

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «УСЛУГИАВТО»
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ «УСЛУГИ-АВТО»

***«Проблемы, возникающие при внесении
изменений в конструкцию ТС,
находящихся в эксплуатации»***

Пархоменко Ю.А. - Руководитель ИЛ "УСЛУГИ-АВТО"

Каструба Н.А. - Руководитель отдела технической экспертизы

ФА: 127322, г. Москва, ул. Яблочкова, д.21, корп.3, помещение № 1д;
Почтовый адрес: 127322, г. Москва, ул. Яблочкова, д.41, а/я 70 ООО «УСЛУГИАВТО»;
ОГРН 5157746088297
Тел: +7 (495) 741-12-56; +7 (495) 740-38-92

www.uslugiavto.ru

E-mail: 77@uslugiavto.ru



- 1. Необходимость регистрации ТСУ, не прописанного в графе Оборудование ТС ОТТС.*
- 2. Регистрация «дополнительного» оборудования (гидроборт, холодильник и др.) для грузовых ТС, не внесенного в ПТС заводом изготовителем.*
- 3. Установка на ТС быстросъемных сертифицированных компонентов и необходимость их регистрации в ГИБДД.*
- 4. Установка на ТС компонентов с дублирующими внешними световыми приборами.*
- 5. Установка шипованных шин.*
- 6. Установка «внешних световых приборов для обеспечения освещенности рабочей зоны».*
- 7. Стальные бамперы на ТС категории «М1» и требования Правил ООН №26.*
- 8. Требования к установке системы ГБО на ТС.*
- 9. ТС оборудованные системой быстрой смены кузовов BDF.*
- 10. Категория «G» и ее самостоятельность.*

1. Необходимость регистрации ТСУ, не прописанного в графе Оборудование ТС ОТТС

Категория ТС N2 и N3

В перечне Оборудования ТС отсутствует тягово-сцепное устройство или прописано «по заказу», при этом в Приложении 2 «Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОТТС» есть графа - оснащение сцепными устройствами Правила ООН №55-01. Как по ОТТС определить, предусмотрено ли конструкцией тягово-сцепное устройство на конкретном ТС?

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Серия RU № [REDACTED]
№ [REDACTED]
Срок действия с [REDACTED] апреля 2016 г. по [REDACTED] декабря 2017 г.
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ [REDACTED]

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
МАРКА [REDACTED] SCANIA
КОММЕРЧЕСКОЕ
НАИМЕНОВАНИЕ [REDACTED]
ТИП [REDACTED]
МОД [REDACTED]
Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 6

Приложение № 1
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг
— на первую ось 6000...9000
— на вторую ось 6000...10500
— на третью ось 7500...17000
— на четвертую ось 6000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг 115000
Максимальная масса прицепа, кг
— прицеп без тормозной системы 750
— прицеп с тормозной системой 88000
— полуприцеп с тормозной системой 107000

Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 14

Приложение № 1
Оборудование транспортного средства по заказу: специальные проблесковые предупредительные огни, верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек лобового стекла, автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134A, R404A), автомагнитола, аудио- и/или видеосистема, громкоговоритель, микрофон, мониторы, навигационная система, камера наблюдения заднего/переднего обзора, климат-контроль, холодильник (хладагент R134A, R404A), кофеварка, мини-кухня, микроволновая печь, центральный замок с дистанционным управлением, дополнительные топливные баки, грузоподъемный борт, платформа для транспортирования автомобилей

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Серия RU № [REDACTED]
№ [REDACTED]
Срок действия с [REDACTED] декабря 2015 г. по [REDACTED] декабря 2018 г.
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ [REDACTED]

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
МАРКА [REDACTED] KAMAZ
КОММЕРЧЕСКОЕ
НАИМЕНОВАНИЕ B2130 B1728 B1328 B2130
ТИП [REDACTED]
МОД [REDACTED]
Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 3

