

# ИСПЫТАТЕЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР TEST-SERVIS

Россия, 640008, г. Курган, ул. Автозаводская, 5; ☎/Факс (3522) 487617, 444284; E-mail: test\_servis\_45@mail.ru

№ 20

На № б/н от октября 2013 г.

Начальнику УГИБДД ГУ МВД России  
По Новосибирской области  
Полковнику полиции Штельмах С.В.

30 октября 2013г.

Уважаемый Сергей Викторович!

Рассмотрев Ваш запрос о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства ГАЗ М20, сообщая следующее:

Как следует из текста документа, в соответствии с заявлением владельца ТС предполагается внесение изменений в конструкцию автомобиля ГАЗ М-20 «Победа» путем установки на него деталей, узлов, систем и агрегатов автомобиля TOYOTA JZX-105 взамен штатных.

Автомобиль ГАЗ М-20 выпускался с 1946 по 1958г. Автомобили TOYOTA на платформе JZX-105 (Cresta, Mark 2, Chaser) выпускались с 1996 по 2001г. Автомобили разных производителей, разных поколений. Между автомобилями отсутствует преемственность конструкций, взаимозаменяемость узлов, систем и агрегатов (приложение 1).

В соответствии с заявлением, объем конструктивных изменений включает:

1. Изменение силовой системы кузова и колесной базы ГАЗ М-20 путем внедрения силовых элементов платформы кузова TOYOTA JZX-105:

- дна;
- порогов;
- лонжеронов;
- подрамников ходовой части передней оси;
- подрамников ходовой части задней оси;

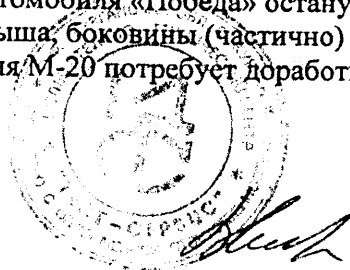
с сохранением целостности платформы.

2. Установку штатных для платформы TOYOTA JZX-105:

- ходовой части;
- тормозной системы;
- трансмиссии;
- системы питания;
- системы охлаждения;
- электрической системы;
- установка ГУР в систему рулевого управления;
- установка двигателя 1JZ-GE.

Кузов легкового автомобиля являются несущим элементом конструкции, к ним крепятся элементы ходовой части и шасси. Кузов является элементом пассивной безопасности и должен обеспечивать пассажирам и водителю снижение тяжести последствий при ДТП.

После выполнения работ в измененном автомобиле от автомобиля «Победа» останутся только двери, капот, крылья, бамперы, облицовка радиатора, крыша, боковины (частично) и ряд других элементов. Причем, большинство элементов автомобиля М-20 потребует доработки, часть деталей необходимо будет изготовить заново.



От автомобиля TOYOTA JZX-105 будут использованы:

- ходовая часть;
- тормозное и рулевое управление
- трансмиссия;
- двигатель с системами;
- основная часть каркаса кузова с сохранением целостности платформы.

шасси автомобиля

В соответствии с п.3 Порядка контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного приказом МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240, транспортное средство, в конструкцию которого вносятся изменения, является базовым по отношению к автомобилю с внесенными изменениями.

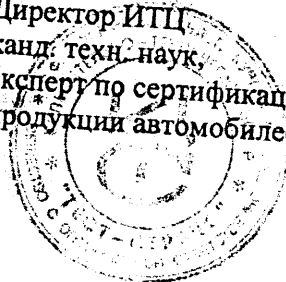
Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, утвержденный постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 (с изменениями от 10 сентября 2010 г.) (п.5) устанавливает следующее значение термина «базовое транспортное средство» - транспортное средство, которое в целом, или его кузов, или шасси были использованы для создания другого транспортного средства.

С учетом отсутствия преемственности конструкций ТС, отсутствия взаимозаменяемости узлов, систем и агрегатов по соотношению примененных деталей, узлов, систем, агрегатов автомобилей ГАЗ М-20 «Победа» и TOYOTA JZX-105, очевидно, что в данном случае при внесении изменений в конструкцию, базовым транспортным средством является автомобиль Тойота JZX-105. Следовательно, внесение изменений в конструкцию автомобиля ГАЗ М-20 «Победа» в указанном объеме противоречит п. 5 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 (с изменениями от 10 сентября 2010 г.) и п.3. Порядка контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного приказом МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240.

Приложение: сравнительные характеристики автомобилей на 4-х листах.

С уважением,

Директор ИТЦ  
канд. техн. наук  
эксперт по сертификации  
продукции автомобилестроения



С.Е.Хоменко