**ФОРМА**

**сводного отчета**

**о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта**

**со средней степенью регулирующего воздействия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **02/07/10-17/00074009** |
| *(присваивается системой автоматически)* |

 | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: |
| начало: | 13.10.2017 |
| окончание: | 27.10.2017 |

**1. Общая информация**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России) *(указываются полное и краткое наименования)* |
| 1.2. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России), Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России), Министерство финансов России (Минфин России) *(указываются полное и краткое наименования)* |
| 1.3. | Вид и наименование проекта акта: Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Порядка внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" *(место для текстового описания)* |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Отсутствие порядка внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза
"О безопасности колесных транспортных средств" *(место для текстового описания)* |
| 1.5. | Основание для разработки проекта акта: пункт 78 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" *(место для текстового описания)* |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Снижение количества и тяжести ДТП, сопутствующими условиями которых стало внесение изменений в конструкцию транспортных средств в нарушение установленных требований, а также количества административных правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения в нарушение установленных требований *(место для текстового описания)* |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа регулирования:Предлагается установить процедуру внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств и требования к оформлению необходимых документов согласно положений технического регламента
Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"  *(место для текстового описания)* |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика: |
| Ф.И.О.: | Мухин Максим Юрьевич |
| Должность: | Старший инспектор по особым поручениям ГУОБДД МВД России |
| Тел: | (8495)214-0917 |
| Адрес электронной почты: | mmuhin@mvd.ru |

**2. Степень регулирующего воздействия проекта акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта:  | Средняя*(высокая / средняя / низкая)* |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия[[1]](#footnote-1): В настоящее время общий порядок внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза
"О безопасности колесных транспортных средств" определен положениями данного регламента*(место для текстового описания)* |

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:Отсутствие порядка внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств и последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" *(место для текстового описания)* |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:Эксплуатация транспортных средств, которые после внесения изменений в их конструкцию не будут соответствовать требованиям безопасности, ухудшение состояния безопасности дорожного движения, повышенный риск возникновения дорожно-транспортных происшествий *(место для текстового описания)* |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:Вступление в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", предусматривающего установление Порядка внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств и последующей проверки выполнения требований данного технического регламента, нормативным правовым актом государства-члена Таможенного союза.
В целях устранения проблемы МВД России разработаны методические рекомендации по действиям сотрудников полиции при осуществлении контроля за внесением изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств, а в дальнейшем проект данного постановления Правительства Российской Федерации. *(место для текстового описания)* |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |
| 3.5. | Источники данных:Сведения МВД России *(место для текстового описания)* |
| 3.6. | Иная информация о проблеме:Отсутствует *(место для текстового описания)* |

**4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности**

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Международный опыт в соответствующих сферах деятельности:Законодательная база стран-членов Таможенного союза *(место для текстового описания)* |
| 4.2. | Источники данных:Сведения МВД России *(место для текстового описания)* |

**5.** **Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1. | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Снижение количества и тяжести ДТП, сопутствующими условиями которых стало внесение изменений в конструкцию транспортного средства в нарушение установленных требований, а также количества административных правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения в нарушение установленных требований. | К 2020 году |
| 5.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:Проект постановления соответствует принципам правового регулирования, установленного международными договорами и Конституцией Российской Федерации, и разработан согласно пункта 78 технического регламента Таможенного союза
"О безопасности колесных транспортных средств". *(место для текстового описания)* |
| 5.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования:Отсутствует *(место для текстового описания)* |

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:Предусматривается утверждение Порядка внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств". *(место для текстового описания)* |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):Отсутствуют *(место для текстового описания)* |
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:Утверждение Порядка внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществление последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза
"О безопасности колесных транспортных средств" позволяет оптимальным образом предупреждать совершение новых правонарушений как самим нарушителем, так и другими лицами. *(место для текстового описания)* |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. | Группа участников отношений: | 7.2. | Оценка количества участников отношений: |
| *(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)* |
| индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие:
оценку соответствия транспортных средств требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";
производство работ по внесению изменений в конструкцию транспортных средств |

около 100
более 53.000 |
| *(Описание иной группы участников отношений)* |
| граждане (владельцы транспортных средств, вносящие изменения в их конструкцию) | около 140.000 в год |
| 7.3. | Источники данных:Единый реестр испытательных лабораторий ЕЭК, сведения МВД России. *(место для текстового описания)* |

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1.Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2.Порядок реализации | 8.3.Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование органа: | МВД России |
| отсутствуют | не изменился | не изменились |

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1.Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права[[2]](#footnote-2) | 9.2.Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | 9.3.Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.4. | Наименование органа[[3]](#footnote-3): | МВД России |
|

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.4.1. | отсутствует | 9.4.2. | Единовременные расходы в год возникновения: | 0 |
| 9.4.3. | Периодические расходы за период: | 0 |
| 9.4.4. | Возможные поступления за период: | не изменятся |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.5. | Итого единовременные расходы: | 0 |
| 9.6. | Итого периодические расходы за год: | 0 |
| 9.7. | Итого возможные поступления за год: | не изменятся |
| 9.8. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:отсутствуют*(место для текстового описания)* |
| 9.9. | Источники данных:сведения МВД России*(место для текстового описания)* |

