

Протокол № 15
заседания рабочей группы по вопросам деятельности аккредитованных лиц
в сфере оценки соответствия колесных транспортных средств при
Общественном совете при Федеральной службе по аккредитации

8 февраля 2019 года
15.00

г. Москва, ул. Вавилова, д.7
Федеральная служба по аккредитации

Председательствующий – Загарин Денис Александрович, руководитель Рабочей группы при Общественном совете Росаккредитации по вопросам деятельности аккредитованных лиц в сфере оценки соответствия колесных транспортных средств, президент Ассоциации Автомобильных Инженеров (ААИ)

Присутствовали:

Представители государственных ведомств:

Заместитель руководителя Росаккредитации
Советник руководителя Росаккредитации
Начальник отдела государственного контроля за деятельностью аккредитованных лиц Управления контроля за деятельностью аккредитованных лиц
Начальник отдела технического регулирования Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России
Начальник отдела технического надзора ГОУБДД МВД РФ

Мигин Сергей Владимирович
Пигалицын Михаил Сергеевич
Нагорная Оксана Николаевна

Коротаев Дмитрий Алексеевич

Чипурин Сергей Алексеевич

Члены Рабочей группы и приглашенные:

Руководитель ИЛ ООО «УРАЛТЕХ»
Заместитель генерального директора по техническому регулированию ФГУП НАМИ
Инженер по сертификации АО «Вольво Восток»
Руководитель ОС ООО "ЦИСиА"
Руководитель светотехнической лаборатории ООО «Научно-технический центр «Автоэлектроника»
Инженер по испытаниям ООО «Инновационные решения»
к.т.н., генеральный директор ООО «ИнфоТехРазвитие»
Директор НИ ЦТЭ ФГУП НАМИ

Александров Владимир Александрович
Аникеев Сергей Александрович
Архипов Илья Валерьевич
Архипов Алексей Викторович
Базин Николай Олегович
Брусов Константин Александрович
Бурьянов Павел Дмитриевич
Васильев Андрей Владимирович

Представитель ИЛКА-МАДИ
 Заместитель руководителя по сертификации,
 заведующий отделением сертификации и
 стандартизации НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
 Заместитель директора Службы взаимодействия с
 органами государственной власти АО
 «ГЛОНАСС»
 Заместитель директора Севастопольского
 испытательного центра «Омега» - филиал ФГУП
 «НИИР»
 Эксперт ОС ООО «СтандартМашТест»
 Заместитель руководителя ОС продукции
 машиностроения ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
 Генеральный директор ООО «Трансконсалтинг»
 Руководитель ОС «М-Фонд»
 Директор Ассоциации
 «Союз испытательных лабораторий
 и органов по сертификации»
 Заместитель директора НО Межотраслевого
 фонда «Поддержка технических инициатив
 автовладельцев»
 Главный специалист ИЛ ООО «ТРАНСДЕКРА»
 Инженер-испытатель ИЛ ООО «ПромМашТест»
 Эксперт ООО «Трансконсалтинг»
 Заместитель руководителя ООО «Центр
 сертификации»
 (ОС ЦС)
 Инженер-испытатель ООО «Полином»
 АЕБ, комитет автопроизводителей, менеджер по
 сертификации, ООО «Киа Моторс РУС»
 Заместитель руководителя ОС НП «Институт
 сертификации автомобилотехники» (НП «ИНСАТ»)
 Генеральный директор ООО «УСЛУГИАВТО»
 Руководитель Ассоциация Организаций
 «Росшина»
 Заместитель генерального директора ВОГВ
 Генеральный директор ООО «Эксперимент»
 Ведущий инженер АС «ТЕСТ-СДМ»
 Руководитель лаборатории ФГУП «ВНИИФТРИ»
 Ведущий специалист АО «Электронный паспорт»
 Инженер-испытатель ИЦ ООО «ЦЕНТРИМ»
 Общественный наблюдатель

Вахромеев Александр Михайлович
 Вылегжанин Сергей Иванович
 Гладких Виктор Михайлович
 Гринько Александр Александрович
 Ершов Игорь Владимирович
 Зудов Дмитрий Андреевич
 Зязин Антон Михайлович
 Иванов Андрей Михайлович
 Кежаев Андрей Александрович
 Кириллов Кирилл Александрович
 Королев Алексей Николаевич
 Кукуйцев Максим Константинович
 Малышкин Петр Валерьевич
 Мальцев Александр Владимирович
 Марков Дмитрий Анатольевич
 Морозов Сергей Анатольевич
 Никольский Виталий Алексеевич
 Пархоменко Юрий Александрович
 Петкевич Андрей Андреевич
 Селеменев Павел Сергеевич
 Соловов Андрей Львович
 Тихомиров Станислав Евгеньевич
 Фролов Анатолий Александрович
 Черных Андрей Владимирович
 Шкварчук Елена Юрьевна
 Шухман Григорий Моисеевич

1. О решениях Коллегии ЕЭК от 25.12.2018 № 219 и от 29.01.2019 № 19 (в т.ч. в части применения ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» (Мигин С.В., Загарин Д.А., Чипурин С.А., Пархоменко Ю.А., Соловов А.Л., Коротаев Д.А.).

