

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

---

## **ЗНАКИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Типы и основные размеры**  
**Технические требования**

*Настоящий стандарт не подлежит применению до его утверждения*

Москва  
Стандартинформ  
2017

## **Предисловие**

1 РАЗРАБОТАН Федеральным казенным учреждением «Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (ФКУ НИЦ БДД МВД России)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

3 Стандарт соответствует международному стандарту ИСО 7591-82 "Транспорт дорожный. Номерные знаки с отражательной поверхностью для транспортных средств и прицепов. Технические требования" в части требований к отражательной поверхности и Конвенции о дорожном движении, принятой в Вене в 1968 г.

4 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от №

5 ВЗАМЕН ГОСТ Р 50577-93

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты» (по состоянию на 1 января текущего года), а текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## **Содержание**

1	Область применения .....
2	Нормативные ссылки .....
3	Типы и основные размеры.....
4	Технические требования.....
	Приложение А. Регистрационные знаки.....
	Приложение Б.....
	Приложение В.....
	Приложение Г. Требования к цвету поля и качеству световозвращающего покрытия регистрационных знаков .....
	Приложение Д. Обратная сторона знаков «Транзит».....
	Приложение Е. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах .....
	Библиография.....



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

**ЗНАКИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Типы и основные размеры. Технические требования**

Licence plates for vehicles.  
Types and main sizes. Technical requirements

---

Дата введения –

**1 Область применения**

Настоящий стандарт определяет типы и основные размеры, а также технические требования к государственным регистрационным знакам (далее – регистрационным знакам), устанавливаемым на транспортные средства.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:  
ГОСТ 9.032-74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Классификация и обозначения.

ГОСТ 9.104-79 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации.

ГОСТ 9.401-91 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов.

ГОСТ 166-89 (ИСО 3599-76) Штангенциркули. Технические условия.

ГОСТ 380-2005 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки.

ГОСТ 1412-85 Чугун с пластинчатым графитом для отливок. Марки.

ГОСТ 3489.2-71 Шрифты типографские. Гарнитура журнальная рубленая (для алфавитов на русской и латинской основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость.

ГОСТ 3489.17-71 Шрифты типографские. Гарнитура "Балтика" (для алфавитов на русской и латинской основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость.

ГОСТ 4765-73 Материалы лакокрасочные. Метод определения прочности пленок при ударе.

ГОСТ 7721-89 Источники света для измерения цвета. Типы. Технические требования. Маркировка.

ГОСТ 15140-78 Материалы лакокрасочные. Методы определения адгезии.

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

ГОСТ 25346-89 Основные нормы взаимозаменяемости. ЕСДП. Общие положения, ряды допусков и основных отклонений.

ГОСТ Р 41.4-99 (Правила ЕЭК ООН № 4) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака автотранспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов.

### **3 Типы и основные размеры**

3.1 В зависимости от применяемых регистрационных знаков транспортные средства подразделяют на следующие группы:

1 – транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и гражданам Российской Федерации, юридическим лицам и гражданам иностранных государств, кроме отнесенных к группе 3, а также лицам без гражданства;

2 – транспортные средства воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации и образованных в соответствии с действующими законодательными актами;

3 – транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, в том числе возглавляемым почетными консульскими должностными лицами, международным (межгосударственным) организациям и их сотрудникам, аккредитованным при Министерстве иностранных дел Российской Федерации;

4 – транспортные средства, принадлежащие органам внутренних дел Российской Федерации.

5 – транспортные средства, временно допущенные к участию в дорожном движении.

#### **3.2 Типы регистрационных знаков**

##### **3.2.1 Транспортные средства 1-й группы**

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

1 – передний и задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов категорий М и N по [1] (кроме отнесенных к типу 3);

2 – задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов категорий М и N по [1] с нестандартным местом крепления;

3 – передний и задний регистрационный знак для легковых такси категории М<sub>1</sub> по [1], транспортных средств, оборудованных для перевозок более восьми человек (кроме случаев, если указанные перевозки осуществляются по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> по [1];

4 – для автомобильных прицепов и полуприцепов категорий О по [1];

5 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним категорий АII, АIII, В, С, D, E, F по [2];

6 – для мотоциклов категорий L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub> и L<sub>7</sub> по [1], внедорожных мототранспортных средств и снегоходов категории AI по [2];

7 – для мопедов категорий L<sub>1</sub> и L<sub>2</sub> по [1].

### 3.2.2 Транспортные средства 2-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

8 – передний и задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов категорий М и N по [1];

9 – для автомобильных прицепов и полуприцепов категорий О по [1];

10 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним категорий АII, АIII, В, С, D, E, F по [2];

11 – для мотоциклов категорий L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub> и L<sub>7</sub> по [1], внедорожных мототранспортных средств и снегоходов категории AI по [2].

### 3.2.3 Транспортные средства 3-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

12 – передний и задний регистрационный знак для легковых автомобилей глав дипломатических представительств категории М<sub>1</sub> по [1];

13 – передний и задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов дипломатических представительств, консульских учреждений, в том числе возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, международных (межгосударственных) организаций и их сотрудников, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации категорий М и N по [1].

### 3.2.4 Транспортные средства 4-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

14 – передний и задний регистрационный знак для легковых, грузовых

автомобилей и автобусов категорий М и N по [1];

15 – для автомобильных прицепов и полуприцепов категорий О по [1];

16 – для мотоциклов категорий L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub> и L<sub>7</sub> по [1], внедорожных мототранспортных средств и снегоходов категории АІ по [2].

### 3.2.5 Транспортные средства 5-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

17 – для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автомобильных прицепов и полуприцепов категорий М, N, и О по [1];

18 – задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов категорий М и N по [1] с нестандартным местом крепления;

19 – для мотоциклов категорий L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub> и L<sub>7</sub> по [1], внедорожных мототранспортных средств и снегоходов категории АІ по [2];

20 – для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и прочих транспортных средств воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации категорий М, N, L и О по [1];

21 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним категорий АІ, АІІ, АІІІ, В, С, D, E, F по [2];

22 – передний и задний знак для классических (ретро) легковых и грузовых автомобилей категорий М и N по [1];

23 – задний регистрационный знак для классических (ретро) легковых и грузовых автомобилей категорий М и N по [1] с нестандартным местом крепления;

24 – для классических (ретро) мотоциклов и мопедов категории L по [1];

25 – передний и задний знак для спортивных легковых и грузовых автомобилей категорий М и N по [1];

26 – задний регистрационный знак для спортивных легковых и грузовых автомобилей категорий М и N по [1] с нестандартным местом крепления;

27 – для спортивных мотоциклов и мопедов категории L по [1];

**П р и м е ч а н и е** – Применение на транспортных средствах регистрационных знаков типов 7, 22 – 27 возможно только после утверждения нормативных правовых актов, регламентирующих порядок регистрации мопедов, классических (ретро) и спортивных транспортных средств.