Приложение № 1
к одобрению типа транспортного средства № [REDACTED]
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Колесная формула / ведущие колеса б/б/6 / все
Схема компоновки транспортного средства кабина над двигателем
Расположение двигателя переднее продольное
Исполнение грузозащитного пространства металлическая бортовая платформа с тентом или без него (для мод. 43118-A5, 5350-D5); специально-сцепное устройство (для мод. 53504-A5); цельнометаллическая, двухклерная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Кабина 43118-A5 5350-D5 53504-A5
Для модификаций:
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг 33600 29000 или 25600* 38000
Максимальная масса прицепа, кг
— прицеп без тормозной системы транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы
— прицеп с тормозной системой 12000 28700 или 28900

Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 5

Приложение № 1
Оборудование транспортного средства по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кободка отбоя, кондиционер

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Серия RU № [REDACTED]
№ [REDACTED]
Срок действия с [REDACTED] апреля 2016 г. по [REDACTED] декабря 2018 г.
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ [REDACTED]

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
МАРКА [REDACTED] Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ
НАИМЕНОВАНИЕ [REDACTED]
ТИП [REDACTED]
МОД [REDACTED]
Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 5

Приложение № 1
Для модификаций: 2532L**, 2536L**, 2541L**, 2544L**, 2548L** 2532, 2536, 2541, 2544, 2548 2632LK, 2641LK, 3332K, 3336K, 3341K, 3346K, 3351K, 3352AK, 3356AK, 3351AK 3332S, 3336S, 3341S, 3346S, 3351S, 3355S, 3332AS, 3341AS, 3336AS, 3346AS, 3351AS, 3355AS, 3360S
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг 44000...70000****
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг 750
— прицеп без тормозной системы 18300...45000 17000...45000 4000...45000 буксировка не предусмотрена
— прицеп с тормозной системой 4000...45000 буксировка не предусмотрена

Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 9

Приложение № 2
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01
Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany
Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom
Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация
E1 010116 от 10.02.2011 г.
E11 55R-01 10381 от 27.11.2014 г.
E22 55R-01 15086 от 07.10.2015 г.

Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 20

Приложение № 2
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01
Сообщение, RDW, Нидерланды
E4-55R-010197 Ext.08 от 18.11.2014 г.

Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 20

Приложение № 2
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01
Сообщение, Ministère des Transports, Люксембург
E1 3*55R00*55R01*3665*00 от 30.05.2013 г.

Категория ТС «М1»

В перечне Оборудования ТС отсутствует тягово-сцепное устройство и в Приложении 2 «Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОТТС» отсутствует графа - оснащение сцепными устройствами Правила ООН №55-01 или прописано:

*- при условии оборудования ТС сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01
Как по ОТТС определить, предусмотрено ли конструкцией тягово-сцепное устройство на конкретном ТС?

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Серия RU № [REDACTED]
№ [REDACTED]
Срок действия с [REDACTED] ноября 2015 г. по [REDACTED] ноября 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ [REDACTED]

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Kia
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Optima
ТИП	TP
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Киа Моторс"

Приложение № 1
к одобрению типа транспортного средства № [REDACTED] Стр. 3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	пятидверный, седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4855
– ширина	1860
– высота	1465...1475
База, мм	2805
Колеса передних / задних колес, мм	1597...1614 / 1604...1621

для модификаций с двигателями:	G4ND-5L	G4KJ-5	G4KH-5
тип трансмиссии:	гидро-механическая	гидро-механическая	гидро-механическая

Максимальная масса прицепа, кг

– прицеп без тормозной системы	650	750	500	700
– прицеп с тормозной системой	1300	1700	1000	1400

Оборудование транспортного средства

электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер, противобуксовочное устройство, подушки безопасности, система мониторинга давления в шинах (по заказу)

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Серия RU № [REDACTED]
№ [REDACTED]
Срок действия с [REDACTED] декабря 2015 г. по [REDACTED] декабря 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ [REDACTED]

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Kia	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	RIO	
тип трансмиссии:	механическая	гидромеханическая
тип кузова:	седан	хэтчбек

Максимальная масса прицепа*

– прицеп без тормозной системы	450	450
– прицеп с тормозной системой	1000	800

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Оборудование транспортного средства

противобуксовочное устройство, подушка безопасности водителя, электрические стеклоподъемники передних дверей, дневные ходовые огни, по заказу: кондиционер (хладагент R134A), электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, подушки безопасности пассажиров, электрические стеклоподъемники задних дверей

