

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ ПРИ ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В КОНСТРУКЦИЮ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

В соответствии с разделом 4 главы V технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» Правительство Российской Федерации постановляет:

**1. Утвердить прилагаемые:**

Порядок осуществления контроля при внесении изменений в конструкцию колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

Перечень недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

**2. Министерству внутренних дел Российской Федерации до 1 декабря 2017 года утвердить административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.**

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д. Медведев

Утвержден  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_\_

Порядок осуществления контроля  
при внесении изменений в конструкцию колесных транспортных  
средств, находящихся в эксплуатации.

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает требования к осуществлению контроля при внесении изменений в конструкцию колесных транспортных средств, выпущенных в обращение и прошедших государственную регистрацию (далее – транспортные средства).

2. Контроль осуществляется подразделениями органов внутренних дел, на которые возложены обязанности по федеральному государственному надзору в области безопасности дорожного движения, при принятии решения о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства (далее – оформление разрешения) и выдаче свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (далее – свидетельство).

3. Оформление разрешения и выдача свидетельства осуществляются в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» по месту обращения владельцев транспортных средств, постоянно проживающих в Российской Федерации, или представителей юридических лиц независимо от места выдачи регистрационных документов на транспортное средство.

В случае обращения владельца транспортного средства, временно проживающего либо временно пребывающего на территории Российской Федерации, контроль осуществляется подразделениями органов внутренних дел, расположенными в пределах субъекта Российской Федерации, в котором указанные лица временно проживают либо временно пребывают.

4. Разрешение оформляется на основании заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение), содержащего вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям безопасности, действовавшим на момент выпуска его в

обращение, и осмотра транспортного средства.

5. Свидетельство выдается на основании полученного разрешения, заявления-декларации об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства (далее – заявление-декларация), протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол), содержащего вывод о соответствии его безопасности требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), результатов проверки технического состояния транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию с заключением о возможности его эксплуатации и осмотра транспортного средства.

6. Заключение и протокол оформляются испытательными лабораториями (центрами), отвечающими следующим требованиям:

а) включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;

б) область аккредитации распространяется на ТР ТС 018/2011 и включает товарную позицию единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (код ТН ВЭД

), соответствующую заявленному транспортному средству.

Заявление-декларация оформляется производителем работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.

7. Требования к содержанию заключения, заявления-декларации и протокола изложены в приложениях №№ 1-3 к настоящему порядку.

В случае несоответствия положений заключения и протокола требованиям ТР ТС 018/2011 и соответствующих приложений к настоящему порядку информация о выявленных нарушениях направляется в органы аккредитации для принятия мер, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## II. Принятие решения о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства

8. Для оформления разрешения заявителем предоставляются транспортное средство и следующие документы:

а) заявление, форма которого устанавливается соответствующим административным регламентом;

б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;

в) доверенность, договор, либо иной документ, удостоверяющий полномочия заявителя на представление интересов владельца транспортного средства, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

г) заключение.

9. В случае внесения изменения в конструкцию транспортного средства, связанного с обеспечением возможности управления им лицом с ограниченными физическими возможностями, представление транспортного средства не требуется.

10. Основаниями для отказа в выдаче разрешения являются:

а) представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, содержащих недостоверную информацию, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных);

б) испытательная лаборатория (центр) не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего порядка;

в) отрицательный вывод, содержащийся в заключении;

г) предполагаемые изменения в конструкции транспортного средства входят в Перечень недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

д) нахождение в розыске транспортного средства, его агрегатов, государственных регистрационных знаков;

е) наличие в отношении транспортного средства запретов или ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных судом, следствием, таможенными органами, органами социальной защиты;

ж) непредставление транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного пунктом 9 настоящего порядка;

з) обнаружение признаков скрывают, подделки, изменения, уничтожения (за исключением естественной коррозии) идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство организацией-изготовителем.

11. Оформление разрешения не требуется в следующих случаях:

а) при установке на транспортное средство компонентов:

предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов;

предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

б) при серийном внесении изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе была выполнена оценка соответствия внесенных изменений.

### III. Выдача свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности

12. Выдача свидетельства осуществляется подразделением органа

внутренних дел по месту оформления разрешения.

13. Для получения свидетельства заявителем предоставляются транспортное средство с внесенными в его конструкцию изменениями и следующие документы, предусмотренные:

- а) подпунктом «а»-«в» пункта 8 настоящего порядка;
- б) заявление-декларация;
- в) протокол проверки безопасности конструкции.

14. В случае, предусмотренном пунктом 11 настоящего порядка, заявителем дополнительно представляются документы, подтверждающие соответствующие изменения конструкции транспортного средства, при этом представление протокола не требуется.

15. Основаниями для отказа в выдаче свидетельства являются:

а) обстоятельства, изложенные в подпунктах «а» - «б», «д»-«з» пункта 10 настоящего порядка;

б) отсутствие документов, предусмотренных пунктом 13 настоящего порядка;

в) вывод протокола о несоответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011;

г) отсутствие сведений о прохождении технического осмотра транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию и (или) об уплате государственной пошлины;

д) несоответствия внесенных изменений в конструкцию транспортного средства представленным документам.

16. Форма свидетельства установлена приложением № 18 к ТР ТС 018/201, правила заполнения его бланка утверждены решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232.

