Показатели **эксплуатационной безопасности** закладываются при проектировании и обеспечиваются поддержанием надлежащего технического состояния
- Контролируются в ходе проверки технического состояния

5

Содержание ТР ТС 018/2011

Технический регламент



Приложения

I. Общие положения

II. Определения

III. Правила обращения на рынке или ввода в эксплуатацию

IV. Требования безопасности

V. Оценка соответствия

VI. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке

VII. Защитительная оговорка

VIII. Заключительные положения

1. Перечень объектов регулирования

2-3. Требования к типам транспортных средств

4. Требования к единичным транспортным средствам

5. Габаритные и весовые ограничения

6. Требования к специальным транспортным средствам

7. Требования к маркировке идентификации транспортных средств

8. Требования к транспортным средствам в эксплуатации

9. Требования к отдельным изменениям в конструкции транспортного средства

10. Требования к компонентам транспортных средств

11. Подразделение транспортных средств на типы и модификации

12. Перечень заявочных документов

13. Вопросы при анализе производства

14-18. Формы документов, выпускаемых по результатам оценки соответствия

19. Формы и схемы подтверждения соответствия компонентов транспортных средств

Объекты технического регулирования, формы оценки соответствия, документы, удостоверяющие соответствие

Единичные транспортные средства (заявляемые для оценки соответствия в индивидуальном порядке)

Типы транспортных средств

При выпуске в обращение

При выпуске в обращение –
новые и б/у

Находящиеся в эксплуатации

Находящиеся в эксплуатации в случае внесения изменений в конструкцию

Компоненты транспортных средств

При выпуске в обращение

Одобрение типа

Техническая экспертиза конструкции и проверка технического состояния

Проверка технического состояния

Техническая экспертиза вносимых изменений и проверка технического состояния

Декларирование соответствия или обязательная сертификация

Одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси

Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, диагностическая карта

Диагностическая карта

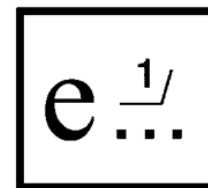
Заключение о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства, диагностическая карта

Декларация о соответствии, сертификат соответствия

Правила обращения на рынке или ввода в эксплуатацию (пункты 7-9 ТР ТС 018/2011)

- * Транспортные средства и их компоненты допускаются к обращению на рынке при их соответствии ТР ТС 018/2011, что подтверждается их маркировкой единым знаком обращения продукции на рынке в соответствии с разделом VI ТР ТС 018/2011.
- * Маркировка компонентов знаками официального утверждения «Е» или «е» приравнивается к маркировке единым знаком обращения продукции на рынке. При наличии на компонентах маркировки знаками официального утверждения "Е" или "е" маркировка таких компонентов единым знаком обращения на рынке государств - членов Таможенного союза не требуется.
- * Датой выпуска в обращение транспортного средства (шасси) является дата оформления документа, идентифицирующего транспортное средство (шасси) (ПТС/ПШТС).
- * Документы, удостоверяющие соответствие ТР ТС 018/2011, действуют во всех государствах - членах Таможенного

Знаки "Е" и "е" являются знаками официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН или Директивам ЕС. Вместо многоточия указывается номер страны, предоставившей официальное утверждение типа



Раздел IV. Требования безопасности (1)

- * **Запрет изготовления транспортных средств для использования в коммерческих целях из б/у компонентов (пункт 10)**
- * **Запрет установки жестких частей конструкции в передней части транспортных средств категорий M1 и N1, не прошедших оценку соответствия в установленном порядке, для обеспечения защиты пешеходов (пункт 11)**
- * **Запрет применения озоноразрушающих веществ в конструкции транспортных средств (пункт 12)**
- * **Оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов (пункт 13)**
- * **Оснащение транспортных средств категорий M и N устройством / системой вызова экстренных оперативных служб (пункт 13¹)**
- * **Возможность оснащения транспортных средств категорий M2, M3, N2 и N3 для коммерческих перевозок тахографами (пункт 14)**
- * **Интерфейс транспортных средств должен быть организован на русском языке (пункт 15)**

Раздел IV. Требования безопасности (2)

- * Требования к транспортным средствам в части активной, пассивной, экологической безопасности в соответствии с международными обязательствами и дорожно-климатическими условиями государств-членов Таможенного союза, функциональным назначением транспортных средств (пункт 16, ссылка на приложения ТР ТС 018/2011)
- * Подразделение транспортных средств на экологические классы (пункт 17)
- * Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по их маркировке (пункт 18)
- * Запрет выпуска в обращение транспортных средств с правосторонним рулевым управлением в РБ, РК (в РФ только категорий М2 и М3) (пункт 19)
- * Компоненты, выпускаемые в качестве сменных (запасных) частей транспортных средств не должны снижать их безопасность (пункт 20)
- * Требования к компонентам транспортных средств, производство которых прекращено, сохраняются на уровне, действовавшем на момент окончания производства (пункт 21)