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Серия RU № [REDACTED]
№ [REDACTED]
Срок действия с [REDACTED] апреля 2015 г. по [REDACTED] мая 2016 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ [REDACTED]

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Kuga
ТИП	DM2
МОДИФИКАЦИИ	MA
КАТЕГОРИЯ	M ₁

Двигатель / трансмиссия / колесная формула	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	Максимальная масса прицепа, кг	Остаток
			на переднюю ось	на заднюю ось	
UTMA / 6F35 / 4x2	1586	2200	1155	1080	750
JQM7 / MMT6Z3 / 4x2	1580	2100	1125	1075	750
JQM7 / 6F35-AWD / 4x4	1682	2260	1200	1150	750
UTMA / 6F35-AWD / 4x4	1682	2200	1200	1150	750
UTMA / MP86-4 / 4x4	1707	2230	1200	1150	750

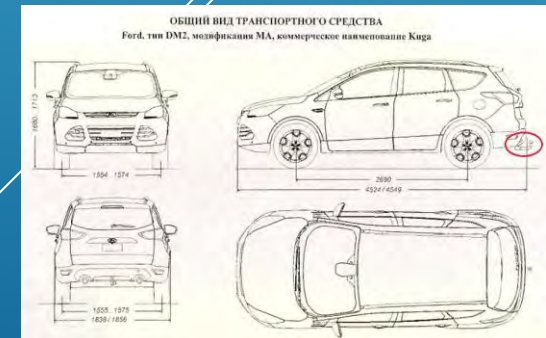
Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, центральная блокировка дверей, кондиционер, противобуксовочное устройство, дократ, набор инструментов, электрические стеклоподъемники всех боковых дверей, аудиосистема

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Luxembourg	E13*55R00*55R01*3643*01 от 24.10.2013 г.



2. Регистрация «дополнительного» оборудования (гидроборт, холодильник и др.) для грузовых ТС, не внесенных в ПТС заводом изготовителем.

В перечне Оборудования ТС прописано по заказу: холодильное оборудование, грузоподъемный борт, краноманипуляторная установка, гидроманипулятор и др.

Как по ОТТС определить, предусмотрено ли конструкцией данное оборудование на конкретном ТС, особенно не первому собственнику, если производитель не вписывает установленное оборудование в особые отметки ПТС?

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ									
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА									
Серия RU № [REDACTED]									
№ [REDACTED]									
Срок действия с [REDACTED] мая 2016 г. по [REDACTED] декабря 2018 г.									
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ									
[REDACTED]									
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА									
МАРКА	ИПВ								
КОММЕРЧЕСКОЕ	ИПВ	ИПВ	ИПВ	ИПВ	ИПВ	ИПВ	ИПВ	ИПВ	ИПВ
НАИМЕНОВАНИЕ	6730AJ	6730AL	6730A2	6730AM	6730AN	6730AP	6730AR	6730AS	6730AT
ТИП	6730AJ	6730AL	6730A2	6730AM	6730AN	6730AP	6730AR	6730AS	6730AT
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / VOLVO, FM, FH								
МОДИФИКАЦИИ	—								
КАТЕГОРИЯ	N, N2G								
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5								
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ИнтерПайп Ван»; ОГРН: 1057747374574; 109428, Российская Федерация, г. Москва, ул. 1-й Вязовский проезд, д. 7, стр. 1; телефон: (499) 170-93-10, факс: (499) 170-93-10, e-mail: ipv@ipv.ru								
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ИнтерПайп Ван»; ОГРН: 1057747374574; 109428, Российская Федерация, г. Москва, ул. 1-й Вязовский проезд, д. 7, стр. 1; телефон: (499) 170-93-10, факс: (499) 170-93-10, e-mail: ipv@ipv.ru								