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1.Группа участников отношений[[4]](#footnote-4) | 10.2.Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3.Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| *(Группы участников отношений)* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие оценку соответствия транспортных средств требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", а также производство работ по внесению изменений в конструкцию транспортных средств |

|  |  |
| --- | --- |
| документы, выдаваемые согласно проекта постановления потребителям после оказания услуг, должны соответствовать устанавливаемым требованиям | Оформление документов, выдаваемых потребителю после оказания услуг, в соответствии с устанавливаемыми требованиями |

 |

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1.Группа участников отношений[[5]](#footnote-5) | 11.2.Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений[[6]](#footnote-6) | 11.3.Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| *(Группы участников отношений* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие оценку соответствия транспортных средств требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", а также производство работ по внесению изменений в конструкцию транспортных средств |

|  |  |
| --- | --- |
| документы, выдаваемые согласно проекта постановления потребителям после оказания услуг, должны соответствовать устанавливаемым требованиям | 0,00р. |

 |
| 11.4. | Источники данных:Сведения МВД России*(место для текстового описания)* |

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12.1.Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 12.2.Оценки вероятности наступления рисков | 12.3.Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 12.4.Степень контроля рисков |
| Не выявлены | Не проводилась | Анализ статистических данных по аварийности и правоприменительной деятельности в области безопасности дорожного движения | Не определялась |
| 12.5. | Источники данных:Сведения МВД России *(место для текстового описания)* |

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 13.1.Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 13.2.Сроки мероприятий | 13.3.Описание ожидаемого результата | 13.4.Объем финансирования | 13.5.Источники финансирования |
| Мероприятия по доведению информации до участников отношений | Постоянно после издания нормативного правового акта | Знание участниками отношений предъявляемых требований | Отсутствует | Не требуются |
| 13.6. | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.): | 0 |

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 14.1.Цели предлагаемого регулирования[[7]](#footnote-7) | 14.2.Индикативные показатели | 14.3.Единицы измерения индикативных показателей | 14.4.Способы расчета индикативных показателей |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Снижение количества и тяжести ДТП, сопутствующими условиями которых стало внесение изменений в конструкцию транспортного средства в нарушение установленных требований, а также количества административных правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения в нарушении установленных требований |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| количество ДТП, сопутствующими условиями которых стало внесение изменений в конструкцию транспортного средства в нарушение установленного порядка;
количество административных правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения в нарушении установленного порядка | Число
 | не требуются |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| 14.5. | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:Отсутствует *(место для текстового описания)* |
| 14.6. | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.): | 0 |
| 14.7. | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):Сведения МВД России *(место для текстового описания)* |

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 15.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: | 2017 год |
| 15.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):нет *(есть / нет)* | 15.3. | Срок (если есть необходимость):отсутствует *(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)* |
| 15.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента:Установление эксперимента не требуется *(место для текстового описания)* |
| 15.5. | Цель проведения эксперимента:Не установлена *(место для текстового описания)* |
| 15.6. | Срок проведения эксперимента:Не установлен *(место для текстового описания)* |
| 15.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:Не требуются *(место для текстового описания)* |
| 15.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент:Отсутствует *(место для текстового описания)* |
| 15.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

**16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

|  |  |
| --- | --- |
| 16.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:отсутствует *(место для текстового описания)* |
| 16.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: |
| Начало: | не установлен |
| Окончание: | не установлен |
| 16.3. | Сведения о лицах, предоставивших предложения:------------------------ *(место для текстового описания)* |
| 16.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:отсутствуют *(место для текстового описания)* |
| 16.5. | Иные сведения о размещении уведомления:Уведомление не размещалось  *(место для текстового описания)* |

**17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 17.1 | Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.): |  |
| 17.2. | Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии):  *(место для текстового описания)* |

**18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

|  |  |
| --- | --- |
| 18.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:[o\_18\_1] *(место для текстового описания)* |
| 18.2. | Источники данных:[o\_18\_2] *(место для текстового описания)* |

**19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика[[8]](#footnote-8)**

|  |  |
| --- | --- |
| 19.1. | Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:[o\_19\_1] *(место для текстового описания)* |
| 19.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта: |
| Начало: | [o\_19\_2\_1] |
| Окончание: | [o\_19\_2\_2] |
| 19.3. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:[o\_19\_3] *(место для текстового описания)* |
| 19.4. | Сведения о лицах, представивших предложения:[o\_19\_4] *(место для текстового описания)* |
| 19.5. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:[o\_19\_5] *(место для текстового описания)* |
| 19.6. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:[o\_19\_6] *(место для текстового описания)* |

Указание (при наличии) на приложения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель структурного подразделения разработчика, ответственного за подготовку проекта актаВ.В. Швецов*(инициалы, фамилия)* | 13.10.2017Дата | Подпись |

1. В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила). [↑](#footnote-ref-1)
2. Указываются данные из раздела 8 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-2)
3. Указываются данные из раздела 8 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-3)
4. Указываются данные из раздела 7 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-4)
5. Указываются данные из раздела 7 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-5)
6. Указываются данные из раздела 10 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-6)
7. Указываются данные из раздела 5 сводного отчета. [↑](#footnote-ref-7)
8. Согласно пункту 21 Правил. [↑](#footnote-ref-8)