### 3.3 Структура регистрационных знаков должна быть следующей:

тип 1 (однострочный) – М 000 ММ 55 или М 000 ММ 555;

тип 2 (двухстрочный) – М 000 или М 000  
ММ 55 ММ 555;

тип 3 (однострочный) – ММ 000 55;

тип 4 (однострочный) – ММ 0000 55;



тип 5 (двухстрочный)	– 0000 ММ 55;
тип 6 (двухстрочный)	– 0000 ММ 55;
тип 7 (двухстрочный)	– 000 ММ 55
тип 8 (однострочный)	– 0000 ММ 55;
тип 9 (однострочный)	– ММ 0000 55;
тип 10 (двухстрочный)	– 0000 ММ 55;
тип 11 (двухстрочный)	– 0000 ММ 55;
тип 12 (однострочный)	– 222 ММ 0 55;
тип 13 (однострочный)	– 222 М 000 55;
тип 14 (однострочный)	– М 0000 55;
тип 15 (однострочный)	– 000 М 55;
тип 16 (двухстрочный)	– 0000 М 55;
тип 17 (однострочный)	– Т ММ 000 55;
тип 18 (двухстрочный)	– Т ММ 000 55;
тип 19 (двухстрочный)	– Т ММ 000 55;
тип 20 (трехстрочный)	– ММ 55 0000 "ТРАНЗИТ";
тип 21 (трехстрочный)	– ММ 55 "ТРАНЗИТ" 0000;
тип 22 (однострочный)	– К ММ 000 55;

тип 23 (двухстрочный)	– К ММ 000 55;
тип 24 (двухстрочный)	– К ММ 000 55;
тип 25 (однострочный)	– С ММ 000 55;
тип 26 (двухстрочный)	– С ММ 000 55;
тип 27 (двухстрочный)	– С ММ 000 55;

где 0 и М – соответственно цифра и буква, означающие номер и серию регистрационного знака транспортного средства;

2 – цифра кода, применяемого на регистрационных знаках для обозначения транспортных средств аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций;

5 – цифра кода региона Российской Федерации, применяемого на регистрационных знаках транспортных средств (далее – региона регистрации).

Т – первая буква слова "ТРАНЗИТ" в типах 17 – 19, означающая регистрационный знак транспортного средства, временно допущенного к участию в дорожном движении.

На регистрационных знаках типа 12 используется:

серия "CD" – для легковых автомобилей глав дипломатических представительств.

На регистрационных знаках типа 13 используются:

серия "D" – для транспортных средств дипломатических представительств, консульских учреждений, в том числе возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, международных (межгосударственных) организаций и их сотрудников, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации и имеющих дипломатические или консульские карточки;

серия "Т" – для транспортных средств сотрудников дипломатических представительств, консульских учреждений, за исключением консульских учреждений, возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, международных (межгосударственных) организаций, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации и имеющих служебные карточки или удостоверения.

3.4 На регистрационных знаках типов 1 – 4, 6 – 9, 11 – 27 должна быть надпись "RUS". На регистрационных знаках типов 20, 21 должна быть надпись "ТРАНЗИТ". На регистрационных знаках типов 1, 2, 4, 6, 7, 17 – 19, 22 – 27 допускается дополнительно наличие изображения Государственного флага Российской Федерации.

**П р и м е ч а н и е** – Изображение Государственного флага Российской Федерации должно представлять собой прямоугольник с равновеликими горизонтальными полосами: верхняя полоса белого цвета, средняя – синего цвета и нижняя – красного цвета.

3.5 Основные размеры регистрационных знаков, расположение надписей "RUS" и "ТРАНЗИТ", цифр, букв и окантовки на лицевой стороне регистрационных знаков должны соответствовать указанным на рисунках А.1 – А.29 приложения А.

**П р и м е ч а н и я**

1 Цифры и буквы на рисунках А.1 – А.29 использованы в качестве примера.

2 Допускается на регистрационных знаках типов 8 – 11, 20 вместо цифрового кода региона регистрации применять иную кодирующую систему, установленную Министерством обороны Российской Федерации.

3.6 Буквы, цифры и окантовка на лицевой стороне регистрационного знака должны быть выпуклыми (трапециевидной формы), одинаковой высоты (на одном регистрационном знаке) в пределах не менее 1,0 мм и не более 2,0 мм относительно поля знака.

**П р и м е ч а н и я**

1 Под словами "поле регистрационного знака" здесь и далее понимают плоскую поверхность лицевой стороны знака.

2 Требование не распространяется на регистрационные знаки типов 20, 21.

3 Требование не является обязательным для надписи "RUS".

3.7 На регистрационных знаках типов 1 – 27 могут применяться следующие буквы: А, В, Е, К, М, Н, О, Р, С, Т, У, Х. На регистрационных знаках типа 12, 13 может применяться также буква D.

3.8 Форма и характер начертания цифр и букв, применяемых на регистрационных знаках (типов 1 – 19, 22 – 27), должны соответствовать рисункам Б.1 и В.1 приложений Б и В, а толщина линий цифр и букв (включая толщину окантовки) – значениям, приведенным в таблице 1. Остальные размеры устанавливаются в конструкторской документации на регистрационные знаки, согласованной с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

**Т а б л и ц а 1 – Размеры цифр и букв регистрационных знаков**

Высота цифр и букв (в миллиметрах)	Толщина линий цифр и букв, не менее
15	2,2
20	3,0
45	7,0
58	9,0
76	11,0
Окантовка	3,0 +/- 0,5

Цифры и буквы на лицевой стороне регистрационного знака типов 20, 21 должны выполняться шрифтом ЖР5 по ГОСТ 3489.2, а на оборотной стороне – шрифтом БлЗ по ГОСТ 3489.17.

3.9 Предельные отклонения размеров – ЖТ 16 – по ГОСТ 25346.