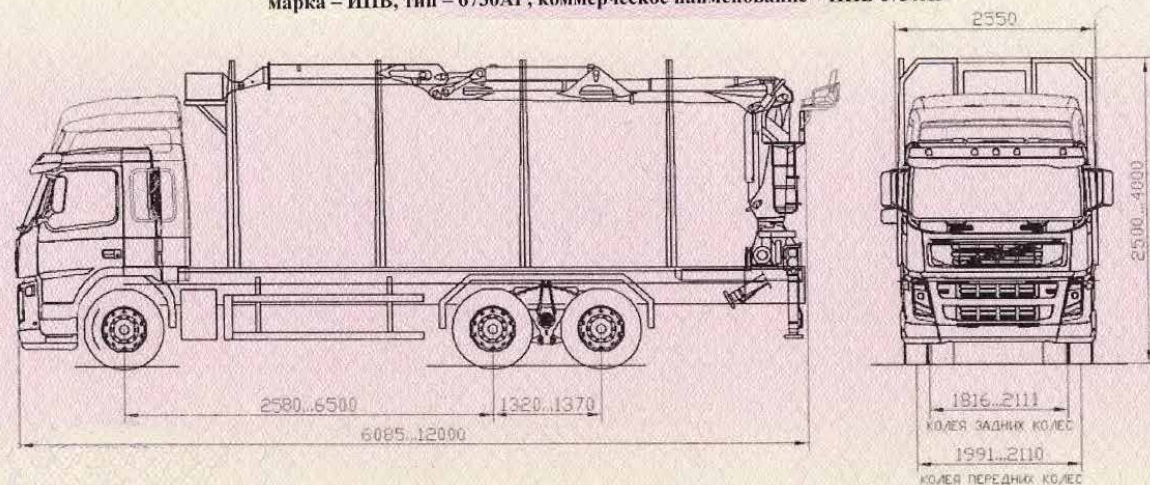
Приложение № 1		Стр. 3
к одобрению типа транспортного средства № [REDACTED]		
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-й или 3-й оси; 6x4 / 2-й и 3-й осей; 6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	6730A2 – фургон изотермический с холодильной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него; 6730AJ – платформа с бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без тента или без каркаса и тента, с краноманипуляторной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него; 6730AL – фургон общего назначения, с грузоподъемным бортом или без него; 6730AM – кузов самосвальный; 6730AN – бетономеситель; 6730AP – платформа сортировочная с погрузчиком леса краноманипуляторного типа (гидроманипулятором) или без него; 6730AS – барабанно-смешивающее устройство; 6730AT – платформа со съёмными бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без каркаса и тента, с передней стенкой или без нее, с системой крепления контейнеров или без нее; 6730AR – платформа с контейнерными замками.	
Назначение	6730A2 – перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов, в том числе пищевых продуктов; 6730AJ – перевозка различных грузов; 6730AL – перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов; 6730AM – перевозка сыпучих грузов; 6730AN – приготовление, перевозка и выгрузка бетонной смеси; 6730AP – перевозка сортирента; 6730AS – перевозка и смешивание грубых кормов, силоса, переработанного сена; 6730AT – перевозка опасных грузов: в бортовой платформе с установленным каркасом тента и тентом (тип транспортного средства EX/II), с установленной системой крепления контейнеров – в контейнерах (тип транспортного средства EX/II, EX/III) и контейнер-цистернах (тип транспортного средства FL, AT); 6730AR – перевозка контейнеров типа 1B/1B3, 1C/1CC и контейнер-цистерны (по заказу; в том числе перевозка опасных грузов – тип транспортного средства AT).	

Оборудование транспортного средства	по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, стереоминигитла, микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, активный круиз-контроль, алкозамок, система контроля за перестроением, кофеварка, телевизор с DVD-проигрывателем, иммобилайзер, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, тахограф
Оборудование транспортного средства (продолжение)	
6730AJ, 6730A2, 6730AL	по заказу: кольца для крепления груза, ремни для крепления груза, штанги для крепления груза, направляющие для крепления груза, задние распашные двери, автоматический грузоподъемный борт
6730AP	по заказу: погрузчик леса краноманипуляторного типа (гидроманипулятором) массой до 4500 кг
6730A2	по заказу: холодильная установка
6730AJ	по заказу: задние распашные двери, краноманипуляторная установка массой до 4500 кг
6730AT	проблесковый маяк оранжевого цвета, цепочка заземления, по заказу: передняя стенка, система крепления контейнеров, каркас тента, тент, система крепления груза, задние распашные двери
6730AS	барабанно-смешивающее устройство модели: RC250, RC260, RC270, RC295
6730AR	по заказу: проблесковый маяк оранжевого цвета

