

Предложения к Проекту Постановления Правительства Об утверждении Порядка внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

ID проекта 02/07/10-17/00074009

№	Редакция пунктов ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ ПРИ ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ	Предлагаемая редакция	Обоснование
	1. Настоящий порядок устанавливает требования к процедуре внесения изменений в конструкцию колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации и зарегистрированных на территории Российской Федерации (далее – транспортные средства), и последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011).		
	2. Для внесения изменений в конструкцию транспортного средства его владельцу необходимо: обратиться в испытательную лабораторию (центр) для проведения предварительной технической экспертизы его конструкции на предмет возможности внесения изменений; оформить в подразделении органа внутренних дел, на которое возложены обязанности по		

<p>федеральному государственному надзору в области безопасности дорожного движения, разрешение на внесение изменений в конструкцию транспортного средства (далее - разрешение);</p> <p>после проведения работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства обратиться в испытательную лабораторию (центр) для проверки безопасности его конструкции и предоставить транспортное средство для проведения технического осмотра;</p> <p>получить в подразделении органа внутренних дел, на которое возложены обязанности по федеральному государственному надзору в области безопасности дорожного движения, свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (далее – свидетельство).</p> <p>после получения свидетельства в течении 10 суток обратиться в подразделение органа внутренних дел, предоставляющее государственную услугу по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, для внесения изменений в его регистрационные данные.</p>		
<p>3. Оформление разрешения и выдача свидетельства осуществляются в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» по месту обращения владельцев транспортных средств, постоянно проживающих в Российской Федерации, или представителей юридических лиц независимо от места выдачи регистрационных документов на транспортное средство.</p>		

<p>В случае обращения владельца транспортного средства, временно проживающего либо временно пребывающего на территории Российской Федерации, контроль осуществляется подразделениями органов внутренних дел, расположенными в пределах субъекта Российской Федерации, в котором указанные лица временно проживают либо временно пребывают.</p>		
<p>4. Разрешение оформляется на основании заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение), содержащего вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в конструкцию требованиям безопасности, действовавшим на момент выпуска его в обращение.</p>		
<p>5. Свидетельство выдается на основании идентификации транспортного средства, полученного разрешения, заявления-декларации об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства (далее – заявление-декларация), протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол проверки), содержащего вывод о соответствии его безопасности требованиям ТР ТС 018/2011, и результатов проверки технического состояния транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию с заключением о возможности его эксплуатации.</p>	<p>5. Свидетельство выдается на основании идентификации транспортного средства, полученного разрешения, заявления-декларации об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства (далее – заявление-декларация), протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол проверки), содержащего вывод о соответствии его безопасности требованиям ТР ТС 018/2011, <b>копии сертификатов соответствия на устанавливаемые компоненты, подлежащие обязательной сертификации, заверенные в установленном порядке (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия), и результатов проверки технического состояния</b></p>	<p>Иначе, требования сотрудников ГИБДД о предоставлении копий сертификатов на устанавливаемые компоненты будут излишними</p>

		транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию с заключением о возможности его эксплуатации.	
6. Заключение и протокол проверки оформляются испытательными лабораториями (центрами), отвечающими следующим требованиям: а) включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза; б) аккредитованы на оценку соответствия ТР ТС 018/2011; в) область аккредитации включает в себя оценку соответствия единичных транспортных средств и приложение № 9 к ТР ТС 018/2011. Заявление-декларация оформляется производителем работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.	6. Заключение и протокол проверки оформляются испытательными лабораториями (центрами), отвечающими следующим требованиям: а) включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза; б) аккредитованы на оценку соответствия ТР ТС 018/2011; в) область аккредитации включает в себя оценку соответствия <b>транспортных средств находящихся в эксплуатации Приложение №8 и транспортных средств находящихся в эксплуатации в случае внесения изменений в их конструкцию Приложение № 9.</b> Заявление-декларация оформляется производителем работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.	Ответ Федеральной службы по аккредитации РФ № 12179/03-КК от 16.05.2017 года. Где указано, что ИЛ вправе осуществлять работы по подтверждению соответствия продукции в рамках национальной системы аккредитации только при наличии действующей аккредитации и <u>строго в соответствии с утвержденной областью аккредитации.</u> Учитывая что речь идет об оценке соответствия ТС находящихся в эксплуатации, а не впервые выпускаемых единичных транспортных средствах, область аккредитации ИЛ должна содержать Приложения № 8-9 к ТРТС 018/2011	
7. Требования к содержанию заключения, заявления-декларации и протокола проверки изложены в приложениях №№ 1-3 к настоящему порядку. В случае несоответствия <u>положений</u> заключения и (или) протокола проверки требованиям ТР ТС 018/2011 и соответствующих приложений к настоящему порядку информация о выявленных нарушениях направляется в органы аккредитации для принятия мер, предусмотренных законодательством Российской Федерации.	7. Требования к содержанию заключения, заявления-декларации и протокола проверки изложены в приложениях №№ 1-3 к настоящему порядку.	Абзац 2 пункта 7 исключить ПП не может подменять собой внутренний документ МВД, под названием должностные инструкции.  Более того практика показывает, что сотрудники Технического надзора не являются аттестованными техническими экспертами, и во многих случаях принимают не верные решения, опираясь на свой личный опыт. Тем самым предполагаю надзорный орган будет завален безосновательными жалобами некомпетентных должностных лиц. Более того может быть и административным коррупционным барьером.	
8. Для оформления разрешения заявителем представляются следующие документы:			