2

3.10 Закрепление цифровых кодов за регионами регистрации в отношении регистрационных знаков типов 1 – 7, 12 – 19, 21 – 27, а также закрепление цифровых кодов, применяемых на знаках типов 12, 13, производится Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Серии регистрационных знаков типов 12, 13 устанавливаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Закрепление цифровых кодов за воинскими частями и соединениями, находящимися под юрисдикцией Российской Федерации, в отношении регистрационных знаков типов 8 – 11, 20 производится Министерством обороны Российской Федерации. Номера и серии регистрационных знаков типов 8 – 11, 20 устанавливаются Министерством обороны Российской Федерации.

## **4 Технические требования**

4.1 Регистрационные знаки должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по техническим условиям и конструкторской документации, согласованным с Министерством внутренних дел Российской Федерации и утвержденным в установленном порядке.

4.2 Условия эксплуатации регистрационных знаков – У1 и ХЛ1 по ГОСТ 9.104.

4.3 Регистрационные знаки типов 1 – 19, 22 – 27 изготавливаются из алюминиевых сплавов методом штампования с покрытием световозвращающими и лакокрасочными материалами. Для изготовления регистрационных знаков типов 5, 8 – 11 допускается применение черных

металлов.

Регистрационные знаки типов 20, 21 изготавливаются на бумаге типографским способом.

**П р и м е ч а н и я**

1 Конкретные материалы, используемые для изготовления регистрационных знаков, способ их изготовления, а также методы испытаний (кроме типовых и периодических испытаний) устанавливаются в технических условиях на регистрационные знаки.

2 Кроме испытаний, проводимых предприятиями-изготовителями, испытания регистрационных знаков на соответствие требованиям настоящего стандарта должны проводиться не реже одного раза в три года для каждого предприятия-изготовителя регистрационных знаков в испытательных службах.

4.4 Толщина материала регистрационного знака без учета покрытия (кроме типов 20, 21) должна быть  $1 \pm 0,1$  мм. Толщина материала регистрационных знаков типов 20, 21 устанавливается в технических условиях на эти знаки.

4.5 Технология нанесения цифр, букв и окантовки на регистрационные знаки, включая надписи "RUS", "Транзит" и изображение Государственного флага Российской Федерации должна исключать возможность их изменения в процессе эксплуатации без разрушения знака или изменения структуры применяемых материалов.

4.6 Поле регистрационных знаков (кроме типов 8 – 11, 20, 21) должно обладать световозвращающими свойствами. Требования к цвету поля и качеству регистрационных знаков со световозвращающим покрытием приведены в Приложении Г. Нормы цветов Государственного флага Российской Федерации, наносимого на регистрационные знаки, устанавливаются по эталону, цветометрические характеристики которого должны соответствовать приложению Г.

**П р и м е ч а н и е** – Допускается изготовление регистрационных знаков типа 5, устанавливаемых на транспортные средства, эксплуатирующиеся только вне автомобильных дорог общего пользования, без световозвращающего покрытия.

4.7 Требования к покрытию поля регистрационных знаков (кроме знаков со световозвращающим покрытием и знаков, изготовленных типографским способом)

4.7.1 Адгезия покрытия по методу решетчатых надрезов – не более 2 баллов по ГОСТ 15140.

4.7.2 Прочность покрытия при ударе – не менее 40 см по ГОСТ 4765.

4.7.3 Класс покрытия – не ниже 3 по ГОСТ 9.032.

4.7.4 Атмосферостойкость покрытия – по ГОСТ 9.401 для II типа атмосферы по ГОСТ 15150 при сохранении защитных свойств по ГОСТ 9.407 не более балла 1 и декоративных свойств – не более балла 2 должна быть не менее 3 лет в условиях эксплуатации У1 и не менее 2 лет в условиях эксплуатации ХЛ1 по ГОСТ 9.401.

4.8 Цвета поля регистрационных знаков, а также окантовки, цифр и букв должны соответствовать указанным в таблице 2.

Т а б л и ц а 2 – Цвета поля, окантовки и букв регистрационных знаков

Типы регистрационных знаков по 3.2	Наименование цвета	
	поля	окантовки, цифр и букв
1, 2, 4 – 7, 17 – 19, 22 – 27	Белый **	Черный *
3	Желтый **	Черный *
8 – 11	Черный *	Белый *
12, 13	Красный **	Белый *
14 – 16	Синий **	Белый *
* По контрольному образцу, устанавливающему норму цвета.		
** По приложению Г.		

4.9 Регистрационные знаки типов 20, 21 должны изготавливаться типографским или иным способом, обеспечивающим выполнение установленных настоящим стандартом требований в течение сроков, на которые они выдаются. Текст оборотной стороны знаков типов 20, 21 приведен в приложении Д: типа 20 – на рисунке Д1, типа 21 – на рисунке Д2.

4.10 Регистрационные знаки со световозвращающим покрытием должны иметь элементы защиты от подделки, включенные в структуру покрытия.

Регистрационные знаки типов 20, 21 должны иметь элементы защиты от подделки, выполненные типографским или иным способом.

Требования к уровню защиты устанавливаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

**П р и м е ч а н и е** – Размеры, начертание, расположение и другие характеристики защитных элементов устанавливаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

4.11 На оборотной стороне каждого регистрационного знака (кроме знаков типов 20, 21) должен быть нанесен товарный знак предприятия-изготовителя регистрационного знака способом, обеспечивающим его сохранность и различимость в течение не менее удвоенного гарантийного срока службы регистрационного знака. В случае изготовления регистрационных знаков на покупных изделиях (заготовках) на оборотной стороне знака должен быть нанесен также товарный знак предприятия-изготовителя заготовки. Изображение товарного знака при нанесении его ударным способом не должно проступать на лицевой стороне знака.

На оборотной стороне регистрационных знаков типов 20, 21 под основной надписью указываются выходные сведения, содержащие наименование предприятия-изготовителя, тираж, товарный знак предприятия-изготовителя.

4.12 Гарантийный срок службы регистрационных знаков со дня их изготовления (кроме типов 20, 21) при сохранении защитных свойств покрытия поля знаков по ГОСТ 9.407 не более балла 1 и декоративных свойств не более балла 2 должен быть не менее трех лет в условиях эксплуатации У1 и двух лет – в условиях эксплуатации ХЛ1 по ГОСТ 9.104.