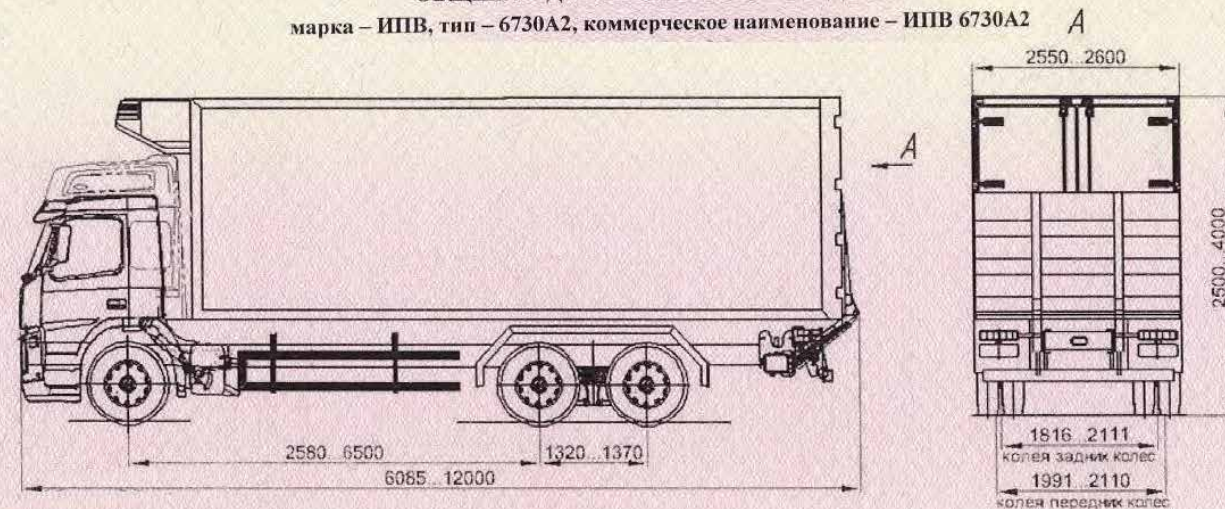
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ИПВ, тип – 6730AJ, коммерческое наименование – ИПВ 6730AJ



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ИПВ, тип – 6730AP, коммерческое наименование – ИПВ 6730AP



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ИПВ, тип – 6730A2, коммерческое наименование – ИПВ 6730A2



3. Установка на ТС быстросъемных сертифицированных компонентов и необходимость их регистрации в ГИБДД.

Согласно определению из ТР ТС 018/2011:

«внесение изменений в конструкцию транспортного средства - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения».

Съемные багажники и детские удерживающие устройства, в большинстве своем, не проходили оценку соответствия в составе ТС. Следовательно их установка на автомобиль является – внесением изменений в конструкцию, с необходимостью регистрировать данные изменения в ГИБДД, даже если их будете использовать по назначению всего несколько дней в году.



4. Установка на ТС компонентов с дублирующими внешними световыми приборами.

Согласно п.3 «Требования к устройствам освещения и световой сигнализации» Приложения №8 «Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации» ТР ТС 018/2011:

3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.

При установке навесных багажников происходит дублирование задних световых приборов. Какими нормативными документами регулируется такая установка, если в Правилах ООН №48 не предусмотрено дублирование световых приборов на ТС категории М1?



Аналогичная ситуация с установкой навесных багажников.



5. Установка шипованных шин.

Шины - это компонент транспортного средства, который входит в перечень Приложения №10 ТР ТС 018/2011, подлежащих обязательной сертификации. Анализ одобрений типа транспортных средств показал отсутствие испытания шипованных шин в составе транспортных средств, при этом в ОТТС допускается эксплуатация ТС с прицепом.

