



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области)  
**Управление Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения**

ул. Проф. Попова, д. 42, Санкт-Петербург,  
197376

28.10.19 №12/ 3/197716992016

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В ответ на Ваше обращение, поступившее в адрес УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (вх. № 3/197716992016 от 28.10.2019), сообщая что, установка сертифицированных силовых бамперов, лифта подвески, подрезка арок кузова, подрезка нижней части кузова, колес размерностью 425/85/R21(390/95R20), замена штатного двигателя на двигатель Тойота 2UZ-FE с АКПП не возможно по следующим причинам:

В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. №877 (в ред. от 30.01.2013 г.), бамперы, двигатель, подвеска и колеса транспортных средств являются объектами технического регулирования, влияют на пассивную безопасность транспортного средства и подлежат обязательной сертификации в составе конкретного типа транспортного средства. Кроме того, возможность установки и конкретные модели (модификации) вышеуказанных компонентов, описываются в одобрении типа транспортного средства. Если вышеуказанные требования не соблюдены, установка вышеуказанных объектов технического регулирования на Вашем транспортном средстве запрещена.

В случае, если вышеуказанные объекты технического регулирования подвергались изменению без разрешения завода изготовителя транспортного средства, то в соответствии с п. 4 ст. 15 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», после внесения изменений в

конструкцию их составных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия транспортного средства.

Таким образом, планируемые Вами работы квалифицируются, как выпуск в обращение единичного транспортного средства, являющегося результатом индивидуального технического творчества.

Допуск к участию в дорожном движении единичного транспортного средства может быть осуществлен после проведения оценки его соответствия требованиям безопасности в порядке установленном п.п. 68-71 ТР ТС 018/2011, с последующим получением свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства.

Установка газобаллонного оборудования (далее - ГБО), тягово-сцепного устройства (ТСУ) для возможности эксплуатации автомобиля вместе с прицепом, лебедки, топливного бака объемом 200 литров на транспортное средство - возможно, так как является внесением изменений в конструкцию транспортного средства, т.к. попадает под определение «Внесение изменений в конструкцию транспортного средства» - исключение предусмотренных или не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения и предусмотрено п.75 Технического регламента Таможенного союза №018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. №877 (в ред. от 30.01.2013 г.), и требует внесений в регистрационные документы.

Установка экспедиционного багажника с лестницей не является внесением изменений в конструкцию транспортного средства, т.к. не попадает под определение «Внесение изменений в конструкцию транспортного средства» - исключение предусмотренных или не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения Технического регламента Таможенного союза №018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. №877 (в ред. от 30.01.2013 г.), и не требует внесений в регистрационные документы (в свидетельстве о регистрации ТС и в паспорте ТС).

На основании вышеизложенного, отказ на получение разрешения на внесение изменений в конструкцию Вашего транспортного средства является правомерным.

В соответствии с п.2 Методических рекомендаций ГУОБДД МВД России по организации проверки требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию, вопрос о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства целесообразно рассматривать после осмотра транспортного средства.



Согласно постановлению Правительства №413 от 06.04.2019 г. «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» с 16.11.2019 г. вступает в законную силу Приказ МВД России №612 от 10.09.2019 г. «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по выдаче разрешения на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства» в котором для получения государственной услуги по выдаче разрешения на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства, предоставление транспортного средства не требуется.

Врио начальника Межрайонного отдела  
технического надзора и регистрации  
автомобилей  
государственной инспекции  
безопасности дорожного движения  
подполковник полиции

А.В. Торин