4.13 Требования к местам установки регистрационных знаков на транспортных средствах приведены в Приложении Е.



ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

Регистрационные знаки



Рисунок А.1 – Регистрационный знак типа 1  
с двухзначным кодом региона регистрации



Рисунок А.2 – Регистрационный знак типа 1  
с трехзначным кодом региона регистрации





Рисунок А.3 – Регистрационный знак типа 2  
с двухзначным кодом региона регистрации



Рисунок А.4 – Регистрационный знак типа 2  
с трехзначным кодом региона регистрации





Рисунок А.7 – Регистрационный знак типа 5



Рисунок А.8 – Регистрационный знак типа 6



Рисунок А.9 – Регистрационный знак типа 7

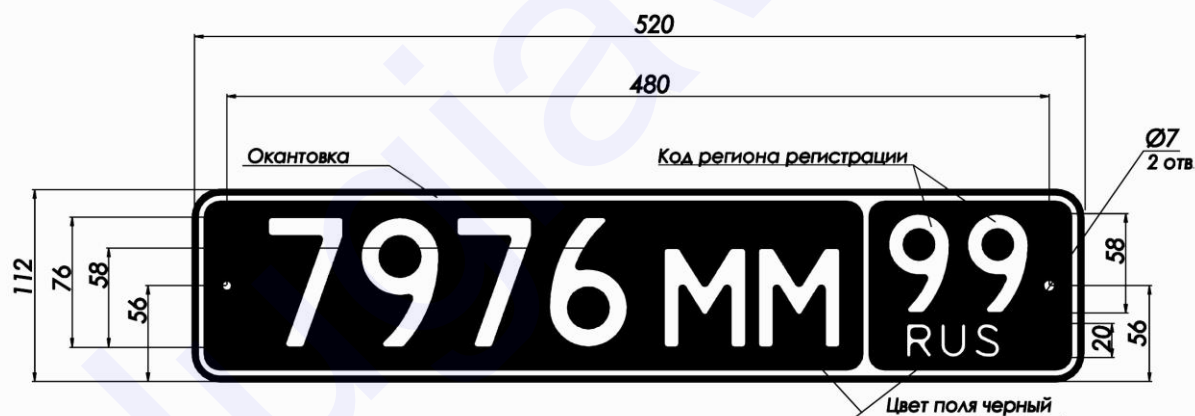


Рисунок А.10 – Регистрационный знак типа 8



Рисунок А.11 – Регистрационный знак типа 9



Рисунок А.12 – Регистрационный знак типа 10



Рисунок А.13 – Регистрационный знак типа 11



Рисунок А.14 – Регистрационный знак типа 12



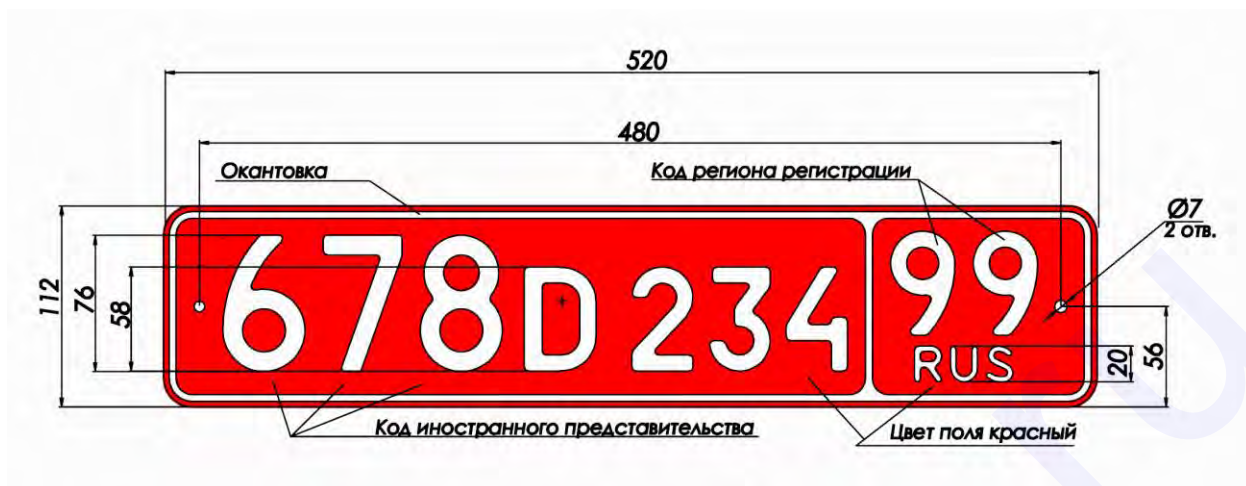


Рисунок А.15 – Регистрационный знак типа 13



Рисунок А.16 – Регистрационный знак типа 14



Рисунок А.17– Регистрационный знак типа 15



Рисунок А.18 – Регистрационный знак типа 16

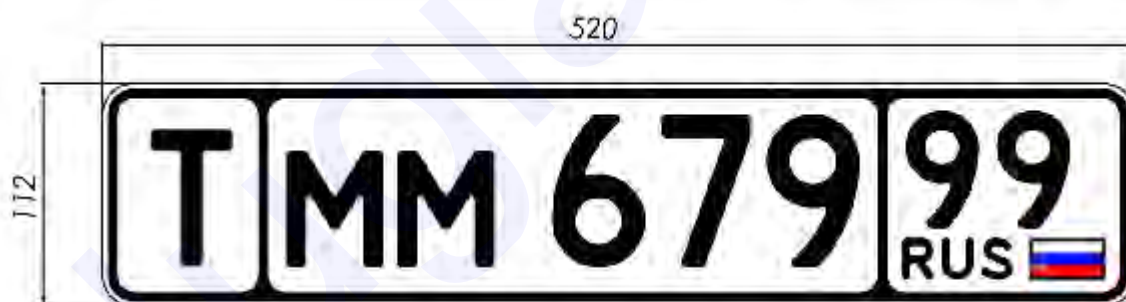


Рисунок А.19 – Регистрационный знак типа 17





Рисунок А.20 – Регистрационный знак типа 18



Рисунок А.21 – Регистрационный знак типа 19



Рисунок А.22 – Регистрационный знак типа 20



Рисунок А.23 – Регистрационный знак типа 21

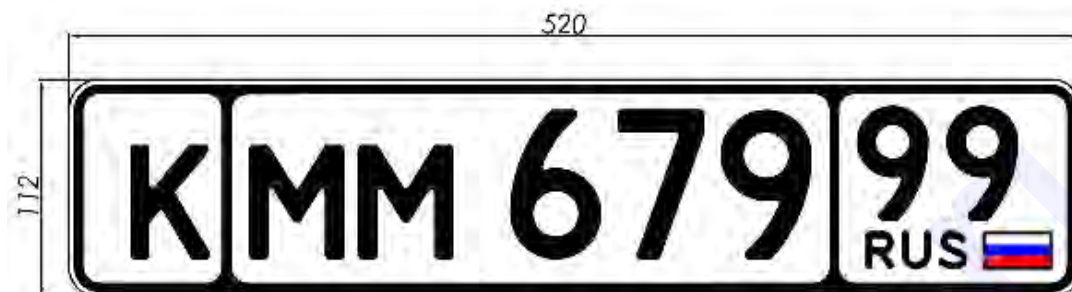


Рисунок А.24 – Регистрационный знак типа 22



Рисунок А.25 – Регистрационный знак типа 23



Рисунок А.26 – Регистрационный знак типа 24

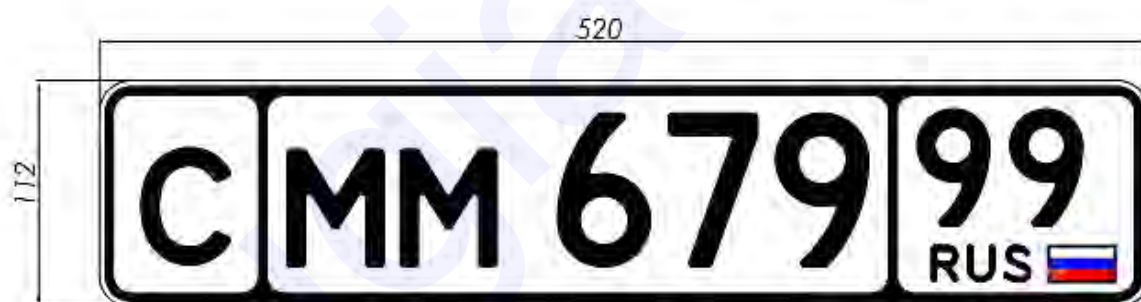


Рисунок А.27 – Регистрационный знак типа 25



Рисунок А.28 – Регистрационный знак типа 26



Рисунок А.29 – Регистрационный знак типа 27

ПРИЛОЖЕНИЕ Б  
(обязательное)

**А В Е К М**  
**Н О Р С Т**  
**У Х Д** **ТРАНЗИТ**  
**RUS**

Рисунок Б.1 – Шрифт букв, разрешенных для использования  
на регистрационных знаках

ПРИЛОЖЕНИЕ В  
(обязательное)

**0 1 2 3 4**  
**5 6 7 8 9**

Рисунок В.1 – Шрифт цифр, применяемых на регистрационных знаках

**ПРИЛОЖЕНИЕ Г**  
(обязательное)

**Требования к цвету поля и качеству световозвращающего покрытия  
регистрационных знаков**

**Г.1 Требования к фотометрическим свойствам**

Г.1.1 Коэффициент световозвращения (отношение яркости к освещенности) световозвращающего покрытия поля регистрационного знака должен быть не менее значений, указанных в таблице Г.1.

Т а б л и ц а   Г . 1 – фотометрические характеристики световозвращающего покрытия

Цвет покрытия	Угол наблюдения	Коэффициент световозвращения, кд/(кв. м х лк), не менее, при углах освещения			