Согласно определению из ТР ТС 018 2011:

«внесение изменений в конструкцию транспортного средства - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения».

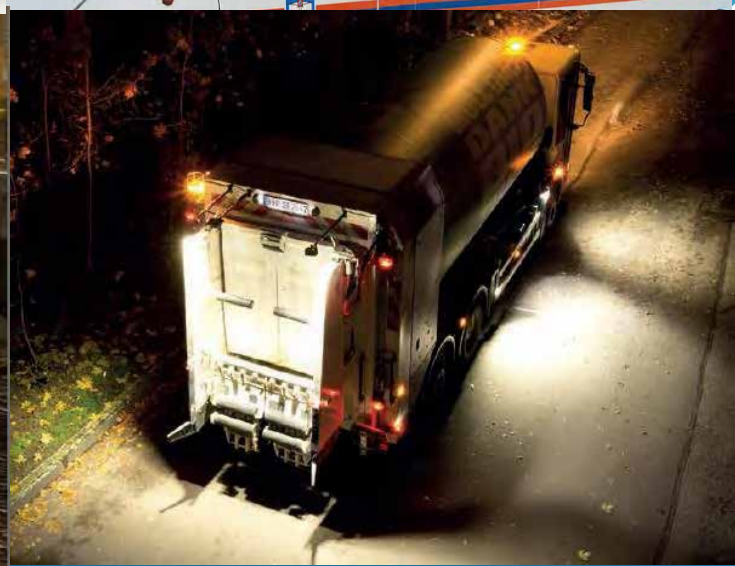
Анализ результатов проведенных испытаний и расчеты подтверждают, что установка шипованных шин влияет на тормозные характеристики автомобиля, при этом, при эксплуатации одиночного ТС эффективность торможения удовлетворяет требованиям Правил ООН №13Н, а при эксплуатации ТС с прицепом, происходит снижение показателей ниже допустимых значений.

Исходя из этого – установка шипованных шин на ТС является внесением изменений в конструкцию и требует регистрации в ГИБДД, причем два раза в год, т.к. оказывает влияние на его безопасность.

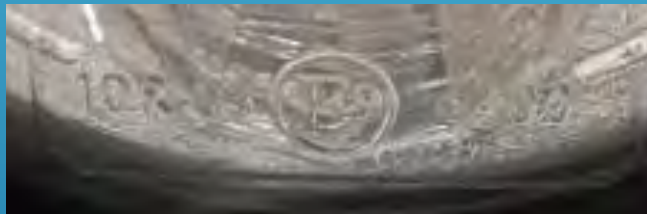


6. Установка «внешних световых приборов для обеспечения освещенности рабочей зоны».

ТР ТС 018/2011 не запрещает установку «внешних световых приборов для обеспечения освещенности рабочей зоны». Кроме того, требования ТР ТС 018/2011 регламентируют требования освещенности рабочих зон и рабочих органов специальных и специализированных ТС. При этом установленные «внешние световые приборы для обеспечения освещенности рабочей зоны» подлежат сертификации на соответствие требований Правил ООН №10 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости».



Действующее ОТТС на ТС категории «М1» с дополнительными фарами



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ	
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
EAC	Серия RU № [REDACTED]
№ [REDACTED]	
Срок действия с [REDACTED] декабря 2016 г. по [REDACTED] декабря 2019 г.	
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ	
[REDACTED]	
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	
МАРКА	БРОНТО
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LADA 4x4 BRONTO
ТИП	212140
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО / ШАССИ	LADA 21217 -
МОДИФИКАЦИИ	212140-0000070
КАТЕГОРИЯ	M ₁ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВИС-АВТО», ОГРН 1146324004441.

Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED]	Стр. 5
Приложение № 1	
Оборудование транспортного средства	по заказу: кондиционер, противопожарные азрозольные генераторы в моторном отсеке, декоративная решетка радиатора, съемная лебедка (в транспортном положении располагается в багажнике), электростеклоподъемники боковых дверей, люк в крыше, электропривод и электроподогрев наружных зеркал заднего вида, электроподогрев передних сидений, дневные ходовые огни, передние противотуманные фары, пластиковые бамперы, декоративные накладки порогов и расширители колесных арок, подножки, багажник на крыше с дополнительными фарами (в транспортном положении фары закрыты светонепроницаемыми крышками) или без них, багажные дуги и поперечины для крепления багажника и/или дополнительных фар, тягово-сцепное устройство

Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED]	Стр. 15
Приложение № 4	
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
БРОНТО типа 212140, модификация 212140-0000070, коммерческое наименование LADA 4x4 BRONTO	
Не допускается использования фар на дорогах общего пользования	

Одобрение типа транспортного средства № [REDACTED]	Стр. 2
Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию. Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно. Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства. Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства. Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах.	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.	
Не допускается использовать на дорогах общего пользования дополнительные фары, установленные по заказу на крыше транспортных средств.	

7. Стальные бамперы на ТС категории «М1» и требования Правил ООН №26.

Требования Правил ООН №26 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов»:

5. Общие технические требования

5.2 Наружная поверхность транспортного средства не должна иметь выступающих наружу остrokонечных или режущих частей или выступов, которые по своей форме, размерам, направлению или жесткости могут увеличить опасность или тяжесть телесных повреждений, наносимых в результате прямого или скользящего удара о транспортное средство в случае столкновения с ним.



8. Требования к установке системы ГБО на ТС.

Требования безопасности в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств в случае внесения изменений в их конструкцию, путем установки оборудования для питания двигателей газообразным топливом (сжиженным нефтяным газом – СНГ, сжиженным природным газом – КПП), должны обеспечиваться в соответствии с пунктом 8 Приложения №9 ТР ТС 018/2011.

Согласно п. 8.1. На транспортное средство может устанавливаться только газобаллонное оборудование, тип которого был сертифицирован по правилам ЕЭК ООН №115 для соответствующего семейства транспортных средств.

Пунктом 8.2 установлено, что размещение и установка оборудования для питания двигателей газобаллонным топливом для ТС должна осуществляться в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 36, 52, 66 и 115, а производитель работ по внесению изменений в конструкцию ТС должен предоставить заверенные изготовителем, или поставщиком, или продавцом копии сертификатов соответствия на отдельные элементы оборудования по Правилам ЕЭК ООН №67 (в случае установки СНГ) или Правилам ЕЭК ООН №110 (в случае установки КПП), копии сертификатов соответствия на тип газобаллонной системы в целом для соответствующего семейства транспортных средств – по Правилам ЕЭК ООН №115 и декларацию производителя работ по внесению изменений в конструкцию ТС в соответствии с установленными правилами.

Согласно требований п.17.1.6 Правил ЕЭК ООН № 67 - систему СНГ устанавливают таким образом, **чтобы обеспечивалась ее максимальная возможная защита от повреждения, например повреждения**, обусловленного смещением элементов оборудования транспортного средства, столкновением, попаданием гравия или же обусловленного погрузкой или разгрузкой транспортного средства либо смещением этого груза.

А также требований п.18.1.6 Правил ЕЭК ООН № 110 - систему КПП устанавливают таким образом, **чтобы обеспечивалась ее максимальная возможная защита от повреждений**, например повреждений, вызванных смещением элементов оборудования транспортного средства, столкновением, попаданием гравия или обусловленных загрузкой или разгрузкой транспортного средства либо смещением этих грузов.

По нашему мнению, п.17.1.6 Правил ЕЭК ООН № 67 и п.18.1.6 Правил ЕЭК ООН № 110 имеют очень широкие дискретные требования, которые усложняют процесс оценки соответствия, как испытательной лабораторией, так и надзорным органам (ГИБДД) при установке газобаллонного оборудования. Требование по обеспечению максимально возможной защиты можно трактовать необходимостью установки каждого компонента ГБО в бронекapsулу. Максимально возможную защиту невозможно обеспечить в принципе, так как это совокупность экономических и технологических возможностей, как установщика, так и заказчика. По нашему опыту основной задачей Правил ЕЭК ООН является регламентация именно минимальных требований к безопасности конструкции транспортного средства!