Требования активной, пассивной, экологической и по прочим вопросам безопасности

Активная безопасность	Пассивная безопасность	Экологическая безопасность	Прочие вопросы безопасности
<ul style="list-style-type: none"> • Тормозные системы • Рулевое управление • Шины и колеса • Передняя обзорность, стеклоочистители и стеклоомыватели • Устройства непрямого обзора • Устройства освещения и световой сигнализации 	<ul style="list-style-type: none"> • Травмобезопасность рулевого управления • Ремни безопасности и места их крепления • Сидения и их крепление • Травмобезопасность внутреннего оборудования • Безопасное остекление • Двери, замки и петли дверей • Травмобезопасность наружных выступов • Передние, задние и боковые защитные устройства 	<ul style="list-style-type: none"> • Вредные выбросы • Содержание вредных веществ в воздухе кабины, пассажирского помещения • Внешний шум • Внутренний шум 	<ul style="list-style-type: none"> • Пожарная безопасность • Спидометры • Противоугонные устройства • Электромагнитная совместимость • Пассажирские транспортные средства большой вместимости • Габаритные и весовые параметры • Вентиляция, отопление, кондиционирование кабины, пассажирского помещения • Оснащение устройством / системой вызова экстренных оперативных служб

Введение перспективных требований к типам транспортных средств в Российской Федерации и в Таможенном Союзе

- Системы опережающего экстренного торможения.
- Системы предупреждения о выходе с полосы движения.

- Транспортные средства с топливными элементами или использующие водород в качестве топлива
- Транспортные средства категории L с электроприводом
- Требования к конструкции в отношении бокового удара об узкие объекты.
- Дополнительные требования к транспортным средствам для холодных климатических зон.

•Соппротивление качению шин (Правила ООН № 117-02)

- Электронные системы контроля устойчивости транспортных средств категорий M2, M3, N2, N3 (Правила ООН № 13-11)
- Системы мониторинга давления воздуха в шинах (Правила ООН № 64-02)
- Защита пешеходов (ГТП ООН № 9)

•Эффективность шин на мокром покрытии (Правила ООН № 117-01)

- Электронные системы контроля устойчивости и системы помощи при экстренном торможении транспортных средств категорий M1, N1 (Правила ООН № 13-Н)
- Единая методика измерений расхода топлива и выбросов CO₂ (Правила ООН № 101)
- Дневные ходовые огни (Правила ООН № 48-04, 87)
- Противопожарные свойства интерьера автобусов (Правила ООН № 118)
- Защита от разбрызгивания из-под колес (ТР ТС 018/2011, прил.3, пп.9-10)

- Системы отопления транспортных средств (Правила ООН № 122)
- Передние защитные устройства (Правила ООН № 93)
- Системы очистки ветрового стекла (ТР ТС 018/2011, прил.3, пп.7-8)

•Шум шин (Правила ООН № 117)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Развитие требований к вредным выбросам транспортных средств (с прогнозом по введению норм Евро-6)

Технический регламент РФ «О требованиях к выбросам... вредных (загрязняющих) веществ»

2006

Технический Регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

2015

Евразийский экономический союз	Новые ТС на базе других ТС																			
	Все типы кроме ТС на базе других ТС																			
	Новые типы ТС								Евро-5						Евро-6					
									'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25	
РФ	Новые ТС на базе других ТС																			
	Все типы кроме ТС на базе других ТС																			
	Новые типы ТС		Евро-2		Евро-3		Евро-4													
	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25
ЕС	Евро-4			Евро-5				Евро-6												
	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25

Требования к единичным транспортным средствам при выпуске в обращение и при эксплуатации

- ❖ **К единичным** относятся: самодельные транспортные средства, а также изготовленные в порядке индивидуального творчества, либо ТС в которые перед выпуском в обращение были внесены изменения в конструкцию.

Целью проверки является оформление "**свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства**" («СБКТС», «БКТС») - документа, удостоверяющего соответствие единичного транспортного средства, выпускаемого в обращение, требованиям настоящего технического регламента, а именно п.68-71 раздела 2.

Проверке подвергаются только комплектные транспортные средства на соответствие требованиям, предусмотренных пунктами 11, 13, 14 и приложениями № 4, 5, 6; п. 4 приложения 7 посредством проведения технической экспертизы конструкции и, при необходимости испытаний.

Выпускаемые в обращение транспортные средства (шасси) - не находившиеся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации (РФ), изготовленные в Российской Федерации в условиях серийного производства и (или) в единичных экземплярах, или ввозимые на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации транспортные средства (шасси) независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства).

- ❖ Проверка выполнения требований к транспортным средствам, **находящимся в эксплуатации**, проводится в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного в установленном порядке в государстве - члене Таможенного союза, в формах технического осмотра, а также государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения.

Порядок и объем проведения проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, определяется национальным законодательством стран – членов Таможенного союза.

К находящимся в эксплуатации транспортным средствам не применяются требования настоящего технического регламента к наличию подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение.

Нормативная база ТР ТС 018/2011

Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»

Стандарты, применяемые на добровольной основе, обеспечивающие выполнение требований технического регламента

Стандарты, содержащие правила и методы испытаний, необходимые для применения технического регламента

Нормативная техническая документация, содержащая обязательные требования, со ссылками на нее в техническом регламенте

Правила ООН	-	11	112
ГТП ООН	-	-	2
Межгосударственные стандарты	17	13	-
Межгосударственные стандарты, идентичные международным стандартам ISO или модифицированные по отношению к ним	5	2	-
Национальные (государственные) стандарты, идентичные европейским стандартам EN или модифицированные	13	5	-
Национальные (государственные) стандарты	145	123	-

Раздел V. Оценка соответствия

Организационная структура системы оценки соответствия продукции автомобилестроения (на примере РФ)