		5°	30°	45°	max
Белый	0° 12'	70	35	6	250
	0° 20'	50	30	3	250
	1° 30'	5	2	1	250
Желтый	0° 12'	50	25	4	250
	0° 20'	35	15	2	250
	1° 30'	3	1	0,5	250
Красный	0° 12'	10	4	0,8	100
	0° 20'	7	3	0,7	100
	1° 30'	0,6	0,3	0,1	100
Синий	0° 12'	4	1,7	1	25
	0° 20'	3	1,1	0,7	25

**П р и м е ч а н и я**

1 Измерения проводят при освещении стандартным источником света по ГОСТ 7721.

2 Угол скручивания образца должен быть не более 1° 20'.

3 Расположение угла освещения должно быть таким, чтобы углы освещения и наблюдения находились на противоположных сторонах линии, соединяющей источник света с центром образца.

Г.1.2 При обильном воздействии воды на регистрационный знак коэффициент световозвращения должен быть не менее 90% значений, указанных в таблице Г1.

Г.1.3 Значения максимального коэффициента световозвращения к минимальному не должны отличаться более чем в два раза.

**П р и м е ч а н и я**

1 Проверку отклонений световозвращения проводят в случае обнаружения локальных отклонений в яркости при измерениях по Г.1.1.

2 Измерения проводят при угле наблюдения 0° 20' и угле освещения 5°.



3 Коэффициент световозвращения измеряют на нескольких соседних площадках размером 50 x 50 мм.

## **Г.2 Требования к цветиметрическим характеристикам**

Г.2.1 Цвет световозвращающего покрытия регистрационного знака должен находиться в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в таблице Г.2, и соответствовать коэффициенту яркости.

### **П р и м е ч а н и я**

1 Измерения производят при освещении стандартным источником света Д(55) МЭК.

2 Источник света располагают под углом 45° к нормали регистрационного знака.

3 Измерения проводят вдоль нормали регистрационного знака.

4 Для проведения измерений используют образец регистрационного знака без нанесенных на нем надписи "RUS", изображения Государственного флага Российской Федерации, цифр, букв, окантовки.

Т а б л и ц а Г . 2 – Цветиметрические характеристики световозвращающего покрытия

Цвет покрытия	Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей				Коэффициент яркости	
	Номера угловых точек цветовых областей					
	1	2	3	3		
Белый	х	0,355	0,305	0,285	0,335	$\geq 0,35$
	у	0,355	0,305	0,325	0,375	$\geq 0,35$
Желтый	х	0,545	0,487	0,427	0,465	$\geq 0,27$
	у	0,454	0,423	0,483	0,534	$\geq 0,27$
Красный	х	0,690	0,595	0,569	0,655	$\geq 0,05$
	у	0,310	0,315	0,341	0,345	$\geq 0,05$
Синий	х	0,144	0,244	0,190	0,066	$\geq 0,01$
	у	0,030	0,202	0,247	0,208	

## **Г.3 Требования к стойкости**

Г.3.1 Теплостойкость световозвращающего покрытия, букв и цифр должна быть такая, чтобы после последовательно проведенного кондиционирования образца регистрационного знака не наблюдалось трещин вздутий или изменений цвета (обесцвечивания).