<p>а) заявление, форма которого устанавливается МВД России (далее – заявление);</p> <p>б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;</p> <p>в) доверенность, договор, либо иной документ, удостоверяющий полномочия заявителя на представление интересов владельца транспортного средства, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;</p> <p>г) заключение.</p>		
<p>9. Основаниями для отказа в выдаче разрешения являются:</p> <p>а) отсутствие документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего порядка;</p> <p>б) представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, содержащих недостоверную информацию, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных);</p> <p>в) испытательная лаборатория (центр) не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего порядка;</p> <p>г) предполагаемые изменения в конструкции транспортного средства не соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011;</p> <p>д) наличие в заключении информации о планируемых изменениях конструкции транспортного средства, которые повлекут: уничтожение его идентификационного номера; увеличение его разрешенной максимальной массы и (или) изменение его базы, в случае отсутствия одобрения типа транспортного средства с аналогичными характеристиками;</p>	<p>9. Основаниями для отказа в выдаче разрешения являются:</p> <p>а) отсутствие документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего порядка;</p> <p>б) представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, содержащих недостоверную информацию, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных);</p> <p>в) испытательная лаборатория (центр) не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего порядка;</p> <p>г) предполагаемые изменения в конструкции транспортного средства не соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011;</p> <p>е) отрицательный вывод, содержащийся в заключении;</p> <p>ж) нахождение в розыске транспортного средства, его агрегатов, государственных регистрационных знаков;</p> <p>з) наличие в отношении транспортного средства запретов или ограничений на совершение регистрационных действий,</p>	<p>Подпункт Д) пункта 9 исключить</p> <p>Из титульного листа проекта, был исключен абзац, в котором правительство поручает утвердить <b>«Перечень недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации»</b></p> <p>Однако в подпункте Д пункта 9, данный перечень появился снова. ТРТС 018/2011 допускает удлинение рам и увеличения максимальной снаряженной массы ТС. При этом указываются конкретные требования, которые должны быть выполнены при проведении вышеуказанных работ.</p> <p>То же касается и установки грузоподъемного оборудования, ТРТС 018\2011 не содержит запретов на установку, а содержит конкретные требования после установки такого оборудования на автомобиль.</p> <p>Что касается уничтожения идентификационного номера, то данный абзац является неопределенным что соответственно создает почву для коррупционных проявлений.</p> <p>НПА МВД допускают регистрацию ТС с уничтоженной или измененной маркировкой в случае естественного износа или коррозии без криминальной составляющей.</p> <p>Так же необходимо учесть, что на миллионы зарегистрированных в РФ ввезенных из за рубежа единичных ТС отсутствует какая</p>