До экспертного сообщества была доведена информация о вступлении в силу решений Коллегии ЕЭК от 25.12.2018 № 219 и от 29.01.2019 № 19 (в т.ч. в части применения ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные.

Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»). Отмечено, что применение ГОСТ 33670-2015 перенесено на 01.07.2019 г.

В связи с тем, что в соответствии с пп. 3.2.1 ГОСТ 33670-2015 условием проведения проверки выполнения требований к единичным транспортным средствам является предоставление транспортного средства в аккредитованную испытательную лабораторию, необходимо обеспечить соответствующую инфраструктуру, особенно в регионах, где в первую очередь востребованы испытательные лаборатории, имеющие необходимую область аккредитации.

В этой связи было обращено особое внимание на необходимость внесения в область аккредитации испытательных лабораторий требований ГОСТ 33670-2015 в срок до 01.07.2019 г. по местам постоянного осуществления деятельности.

Представитель ГОУБДД МВД РФ также отметил, что, начиная с 01.07.2019 г. заключения предварительной технической экспертизы и протоколы проверки безопасности конструкции ТС, в отношении изменений конструкции, подлежащих оценке соответствия требованиям ТР ТС 018/2011, выданные испытательными лабораториями в области аккредитации которых отсутствует ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» приниматься не будут.

Представитель Минпромторга России обратил внимание, что ГОСТ 33670-2015 не противоречит Временному порядку ввоза на территорию Российской Федерации поддержанных праворульных автомобилей жителями Дальневосточного федерального округа для собственных нужд от 21 ноября 2018 г. №9525п-П9 и «Временному порядку действий при выпуске в обращение единичных транспортных средств, ввозимых на территорию Российской Федерации», опубликованному на сайте АО «ГЛОНАСС».

2. О вступлении в силу ГОСТ 33557-2015 «Автомобильные транспортные средства. Документальное оформление результатов испытаний на соответствие требованиям технических регламентов» (Аникеев С.А.).

Представитель ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» сообщил о положениях ГОСТ 33557-2015 «Автомобильные транспортные средства. Документальное оформление результатов испытаний на соответствие требованиям технических регламентов», включенного в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции. Экспертное сообщество согласилось с предложением о необходимости применения данного стандарта в деятельности испытательных лабораторий через их Системы менеджмента качества.

3.1 О правомерности оформления сертификата соответствия ЕАЭС RU C-CN.СП28.А.00093/19 от 6 февраля 2019 г. (Шухман Г.М., Росаккредитация, представители ООО «Тест-С.-Петербург» (посредством ВКС)).

По результатам мониторинга реестра выданных сертификатов соответствия эксперт доложил о следующем.

Внимание участников было обращено на сертификат соответствия ЕАЭС RU C-CN.СП28.А.00093/19 от 6 февраля 2019 г., выданный по схеме 9с на партию ДУУ в количестве 100 000 штук. Данная схема заключается в выдаче сертификата на основании доказательных материалов, представленных Заявителем, без проведения дополнительной идентификации и испытаний. Данный подход влечет риск выпуска в обращение социально значимой продукции для детей, не отвечающей требованиям по безопасности.

Руководство и эксперты ООО «Тест-С.-Петербург» в свою очередь пояснили, что выдача сертификата на ограниченную партию в размере 100 000 штук по схеме 9С без подтверждения подлинности международных Сообщений в Росстандарте и только на основании подтверждений завода-изготовителя, осуществлялась исключительно в рамках действующего законодательства без каких-либо нарушений со стороны Органа по сертификации.

Участники заседания приняли решение запросить у Минпромторга России и ЕЭК разъяснения, отменяет ли схема 9с идентификацию продукции, подлежащей обязательной сертификации. Было отмечено, что имеется необходимость дальнейшего обсуждения правил применения схемы 2с, которая также не требует идентификации продукции.

Отдельно было отмечено, что в России имеются испытательные лаборатории, у которых есть возможность и соответствующее оборудование для проведения всех необходимых испытаний детских удерживающих устройств.

3.2 О вопросах оценки соответствия сменных источников света и устройств освещения транспортных средств, в т.ч. о правомерности оформления сертификатов соответствия ТС RU C-CN.АЕ64.В.00235 от 16.11.2018 и ЕАЭС RU C-CN.АЕ64.В.00031/19 от 24.01.2019 г. (Шухман Г.М., Росаккредитация).