### **П р и м е ч а н и я**

1 Последовательность и условия кондиционирования образца регистрационного знака должны быть следующими:

а) в течение 7 ч при температуре плюс (65 +/- 2) С° и относительной влажности (10 +/- 5)%;

б) в течение 1 ч при температуре плюс (23 +/- 5) С° и относительной влажности (50 +/- 10)%;



в) в течение 15 ч при температуре минус 20 С°.

2 Для испытаний используют фрагмент, равный половине регистрационного знака.

3 Соблюдение требования проверяют визуально.

Г.3.2 Адгезия световозвращающего покрытия должна быть такая, чтобы после кондиционирования образца регистрационного знака не наблюдалось отслоений световозвращающего покрытия.

П р и м е ч а н и я

1 Кондиционирование образца регистрационного знака проводят в течение 1 ч при температуре минус 20 С°.

2 Для испытаний используют фрагмент, равный половине регистрационного знака.

3 Соблюдение требования проверяют визуально.

Г.3.3 Стойкость световозвращающего покрытия к удару должна быть такая, чтобы после проведения испытаний на световозвращающем покрытии регистрационного знака не наблюдались трещины или отслоения на расстоянии более 5 мм от зоны удара.

П р и м е ч а н и я

1 Проверку стойкости световозвращающего покрытия к удару проводят на испытательном стенде, который должен обеспечивать направленное падение ударника с ускорением 9 - 9,81 м/с<sup>2</sup>.

2 Ударник должен представлять собой шар диаметром 25 мм, изготовленный из стали по ГОСТ 380.

3 Образец регистрационного знака, подвергаемый проверке на стойкость световозвращающего покрытия к удару, предварительно кондиционируют в течение 1 ч при температуре минус 20 С°.

4 После извлечения образца регистрационного знака из криокамеры его укладывают световозвращающим покрытием вверх на твердое основание (плиту толщиной не менее 12,5 мм, изготовленную из стали по ГОСТ 380 или чугуна по ГОСТ 1412).

5 Удар производят с высоты 2 м.

6 Для испытаний используют фрагмент регистрационного знака размером, пригодным для проведения необходимых измерений.

7 Соблюдение требования проверяют штангенциркулем по ГОСТ 166.

Г.3.4 Стойкость световозвращающего покрытия к изгибу должна быть такая, чтобы после проведения испытаний на покрытии не наблюдались трещины.

П р и м е ч а н и я

1 Испытания проводят при температуре плюс (23 +/- 5) С°.

2 Образец регистрационного знака изгибают на оправке диаметром 50 мм в течение 2 с до образования угла 90°.

3 При проведении испытания образец регистрационного знака должен быть повернут наружу световозвращающим покрытием.

4 Для испытаний используют фрагмент регистрационного знака размером,

пригодным для проведения испытания; отбортованные верхний и нижний края образца регистрационного знака должны быть срезаны.

Г.3.5 Водостойкость световозвращающего покрытия должна быть такая, чтобы после кондиционирования образца на покрытии не было следов разрушений, влияющих на его эффективную работу.

П р и м е ч а н и я

1 Последовательность и условия кондиционирования образца регистрационного знака должны быть следующими:

а) в течение 24 ч образец регистрационного знака выдерживают в дистиллированной воде при температуре плюс  $(23 \pm 5)^\circ\text{C}$ ;

б) в течение 48 ч образец регистрационного знака высушивают при температуре плюс  $(23 \pm 5)^\circ\text{C}$  и относительной влажности  $(50 \pm 10)\%$ .

2 Для испытаний используют целый регистрационный знак.

3 Соблюдение требования проверяют визуально.

Г.3.6 Способность световозвращающего покрытия к очистке должна быть такова, чтобы при проведении испытаний световозвращающее покрытие легко без повреждения очищалось.

П р и м е ч а н и я

1 Перед проведением испытаний световозвращающее покрытие регистрационного знака должно быть смазано смесью моторного или трансмиссионного масла и графита. Марки применяемых при испытании масел и графита, а также состав смеси не регламентируют.

2 При испытании световозвращающее покрытие протирают слабым растворителем (гептаном) с последующим промыванием нейтральным моющим раствором. Протирающие материалы, а также марку применяемого растворителя и моющего раствора не регламентируют.

3 Для испытаний используют фрагмент, равный половине регистрационного знака.

4 Соблюдение требования проверяют визуально.

Г.3.7 Стойкость световозвращающего покрытия к воздействию топлива должна быть такова, чтобы после проведения кондиционирования образца регистрационного знака на покрытии не было следов разрушений, влияющих на его эффективную работу.

П р и м е ч а н и я

1 Кондиционирование образца регистрационного знака проводят в течение 1 мин. в испытательной топливной смеси.

2 Состав испытательной топливной смеси должен быть следующим: 70% n-гептана и 30% толуола.

3 Для испытаний используют фрагмент регистрационного знака, содержащий букву и цифры.

4 Соблюдение требования проверяют визуально.

Г.3.8 Стойкость к солевому воздействию должна быть такова, чтобы

после проведения кондиционирования на образце регистрационного знака не наблюдалось следов коррозии, влияющих на эффективную работу покрытия.

**П р и м е ч а н и я**

1 Последовательность и условия кондиционирования образца регистрационного знака должны быть следующими:

а) в течение 22 ч образец регистрационного знака подвергают воздействию солевого тумана;

б) в течение 2 ч образец регистрационного знака высушивают при температуре плюс  $(23 \pm 5)^\circ\text{C}$  и относительной влажности  $(50 \pm 10)\%$ ;

в) в течение 22 ч образец регистрационного знака подвергают повторному воздействию солевого тумана;

г) по окончании установленных режимов кондиционирования образец промывают водой, протирают и осматривают.

2 Соляной туман создают распылением при температуре плюс  $(35 \pm 2)^\circ\text{C}$  раствора, состоящего из 5% хлорида натрия и 95% дистиллированной воды.

3 Для испытаний используют целый регистрационный знак.

4 Соблюдение требования проверяют визуально.