<p>замену кузова (его частей) легкового автомобиля и (или) шасси транспортного средства на непредусмотренные заводом-изготовителем;</p> <p>установку грузоподъемного оборудования для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которого не была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства;</p> <p>е) отрицательный вывод, содержащийся в заключении;</p> <p>ж) нахождение в розыске транспортного средства, его агрегатов, государственных регистрационных знаков;</p> <p>з) наличие в отношении транспортного средства запретов или ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>	<p>наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>	<p>либо техническая документация или ОТТС. Что так же позволит должностному лицу самостоятельно определять допустимость либо недопустимость тех или иных изменений, игнорируя заключения и протоколы, выданные ИЛ.</p> <p>Так же не понятно откуда брать информацию о модельном ряде транспортных средств выпускаемых на территории других государств, и как определить допускает ли замену рамы или кузова завод изготовитель и какой кузов или рама является предусмотренным а какой нет, так как многим известно, что одна и та же марка автомобиля может выпускаться различными заводами, под различными марками но по факту являться одним и тем же автомобилем.</p> <p>Постановление правительства не может противоречить международному документу.</p> <p>Учитывая вышеизложенное необходимо исключить пункт д) так как в ТР ТС 018/2011 не существует перечня недопустимых изменений в конструкцию ТС.</p> <p>Сам завод изготовитель допускает изменение конструкции ТС, приводим обоснование с рекомендациями изготовителей:</p> <p>Инструкция для производителей полнокомплектных ТС (Bodybuilder Instructions) прилагаются отдельно в формате PDF:</p> <p><b>на базе шасси IVECO</b> п 2.4 Изменение колесной базы</p> <p><b>на базе шасси MAN</b> 4.4.3 Изменение колёсной базы</p> <p><b>на базе шасси VOLVO</b> Изменения колесной базы FM (4), FH (4) FL (3), FE (3), FL, FE – издание 17, Дата сентябрь 2016г.</p> <p><b>на базе шасси MB</b> п. 5.5 Изменений колесной базы</p> <p><b>на базе шасси SCANIA</b> Изменение межосевого расстояния, Scania Truck Bodybuilder Выпуск 2, 2017-05-02</p> <p><b>на базе шасси КАМАЗ</b></p>
--	--	--

		<p>Руководство по монтажу надстроек - Евро-4 (2 версия)</p> <p>7. Изменения на базовом автомобиле</p> <p>7.4. Сварочные работы на раме автомобиля</p> <p>7.5. Усиливающие элементы рамы</p> <p>Например лонжерон заводской рамы ГАЗ-330202 (колесная база 3500 мм) состоит из нескольких частей. Оборудование применяемое на заводе ГАЗ не позволяет изготавливать штампованный лонжерон большой длины, поэтому делают, из лонжерона рамы ГАЗ 3302, разрезая его в средней части (в базе) и устанавливая вставку на заклепках. Чертеж прилагается.</p> <p>Таким же образом удлиняют раму и другие производители, использующие при изготовлении полнокомплектного автомобиля шасси ГАЗ 3202, если колесная база нужна более 3500 мм и без проблем получают ОТТС.</p> <p>При удлинении колесной базы необходимо соблюдение инструкции производителя шасси и осуществлять выбор колесной базы при ее увеличении из допустимого ряда, указанного на чертеже шасси (см. чертеж и табличку). Документы позиции заводов изготовителей шасси прилагаем в формате PDF, что доказывает техническую допустимость и абсурдность накладываемых ограничений.</p> <p>ТР ТС 018/2011 ограничивает недопустимость изменения конструкции – не ухудшением ее безопасности в целом по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска ТС в обращение.</p> <p>Пункт несет запрет на замену штатных частей кузова на сертифицированные, например замена штатного бампера на сертифицированный бампер, предназначенный для данного ТС. Под запрет попадает так называемый тюнинг элементов кузова, который соответствует требованиям ТР ТС 018/2011</p>
	<p>10. Оформление разрешения не требуется в следующих случаях:</p> <p>а) при установке на транспортное средство компонентов:</p>	




	<p>предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов;</p> <p>предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;</p> <p>б) при серийном внесении изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе была выполнена оценка соответствия внесенных изменений.</p>		
	<p>11. Выдача свидетельства осуществляется подразделением органа внутренних дел по месту оформления разрешения.</p>		
	<p>12. Для получения свидетельства заявителем предоставляются транспортное средство с внесенными в его конструкцию изменениями и следующие документы:</p> <p>а) заявление;</p> <p>б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;</p> <p>в) доверенность, договор, либо иной документ, удостоверяющий полномочия заявителя на представление интересов владельца транспортного средства, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;</p> <p>г) заявление-декларация;</p> <p>д) протокол проверки.</p>	<p>12. Для получения свидетельства заявителем предоставляются транспортное средство с внесенными в его конструкцию изменениями и следующие документы:</p> <p>а) заявление;</p> <p>б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;</p> <p>в) доверенность, договор, либо иной документ, удостоверяющий полномочия заявителя на представление интересов владельца транспортного средства, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;</p> <p>г) заявление-декларация;</p> <p>д) протокол проверки.</p> <p><b>е) факт прохождения технического осмотра транспортного средства после внесения изменений в конструкцию устанавливается из Единой автоматизированной системы технического осмотра. Заявителем по собственной инициативе может быть</b></p>	<p>В данном пункте отсутствуют документы, указанные в п.5, а именно диагностическая карта и копии сертификатов.</p> <p>5. Свидетельство выдается на основании идентификации транспортного средства, полученного разрешения, заявления-декларации об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства (далее – заявление-декларация), протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол проверки), содержащего вывод о соответствии его безопасности требованиям ТР ТС 018/2011, <b>копии сертификатов соответствия на устанавливаемые компоненты, подлежащие обязательной сертификации, заверенные в установленном порядке (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия)</b>, и результатов проверки технического состояния транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию с заключением о возможности его эксплуатации.</p>