Участники рабочей группы обсудили факты выдачи ООО «Дагестанский центр сертификации» сертификатов соответствия на сменные источники света и устройства освещения транспортных средств, не соответствующие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Так сертификат ТС RU C-CN.АЕ64.В.00235 был выдан на заведомо не соответствующие требованиям ТР ТС 018/2011 газоразрядные источники света, изготовленные на цоколях автомобильных ламп накаливания.

В ходе совещания поступила информация о том, что по итогам проведенной Росаккредитацией проверки, аккредитация выдавшего сертификат ОС продукции и услуг ООО «Дагестанский центр сертификации» была частично приостановлена, а соответствующий сертификат прекращен.

Шухман Г.М. также обратил внимание экспертов на факты выдачи сертификатов на автомобильные компоненты по отличным от ТР ТС 018/2011 Техническим регламентам под видом продукции «для бытовых нужд». Данная практика реализуется по причине изначального несоответствия данной продукции требованиям ТР ТС 018/2011 в отношении газоразрядных источников света, выполненных на цоколях автомобильных

ламп накаливания. В качестве примера был приведен сертификат ЕАЭС RU C-KR.AM03.B.00144/19.

Аналогичным образом была поставлена под сомнение правомерность выдачи сертификата ЕАЭС RU C-CN.AE64.B.00031/19 на светодиодные противотуманные фары на основании Сообщений об официальном утверждении типа 2005 года, с учетом того что такие фары с использованием светодиодных источников (согласно Правилу ООН № 19) могут быть только типа F3, который согласно документации экспертной группы ЕЭК ООН по световым приборам был введен 3-й серией Правил ООН № 19, начиная с июля 2008 года.

Представитель ГУОБДД МВД РФ высказал мнение, что кроме отзыва недостоверных сертификатов на газоразрядные источники света, изготовленные на цоколях автомобильных ламп накаливания, уполномоченным органам необходимо организовать работу по изъятию из продажи на территории РФ несоответствующей требованиям ТР ТС 018/2011 продукции, выпущенной на основании вышеуказанных сертификатов.

Эксперты приняли решение обратиться в Росаккредитацию с просьбой проинформировать ФТС России и Росстандарт об обсужденных проблемах.

4. О методических рекомендациях по применению индикаторов риска нарушения обязательных требований аккредитованными лицами (приказ Минэкономразвития России от 28.08.2017 № 437) (Представитель ООО «Трансконсалтинг»).

Представитель ООО «Трансконсалтинг» попросил участников совещания перенести рассмотрение этого вопроса на следующее заседание. Участники будут предварительно проинформированы о разработанных предложениях в экспертной среде PRO FSA.

5. Разное.

5.1 О проекте Разъяснений Росаккредитации о применении переменных символов в сертификатах соответствия и декларациях о соответствии.

Представители Росаккредитации пояснили, что данный проект является ответом на запрос АЕБ от 7 декабря 2018 года № исх. 08-7609. Эксперты АЕБ обозначили необходимость в дополнительном времени на изучение данного проекта Разъяснений, подготовки вопросов и проработки коллегиального решения участников АЕБ. Возможно будет подготовлен встречный вариант со стороны Ассоциации.

5.2 О предоставлении Ассоциацией «Союз испытательных лабораторий и органов по сертификации» перечня членов.

Представитель Ассоциации уведомил о готовности размещения перечня членов в экспертной среде PRO FSA.

5.3 О некоторых аспектах дальнейшего применения ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия».

Эксперты осветили проблему о том, что на сегодняшний момент многие испытательные лаборатории имеют частичную аккредитацию лишь на некоторые пункты отдельных методик и методов. В этой связи, при частичной аккредитации испытательных

лабораторий на ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» соответствующие документы допустимо заполнять также лишь частично в рамках действующей области аккредитации.

5.4 О необходимости аттестации дорожных испытательных сооружений (согласно протоколам №12, 13).

Эксперты сошлись в необходимости просить представителей ООО «Трансконсалтинг» переформулировать и уточнить данный вопрос.

5.5 О распространении испытательными лабораториям, осуществляющим оценку соответствия в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств, незаполненных бланков.

Участники расширенного совещания сочли целесообразным сохранить данный вопрос в повестки следующего совещания.

5.6 О подготовке разъяснений по ввозу испытательных образцов.

Участникам совещания была доведена информация о консультациях, проводимых заинтересованными ФОИВ в части выпуска соответствующих разъяснений. Экспертное сообщество будет информироваться о ходе работ.

5.7 Точная дата и время следующего совещания будет сообщено дополнительно.

Руководитель рабочей группы
по вопросам деятельности
аккредитованных лиц в сфере
оценки соответствия колесных
транспортных средств, к.т.н.,
Президент ААИ

Д.А. Загарин