**Г.3.9 Долговечность покрытия** должна быть такова, чтобы после интенсивности светового воздействия на образец регистрационного знака цветовые характеристики покрытия соответствовали значениям, указанным в таблице Г.2, и коэффициент световозвращения не должен быть ниже 50% значений, указанных в таблице Г.1 для угла наблюдения  $0^\circ 20'$  и угла освещения  $5^\circ$ . Коэффициент яркости должен быть не ниже 80% величин, указанных в таблице Г.2.

**П р и м е ч а н и я**

1 Для испытаний используют целый регистрационный знак.

2 Источник света и время светового воздействия регламентируют в технических условиях на регистрационные знаки со световозвращающим покрытием.

#### **Г.4 Отбор образцов регистрационных знаков**

**Г.4.1** Испытаниям на соответствие требованиям настоящего Приложения должны подвергаться не менее 9 образцов регистрационных знаков из одной партии, изготовленных с использованием одинаковых материалов на одном технологическом оборудовании.

**Г.4.2** Один из образцов должен быть готовым для установки на транспортном средстве и используется для проверки размеров, цвета, формы, расположения надписи "RUS", Государственного флага Российской Федерации, цифровых и буквенных обозначений, установленных настоящим стандартом и техническими условиями.

**Г.4.3** Для проведения измерений по Г.1 и Г.2 используют образец регистрационного знака без нанесенных на нем надписи "RUS", изображения

Государственного флага Российской Федерации, цифр, букв, окантовки.

Г.4.4 Для проведения испытаний по Г.3 используют готовые регистрационные знаки с одной нанесенной на них буквой и двумя цифрами, расположенными в центре регистрационного знака, и имеющие по краям свободные пространства площадью не менее 100 см<sup>2</sup>.

Г.4.5 Если световозвращающее покрытие поля регистрационного знака должно покрываться прозрачным лаком, то образцы также должны быть покрыты этим лаком.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д  
(обязательное)

Оборотная сторона знаков «Транзит»

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК

Выдан на транспортное средство (машину) наименования, марки \_\_\_\_\_  
заводской № транспортного средства (машины) или рамы) \_\_\_\_\_  
двигатель № \_\_\_\_\_ коробка передач № \_\_\_\_\_  
основной ведущий мост (мосты) № \_\_\_\_\_. Год выпуска \_\_\_\_\_  
Цвет \_\_\_\_\_. Предприятие-изготовитель \_\_\_\_\_  
Паспорт транспортного средства (машины) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
Наименование (Ф.И.О.) владельца транспортного средства (машины) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Адрес владельца \_\_\_\_\_  
Наименование документа, подтверждающего право собственности на транспортное средство  
(машину) \_\_\_\_\_, серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г., выданного  
\_\_\_\_\_  
наименование поставщика, продавца  
Транспортное средство (машина) следует своим ходом до \_\_\_\_\_  
пункт следования транспортного  
средства/машины  
Регистрационный знак выдан \_\_\_\_\_  
наименование организации  
Действителен до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Дата выдачи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
Место печати \_\_\_\_\_  
подпись должностного лица, фамилия, инициалы

Памятка водителю

При регистрации ТС регистрационный знак сдается в Военную автоинспекцию.  
Регистрационные знаки должны:  
– на легковых автомобилях (кроме УАЗ) и автобусах (два регистрационных знака) –  
устанавливаться на переднем и заднем ветровых стеклах внутри салона (кабины) справа от оси  
симметрии по направлению движения ТС;  
– на грузовых автомобилях и тракторах (один регистрационный знак) – устанавливаться на  
переднем ветровом стекле внутри кабины справа от оси симметрии по направлению движения ТС;  
– на мотоциклах и прицепах (один регистрационный знак) – находиться у водителя.  
Регистрационные знаки на мотоциклах (один регистрационный знак) должны находиться у  
водителя.

Рисунок Д.1 – Оборотная сторона регистрационного знака типа 20

**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК**

Выдан на транспортное средство (машину) наименования, марки \_\_\_\_\_  
заводской № транспортного средства (машины) или рамы) \_\_\_\_\_  
двигатель № \_\_\_\_\_ коробка передач № \_\_\_\_\_  
основной ведущий мост (мосты) № \_\_\_\_\_. Год выпуска \_\_\_\_\_  
Цвет \_\_\_\_\_. Предприятие-изготовитель \_\_\_\_\_  
Паспорт транспортного средства (машины) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
Наименование (Ф.И.О.) владельца транспортного средства (машины) \_\_\_\_\_  
Адрес владельца \_\_\_\_\_  
Наименование документа, подтверждающего право собственности на транспортное средство  
(машину) \_\_\_\_\_, серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г., выданного  
\_\_\_\_\_наименование поставщика, продавца  
Транспортное средство (машина) следует своим ходом до \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_пункт следования транспортного  
средства/машины  
Регистрационный знак выдан \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_наименование организации  
Действителен до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Дата выдачи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
Место печати \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_подпись должностного лица, фамилия, инициалы

**Памятка водителю**

При регистрации транспортного средства (машины) регистрационный знак сдается в государственную инспекцию по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

Регистрационный знак устанавливается на переднем ветровом стекле кабины справа по оси симметрии по направлению движения транспортного средства (машины), а на транспортных средствах (машинах), в конструкции которых не предусмотрена кабина, должен находиться у тракториста-машиниста (тракториста) или водителя.

**Рисунок Д.2 – Обратная сторона регистрационного знака типа 21**

**ПРИЛОЖЕНИЕ Е**  
(обязательное)

**Требования к установке государственных регистрационных знаков  
на транспортных средствах**

Е.1 На каждом транспортном средстве должны быть предусмотрены места установки следующих регистрационных знаков (кроме знаков типов 20, 21):

одного переднего и одного заднего – на легковых, грузовых автомобилях и автобусах;

одного заднего – на прочих транспортных средствах.

Е.2 Место для установки регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную прямоугольную поверхность и выбираться таким образом, чтобы исключалось загромождение знака элементами конструкции транспортного средства, загрязнение при эксплуатации транспортного средства и затруднение прочтения. При этом регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

Е.3 Передний регистрационный знак должен устанавливаться, как правило, по оси симметрии транспортного средства. Допускается установка переднего регистрационного знака слева от оси симметрии транспортного средства по направлению движения транспортного средства.