		<p>представлена диагностическая карта установленного образца по результатам проведения технического осмотра.</p> <p>ж) копии сертификатов соответствия на устанавливаемые компоненты, подлежащие обязательной сертификации, заверенные в установленном порядке (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия)</p>	
	<p>13. В случае, предусмотренном пунктом 10 настоящего порядка, заявителем дополнительно представляются документы, подтверждающие соответствующие изменения конструкции транспортного средства, при этом представление протокола проверки и проведение технического осмотра транспортного средства после внесения изменения в его конструкцию не требуется.</p>		
	<p>14. Основаниями для отказа в выдаче свидетельства являются:</p> <p>а) отсутствие документов, предусмотренных пунктами 12 и 13 настоящего порядка;</p> <p>б) представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, содержащих недостоверную информацию, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных);</p> <p>в) испытательная лаборатория (центр) не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего порядка;</p> <p>г) вывод протокола проверки о несоответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011;</p> <p>д) отсутствие сведений о прохождении технического осмотра транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию</p>		

<p>в установленном случае и (или) об уплате государственной пошлины;</p> <p>е) нахождение в розыске транспортного средства, его агрегатов, государственных регистрационных знаков;</p> <p>ж) наличие в отношении транспортного средства запретов или ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации;</p> <p>з) непредставление транспортного средства;</p> <p>и) обнаружение признаков скрытия, подделки, изменения, уничтожения (за исключением естественной коррозии) идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство организацией-изготовителем.</p> <p>к) несоответствие внесенных изменений в конструкцию транспортного средства представленным документам.</p>		
<p>15. Форма свидетельства установлена приложением № 18 к ТР ТС 018/2011. Правила заполнения его бланка утверждены решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232.</p>		
<p>16. Свидетельство считается недействительным и подлежит аннулированию в случае выдачи его в нарушение требований ТР ТС 018/2011 и (или) настоящего порядка либо на основании документов, которые в установленном порядке были признаны подложными (поддельными).</p>		
<p><b>Приложение № 1</b> к Порядку внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных</p>	<p><b>Приложение № 1</b> к Порядку внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных</p>	<p>В случае отсутствия (отпуск, командировка и т.д.) руководителя ИЛ, его обязанности выполняет заместитель руководителя ИЛ</p>

<p>транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p> <p>Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение) должно содержать следующие сведения:</p> <p>а) наименование испытательной лаборатории (центра), её юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;</p> <p>б) дату оформления и номер заключения;</p> <p>в) о транспортном средстве до внесения изменения в конструкцию, включающие его марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию по приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), тип транспортного средства, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель, тип и мощность двигателя, разрешенную максимальную массу, массу без нагрузки, количество мест для пассажиров (для транспортных средств категорий М2 и М3);</p> <p>г) предполагаемые изменения конструкции транспортного средства;</p> <p>д) оценку возможности таких изменений;</p> <p>е) описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений, и требования к</p>	<p>транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p> <p>Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение) должно содержать следующие сведения:</p> <p>а) наименование испытательной лаборатории (центра), её юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;</p> <p>б) дату оформления и номер заключения;</p> <p>в) о транспортном средстве до внесения изменения в конструкцию, включающие его марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию по приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), тип транспортного средства, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель, тип и мощность двигателя, разрешенную максимальную массу, массу без нагрузки, количество мест для пассажиров (для транспортных средств категорий М2 и М3);</p> <p>г) предполагаемые изменения конструкции транспортного средства;</p> <p>д) оценку возможности таких изменений;</p> <p>е) описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений, и требования к</p>	
--	--	--