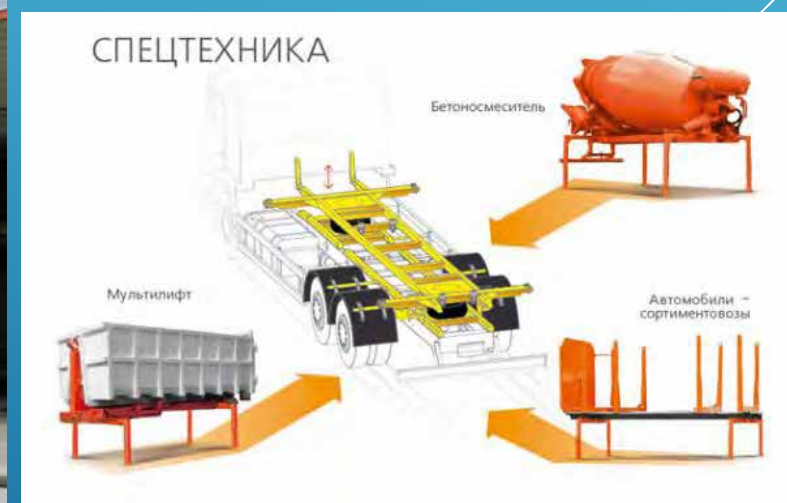
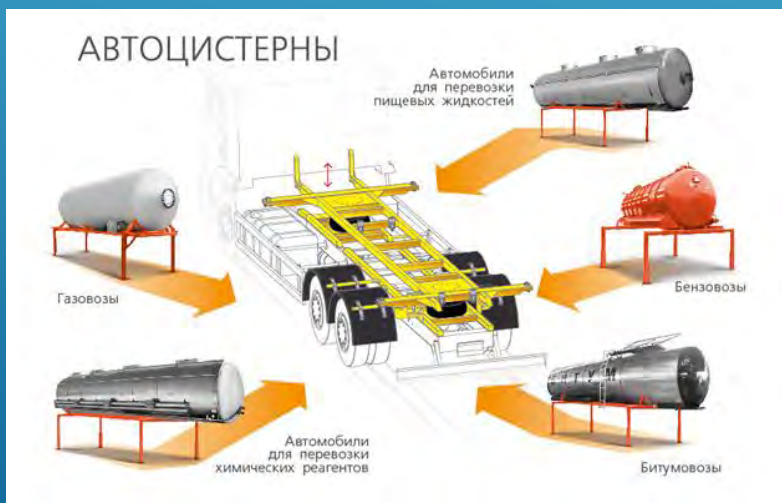
Варианты установки топливных баллонов на ТС



9. ТС оборудованные системой быстрой смены кузовов BDF.

Эта система быстрой смены надстроек была разработана в Европе такими фирмами, как Wihag, Jost и Schneider и выпущена на рынок в 80-х годах прошлого века под общим обозначением BDF Pneumatik. Сегодня около 60% европейских автопарков составляют с автомобили, смена кузовов которых происходит по этому принципу. В Европе популярность грузовиков с системами BDF такова, что некоторые модели со стационарным кузовом попросту исчезли. Это и неудивительно, ведь смена кузова позволяет на одной машине-шасси устанавливать до тридцати видов различных надстроек.

В РФ данная система тоже набирает популярность, но возникают трудности, связанные с изменяющимися параметрами указанными в ПТС при замене надстроек (кузовов), таких как снаряженная масса ТС. Так же возникают трудности с идентификацией ТС на дороге в связи с изменяющимся типом надстройки.



10. Категория «G» и ее самостоятельность.

Приложение 1 ТР ТС 018/2011:

1. Транспортные средства

1.1. Классификация транспортных средств по категориям

1.2. Транспортные средства повышенной проходимости (категории G)

1.2.1. К транспортным средствам повышенной проходимости (категории G) могут быть отнесены транспортные средства категорий M и N, если они удовлетворяют следующим требованиям...

1.2.3. При обозначении категории транспортных средств повышенной проходимости буква G должна сочетаться с буквами M или N (например, N1G).

IV. Требования безопасности

11. Запрещается установка на транспортные средства категорий M1 и N1 конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.



Спасибо за внимание !