Е.4 Место установки заднего регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:

Е.4.1 Регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения.

Е.4.2 Регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства с отклонением не более 3°.

Е.4.3 Регистрационный знак на транспортном средстве должен располагаться перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства с отклонением не более 5°.

**П р и м е ч а н и е** – Если конструкция транспортного средства не позволяет установить регистрационные знаки перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для регистрационных знаков, высота верхнего края которых не более 1200 мм, допускается этот угол увеличить до 30°, если поверхность, на которой установлен знак, обращена вверх, и до 15°, если поверхность обращена вниз.



Е.4.4 Высота нижнего края заднего регистрационного знака от опорной плоскости транспортного средства должна быть не менее 300 мм; для мотоциклов, мотороллеров, мопедов и снегоходов – не менее 200 мм; высота верхнего края знака – не более 1200 мм.

П р и м е ч а н и е

1. В случае если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить высоту расположения верхнего края регистрационного знака на высоте не более 1200 мм, допускается увеличение размера до 2000 мм.

2. Измерение высоты размещения регистрационного знака от опорной плоскости транспортного средства должно проводиться на транспортном средстве снаряженной массы.

Е.4.5 Регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном следующими четырьмя плоскостями: двумя вертикальными и двумя горизонтальными, касающимися краев знака в пределах углов видимости, указанных на рисунке Е.1.

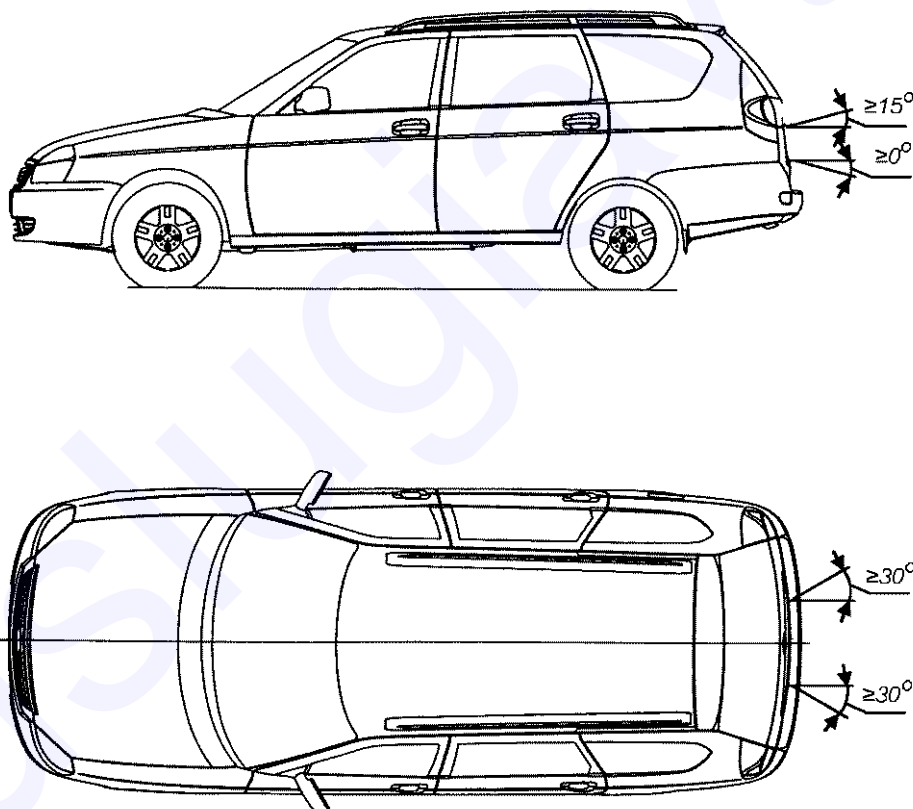


Рисунок Е 1. Углы видимости заднего государственного регистрационного знака



Е.4.6 Относительное расположение регистрационного знака и фонаря (фонарей) освещения регистрационного знака на транспортном средстве должно соответствовать ГОСТ Р 41.4.

Е.4.7 Регистрационный знак должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее 20 м при освещении штатным фонарем (фонарями) освещения знака транспортного средства.

**П р и м е ч а н и е** – Требование не распространяется на надписи "RUS" и "ТРАНЗИТ", а также на изображение Государственного флага Российской Федерации.

Е.5 Для крепления регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.

Запрещается сверление на регистрационном знаке дополнительных отверстий для крепления знака на транспортном средстве или в иных целях (кроме типов 2, 6, 7, 11, 16, 17 – 19, 22 – 27).

На регистрационных знаках типов 2, 6, 7, 11, 17 – 19, 22 – 27 допускается сверление в поле регистрационных знаков отверстий диаметром не более 5 мм. На однострочном знаке допускается сверление не более 2 отверстий, на двухстрочном знаке допускается сверление не более 3 отверстий. Отверстия не должны находиться на символах и окантовке.

Допускается крепление знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загромождать или искажать имеющиеся на регистрационном знаке надпись "RUS", изображение Государственного флага Российской Федерации, буквы или цифры.

Не допускается закрывать знак органическим стеклом или другими материалами.

Допускается крепление регистрационных знаков через переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение требований Е.2 – Е.4.

Е.6 Регистрационные знаки типов 20, 21 должны устанавливаться:

на легковых автомобилях и автобусах – один на переднем и один на заднем ветровых стеклах внутри салона (кабины) справа от продольной плоскости симметрии по направлению движения транспортного средства;

на грузовых автомобилях и тракторах – один знак на переднем ветровом стекле внутри кабины справа от продольной плоскости симметрии по направлению движения транспортного средства.

Регистрационные знаки, выданные на мотоциклы и прицепы, должны находиться у водителей.

### **Библиография**

- [1] ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4 Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)
- [2] Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»

---

УДК 629.018.815:006.354      ОКС 43.020      Д28      ОКП 45 0000

Ключевые слова: государственные регистрационные знаки, транспортные средства, юридические лица, цифровой код, регион регистрации, иностранное представительство, лакокрасочное и световозвращающее покрытие

---

Руководитель организации-разработчика:

Начальник

ФКУ НИЦ БДД МВД России

О.М. Порташников

Руководитель разработки:

Заместитель начальника отдела

ФКУ НИЦ БДД МВД России

А.В. Капустин

Исполнитель:

Научный сотрудник

ФКУ НИЦ БДД МВД России

Г.А. Уласевич