<p>используемым компонентам транспортных средств;  ж) требования к производителю работ по внесению предполагаемых изменений (в случае привлечения стороннего исполнителя - с указанием кода необходимых оказываемых услуг (проводимых работ) в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014, которые предоставляются им в ходе осуществления заявленной деятельности);  з) вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям безопасности, действовавшим на момент выпуска его в обращение;  и) перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 или информация об отсутствии такой необходимости;  к) подпись, фамилия, имя и отчество эксперта, проводившего предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений;  л) заверенная печатью организации (при ее наличии) подпись руководителя испытательной лаборатории (центра), его фамилия, имя и отчество.</p>	<p>используемым компонентам транспортных средств;  ж) требования к производителю работ по внесению предполагаемых изменений (в случае привлечения стороннего исполнителя - с указанием кода необходимых оказываемых услуг (проводимых работ) в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014, которые предоставляются им в ходе осуществления заявленной деятельности);  з) вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям безопасности, действовавшим на момент выпуска его в обращение;  и) перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 или информация об отсутствии такой необходимости;  к) подпись, фамилия, имя и отчество эксперта, проводившего предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений;  л) заверенная печатью организации (при ее наличии) подпись руководителя <b>(либо заместителя руководителя ИЛ)</b> испытательной лаборатории (центра), его фамилия, имя и отчество.</p>	
<p><b>Приложение №3</b>  к Порядку внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления</p>	<p><b>Приложение №3</b>  к Порядку внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления</p>	<p><i>"внесение изменений в конструкцию транспортного средства" - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и</i></p>

<p>последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p> <p>Требования к содержанию протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений</p> <p>Протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол проверки) должен содержать следующие сведения:</p> <p>а) наименование испытательной лаборатории (центра), её юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;</p> <p>б) дату оформления и номер протокола проверки;</p> <p>в) о соответствии производителя работ по внесению изменению в конструкцию требованиям заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение);</p> <p>г) подтверждающие обязательную сертификацию или декларирование соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в порядке, установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности</p>	<p>последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p> <p>Требования к содержанию протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений</p> <p>Протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол проверки) должен содержать следующие сведения:</p> <p>а) наименование испытательной лаборатории (центра), её юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;</p> <p>б) дату оформления и номер протокола проверки;</p> <p>в) о соответствии производителя работ по внесению изменению в конструкцию требованиям заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение);</p> <p>г) подтверждающие обязательную сертификацию или декларирование соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, в порядке, установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011);</p>	<p><i>предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения;</i></p> <p>В определении присутствуют только составные части и предметы оборудования, лишнее необходимо исключить.</p>
--	--	--

<p>колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011);</p> <p>д) подтверждающие наличие документов, предусмотренных требованиями приложений №№ 8 и 9 к ТР ТС 018/2011 в случае установки оборудования для питания двигателя газообразным топливом;</p> <p>е) о транспортном средстве после внесения изменения в конструкцию, включающие его марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию по приложению № 1 к ТР ТС 018/2011, тип транспортного средства идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель двигателя, а также его изменившиеся общие технические характеристики, предусмотренные аналогичным полем бланка свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;</p> <p>ж) перечень проведенных измерений параметров и (или) испытаний транспортного средства, проведенных согласно заключению для удостоверения его безопасности требованиям ТР ТС 018/2011, с указанием их итогов, границ разрешенных значений и оценкой по каждому (соответствует / не соответствует);</p> <p>з) вывод о соответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011;</p> <p>и) подпись, фамилия, имя и отчество эксперта, проводившего проверку безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений;</p> <p>к) заверенная печатью организации (при ее наличии) подпись руководителя</p>	<p>д) подтверждающие наличие документов, предусмотренных требованиями приложений №№ 8 и 9 к ТР ТС 018/2011 в случае установки оборудования для питания двигателя газообразным топливом;</p> <p>е) о транспортном средстве после внесения изменения в конструкцию, включающие его марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию по приложению № 1 к ТР ТС 018/2011, тип транспортного средства идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель двигателя, а также его изменившиеся общие технические характеристики, предусмотренные аналогичным полем бланка свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;</p> <p>ж) перечень проведенных измерений параметров и (или) испытаний транспортного средства, проведенных согласно заключению для удостоверения его безопасности требованиям ТР ТС 018/2011, с указанием их итогов, границ разрешенных значений и оценкой по каждому (соответствует / не соответствует);</p> <p>з) вывод о соответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011;</p> <p>и) подпись, фамилия, имя и отчество эксперта, проводившего проверку безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений;</p> <p>к) заверенная печатью организации (при ее наличии) подпись руководителя <b>(либо заместителя руководителя)</b> испытательной</p>	
---	--	--

	испытательной лаборатории (центра), его фамилия, имя и отчество.	лаборатории (центра), его фамилия, имя и отчество.	

\*Предложения разработаны ИЛ «УСЛУГИ-АВТО»

Аттестат аккредитации № RA.RU.21AK44 от 08.07.2016г.

uslugiavto.ru