17. После получения свидетельства владелец транспортного средства обязан представить его в течение 10 суток в подразделение органа внутренних дел, предоставляющее государственную услугу по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, для внесения изменений в регистрационные данные транспортного средства.

18. Свидетельство считается недействительным и подлежит аннулированию в случае выдачи его в нарушение требований ТР ТС 018/2011 или настоящего порядка либо на основании документов, которые в установленном порядке были признаны поддельными (поддельными).

Приложение № 1  
к Порядку осуществления контроля  
при внесении изменений в  
конструкцию колесных транспортных  
средств, находящихся в эксплуатации

Требования  
к содержанию заключения предварительной технической экспертизы  
конструкции транспортного средства  
на предмет возможности внесения изменений

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение) должно содержать следующие сведения:

а) наименование испытательной лаборатории (центра), её юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;

б) дату оформления и номер заключения;

в) о транспортном средстве до внесения изменения в конструкцию, включающие его марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию по приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), тип транспортного средства, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель, тип и мощность двигателя, разрешенную максимальную массу, массу без нагрузки, количество мест для пассажиров (для транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>);

г) предполагаемые к внесению изменения в конструкцию транспортного средства;

д) оценку возможности таких изменений;

е) описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений, и требования к используемым компонентам транспортных средств;

ж) рекомендации по выбору производителя работ по внесению предполагаемых изменений, с указанием кодов представляемых услуг (проводимых работ) в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014;

з) вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям безопасности, действовавшим на момент выпуска его в обращение;

и) перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 или информация об отсутствии такой необходимости;

к) подпись, фамилия, имя и отчество эксперта, проводившего предварительную техническую экспертизу на предмет возможности внесения изменений;

л) заверенная печатью организации (при ее наличии) подпись руководителя испытательной лаборатории (центра), его фамилия, имя и отчество.

Приложение № 2  
к Порядку осуществления контроля  
при внесении изменений в  
конструкцию колесных транспортных  
средств, находящихся в эксплуатации

Требования  
к содержанию заявления-декларации об объёме и качестве работ по  
внесению изменений в конструкцию транспортного средства

1. Заявление-декларация об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства должно содержать следующие сведения:

а) о производителе работ, включающие фамилию, имя, отчество заявителя – при их самостоятельном проведении; наименование производителя работ, его юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, номер и срок действия сертификата соответствия на предоставляемые услуги (при его наличии) – при их проведении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

б) о транспортном средстве, в конструкцию которого внесены изменения, включающие его марку, модель (тип), государственный регистрационный знак, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова;

в) дату оформления, номер заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение) и наименование выдавшей его испытательной лаборатории (центра);

г) подробное описание работ, проведенных по внесению изменений в конструкцию транспортного средства и вывод о их выполнении в объёме, предусмотренном заключением;

д) фамилия, имя, отчество и подпись заявителя или руководителя производителя работ, заверенная печатью (при ее наличии).

2. При описании работ, проведенных по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, и использованных при этом компонентах транспортных средств должна использоваться терминология, предусмотренная законодательством Российской Федерации в области технического регулирования и безопасности дорожного движения.

Приложение №3  
к Порядку осуществления контроля  
при внесении изменений в  
конструкцию колесных транспортных  
средств, находящихся в эксплуатации

Требования  
к содержанию протокола проверки безопасности конструкции  
транспортного средства после внесенных в неё изменений

Протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол) должен содержать следующие сведения:

а) наименование испытательной лаборатории (центра), её юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;

б) дату оформления и номер протокола;

в) о соответствии производителя работ по внесению изменению в конструкцию требованиям заключения предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение);

г) подтверждающие обязательную сертификацию или декларирование соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в порядке, установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011);.

д) подтверждающие наличие документов, предусмотренных требованиями приложений № 8 и 9 к ТР ТС 018/2011;

е) о транспортном средстве после внесения изменения в конструкцию, включающие его марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию по приложению № 1 к ТР ТС 018/2011, тип транспортного средства идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель двигателя, а также его изменившиеся общие технические характеристики, предусмотренные аналогичным полем бланка свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;

ж) перечень проведенных измерений параметров и (или) испытаний транспортного средства, проведенных согласно заключению для

удостоверения его безопасности требованиям ТР ТС 018/2011, с указанием их итогов и (или) границ разрешенных значений и оценкой по каждому (соответствует / не соответствует);

з) вывод о соответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011;

и) подпись, фамилия, имя и отчество эксперта, проводившего проверку безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений;

к) заверенная печатью организации (при ее наличии) подпись руководителя испытательной лаборатории (центра), его фамилия, имя и отчество.

Утвержден  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_\_

**Перечень**  
**недопустимых изменений конструкции колесных транспортных**  
**средств, находящихся в эксплуатации**

Изменения конструкции колесного транспортного средства, находящегося в эксплуатации (далее – транспортное средство), в результате которых:

а) транспортное средство не будет соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» или иных обязательных требований в области безопасности транспортных средств, действовавших на момент выпуска его в обращение;

б) идентификационный номер транспортного средства будет уничтожен;

в) изменяется разрешенная максимальная масса транспортного средства или база транспортного средства, в случае отсутствия одобрения типа транспортного средства с аналогичными характеристиками;

г) производится замена кузова легкового автомобиля и (или) шасси транспортного средства на непредусмотренные заводом-изготовителем.